

打赢四大攻坚战
加快国家中心城市建设

喜迎党的十九大胜利召开

大型报道 ② 二七篇

找到统筹发展的“桥或船”

——二七区转变工作模式的探索和实践

“神器”在此 扬尘不扬

7月20日下午,烈日当头。南三环亚星双河居项目工地井然有序,挖掘机正在进行土石方作业,雾炮车呼呼响喷洒着水雾。作业区外,土石方全部覆盖着防尘网。工地的角角落落,被360监控尽收“眼”底,远在区建设局安监站的高新杰,用手机App就能监控工地的粉尘控制情况。

这是二七区创新方法,推进大气污染防治的一个缩影,也是该区通过工作模式转变提升工作效能的写照。

毛泽东同志曾经说过,我们的任务是过河,但是没有桥或船就不能过。不解决桥或船的问题,过河就是一句空话。

对于二七人来说,必须找到行之有效、对症下药的工作模式和工作方法,解决“桥或船”的问题,才能真正抵达经济发展与环境整治“双统筹双融合双促进”的黄金彼岸。

这个“桥或船”,既在二七人敢为天下先的机制创新中,也在越来越智慧、越来越实用的科技创新中。

郑报融媒记者
陈锋 刘伟平 范光华

7月19日,二七区金水源街道张李垌村工地内,一辆洒水车正往刚平整覆土的空地上喷洒绿色涂料。不一会儿,大片裸露的黄土披上一层绿色外衣。遥看像是盖上一层绿色防尘网,走近一瞧,地表上原本松软的新土结成了绿色硬壳,用手按压也纹丝不动。

原来,这些看起来像是“颜料”的防尘抑制剂是一种水溶性复合剂、无任何污染的环保

制剂,将液态的扬尘抑制剂喷洒在播撒过草籽的土地上,几个小时后凝固,在土地表面形成坚硬的保护膜,效果能保持6个月,一旦草籽长出来,就能起到“一劳永逸的效果”。

“以前使用防尘网,需要反复盖网,浪费大量人力物力,而且防尘网不易降解,残留土壤里也有污染。现在我们探索使用防尘抑制剂,不仅效率高、持效长,关键是更环保。”金水源

街道的工作人员李育斌介绍,喷洒扬尘抑制剂提高了工作效率,特别是在高温等恶劣条件下,大大减轻了工作人员室外长时间作业的负担。

从按要求铺防尘网到主动创新喷洒扬尘抑制剂,张李垌村这一工地的“小账本”就可“窥斑见豹”——

包村干部王瑜亮算过一笔账:扬尘抑制剂成本为每平方米2.5元,效果能持续半年,

其间草籽长出来工地扬尘问题基本不存在了;防尘网成本约每平方米3元,风吹日晒、车辆碾压易破损,需反复覆盖还容易造成二次污染。“同样150亩地,20人7个小时才能铺完防尘网,而一台洒水车6小时就可以喷一遍抑制剂。由于处在城乡接合部,改街道拆迁工地超过3000亩,人手很紧张,不放点儿科技大招,还真不好制住扬尘。”

科技多跑腿儿 市民少受累

19日下午5点多,郑州市公安局嵩山路分局监控中心,宋晓霞正对着电脑查看全区工地的监控视频,发现问题就在微信群通知,相关工地“三员”看到后立即整改,并把整改后的图文发微信群进行回复,前后不到30分钟。

“今天记录的问题台账共9条,以前都是好几页,自从工地装了监控系统,他们都觉得有一双眼睛昼夜盯着,施工规范了很多。”宋晓霞说的监控系统,是二七区打造的“互联网+”大气污染防治

体系的一部分。

工欲善其事,必先利其器。正确的方式方法是做好工作的重要保证。

今年以来,二七区坚持问题导向,锁定问题想办法,在实践中摸索出了“十大创新举措”。其中的重点工作项目化、环境整治科技化、督察系统智能化、扬尘治理标准化、生态发展一体化,解决了不少久治不愈的“疑难杂症”。

