

礼让斑马线已坚持一年多,102路公交车长这么说: “让他们先过,自己心里也得劲儿”

本报讯 礼让斑马线,到底咋礼让,礼让的次数多不多? 7月19日上午,郑报融媒记者跟随102路车长跑了一个来回,体验驶经斑马线和非斑马线时的行车,更看到礼让中车长获得的快乐。
郑报融媒记者 张华
通讯员 陈欣 文/图

在不在斑马线都“礼让”

7月19日上午9点46分,伏牛路淮河路口,车长马保玉首站迎客后,沿着伏牛路向北行驶。

10点,车子到达中原路桐柏路口,一些电动车和行人在车缝中穿梭。作为有5年公交驾驶经验的“老司机”,马保玉十分平静地等待他们通过。

10点11分,中原路大学路口,这辆102路车排在第二个等灯。变绿灯时,一对母子正沿着两排车之间的缝隙过马路,马保玉不慌不忙地等他们从车前穿过后才启动车子。

10点18分,在福寿街口,102路要右拐,一群人却站在路口东张西望,堵住了右转车道,马保玉挥挥手,让他们先通过再右转。

给行人让个路 自己心里也挺暖

“挥挥手让他们先过,自己心里可得劲儿。”返回场区,离下一次发车有3~5分钟的休息时间。马保玉告诉记者,去年102线路就推出“礼让斑马线”的活动,不管有没有斑马线,只要行人在马路中间就必须停车礼让,“大热天儿,咱给行人让个路,想想也是心里挺暖的一件事”。

据马保玉介绍,开学后,每天的早晚高峰需要礼让的行人非常多,特别是早高峰要经过伏牛路小学和它对面的幼儿园。夏季7点~8点行人很多,郑大北门的学生晚上出门的也多,尤其是在非上下学时间,学校路口的信号灯是黄灯,夜间车速比较快,很危险。而福寿街平时人就不少,作为车长就需要做到行车时心中有数,在路口、斑马线以及行人出行较多的区域,车速维持在每小时10公里~15公里。



102路车长马保玉

不开车也要守规矩

102路车从淮河路电器厂发车,跑完一个来回正常时间为1小时,天天上路跑,马保玉见到的各种不遵守交通规则的事情也比较多。“这个时候抱怨和怒气都解决不了问题,只能心平气和不焦不躁。”

下了班,平时靠电动车出行的马保玉

也严格遵守交通规则。带着6岁的女儿上街,等信号灯晒得胳膊疼,女儿会问:“妈妈,别人都过了,你为啥不过去呢?”马保玉就耐心地告诉女儿,无论天气好坏都要遵守“红灯停,绿灯行”,自己上班尝过不遵守交通规则的苦,下了班,不能做规则的破坏者。



礼让斑马线,体现出城市的文明程度。你有什么好建议?请扫码入群来说。

去交警二大队办业务 刷下二代证“秒出表”



本报讯 从7月20日起,交警二大队的业务大厅基本结束手工填表的时代,前来办理驾驶证业务的群众只需刷一刷二代身份证原件,几秒时间就能自动生成《驾驶员体检报告》和《驾驶员业务办理申请表》的电子表格并打印出来,连照片也不需要张贴了,群众只需在表格上签字即可进行相应的业务办理。

据交警二大队民警李冰介绍,这项技术应用后,二大队内部管理上也更加严谨和规范,以前需要大量的人力整理档案,现在相关表格信息直接进入公安网络数据库,更便于归档和查找。通过刷身份证原件,更加有效地杜绝了违规办理交管业务的现象。

不仅如此,二大队在机动车六年免检窗口也实现了自动出表,办理效率进一步提升。

“下一步,大型车辆驾驶员审验教育学习也会通过读取身份证信息进行办理,以后将更加便捷,也能够杜绝审验教育学习过程中出现的冒名顶替现象。今后,我们交警业务大厅里,不仅黄牛没市场,连水笔、剪刀和胶水也要下岗了。”李冰笑称。

郑报融媒记者 徐富盈 文/图

郑州南地铁站将与南高铁站同步开通 为地下五层岛式车站,预计明年10月竣工

本报讯 记者昨日从郑州市建委获悉,郑州南地铁站结构布局已出炉。郑州市南四环至郑州南站城郊铁路二期工程郑州南站及城郊铁路二期市政配套工程监理实施二次招标。根据招标公告,郑州南地铁站为地下5层岛式车站,将与郑州南高铁站同步开通。郑报融媒记者 冉小平

郑州南地铁站为轨道交通13号线与城郊铁路二期工程9号线的换乘站,位于新郑国际机场东南方向约6公里,距郑州市区约40公里,处于郑州航空港经济综合实验区中部核心地带,为地下车站。

根据公告显示,地铁13号线郑州南站为地下3层岛式车站。车站长328.85米,标准段宽23.1米。车站共设置2个出入口,2组风亭。

2个出入口位于国铁西广场,2组风亭设置于国铁站房西侧。车站顶板覆土厚约3米。车站总建筑面积为22030.56平方米,主体建筑面积为19974.56平方

米。车站(底板)埋深23.66米。

地铁9号线郑州南站为地下2层岛式车站,车站长672.64米,标准段宽22.9米。车站6组风亭分别设置于国铁站房东西两侧。车站顶板覆土厚约2米。车站总建筑面积为35978平方米,主体建筑面积为31051平方米。车站(底板)埋深17.9米。

该项目业主方为郑州市轨道交通有限公司,项目今年7月开工,车站主体结构施工设计工期15个月,2018年10月竣工。车站附属结构与高铁南站同步开通。