以大气污染防治工作为例,全区154个工地,建设局配备了25个监管员,根据工地大小

分工,有的人要巡查20多个工地,一天转下来,“步数轻松占领朋友圈封面”。6月底,视频监控装上之后,监控员足不出户,1小时就可以巡查一遍,下载APP终端后还可以通过手机随时随地监控。

在大学路南三环附近,二七区督察局工作人员通过无人机进行高空巡查。无人机升空后,将地面的一草一木尽收眼底,从地面的视频接收机便可对地面状况一目了然。短短20分钟,无人机就对辖区5公里范围内的7个建筑工

地巡查完毕。

此外,渣土车运用北斗卫星定位系统、激光雷达走行监测、微型空气质量监测站等一系列现代化信息技术手段,开辟了一条“互联网+”大气污染防治新路径。实现了精准治污。

从“人跑断腿”到“数据跑腿”的转变,实现了资源的整合利用,织就了污染防治的“天网”,从结果导向来看,实现了“事后堵塞漏洞到事前预警”的转变,提升了工作效率,节约了行政成本。

环保小投入 企业大回报

措施好不好,关键看成效。作为省市重点项目,二七区贾寨片区改造项目共450万平方米,一期安置房90万平方

米,是二七区同期开工体量最大的安置房建设项目。

项目总经理说:“如果因为环境问题被停工,一天的过渡

费就有50万元,反倒因小失大。”企业实实在在尝到了环境整治的甜头:自从项目实施建设与防尘“齐头并进”,施工进度一天没耽误,工地环境告别以往的灰头土脸,变得赏心悦目,在全新的环境里,工人们的热情也日渐高涨。

郑州新国际会展中心 一期后年建成

本报讯 昨日,郑州航空港经济综合实验区管委会利用第六届中国东西部会展业论坛在郑举行的机会,向与会嘉宾推介了郑州新国际会展中心建设情况。

据悉,现有位于郑东新区CBD的郑州国际会展中心2005年建成投用,伴随郑州经济社会的快速发展,备受会展机构青睐,目前已出现场地日益饱和局面。为此,2015年开始,我市谋划在航

空港区筹建一座新的国际会展中心。

郑州新国际会展中心位于新郑机场和建设中的高铁郑州南站之间,南侧有商登高速,北边有郑民高速,交通区位优势明显。新会展中心规划占地面积2450亩,总投资100亿元,室内总展览面积40万平方米。正在建设的一期工程包含16个展厅和一个登录厅,计划2019年建成。

郑报融媒记者 黄永东

园博园94个展园 有望月底全部完工

本报讯 昨日,记者从市园林局获悉,目前园博园94个展园已经全部进场施工,有望月底建设完工。届时,这里将芳草鲜美、落英缤纷,成为郑州又一游玩好去处。

本届园博会以“引领绿色发展、传承华夏文明”为主题,突出“百姓园博、文化园博、海绵园博、智慧园博”特色。园博园现在建设情况如何?据市园林局相关负责人介绍说,目前,园博园工程建设大

头落地,园区土方、道路、管网、围墙等市政工程和景观绿化已全部完工。园区场馆建筑主体结构均已完成,装饰装修工作已完成70%以上。展陈施工、场景制作、浮雕、园雕、地面石材、展墙封饰、多媒体设备安装已完成50%以上。

配套服务商业主体施工已完成,市政道路施工8月底前可全部具备通车条件,配套水系河道土方、微地形塑造、绿化种植全部完成,污水处理厂、变电

站等土建和设备安装施工已完成总任务量的50%,预计8月底前,园博园园区公共建设和配套工程将全部完工。

此次园博会确认参展的城市92个。目前,94个展园全部进场施工。其中,已建成21个,工程量完成90%以上的46个,工程量完成80%~90%的14个,工程量完成60%~80%的10个。计划7月底展园建设全部完工。

郑报融媒记者 袁帅