



体验“低油耗”，感受“人性化”，品鉴“全智能” 爽不爽，试试就知道了

车市销售淡季，很多车企选择“邀约试驾”这一“老套路”应对，希望以此吸引目标客户到店购车。这不，刚一进入8月，便迎来了一波试驾的高潮。郑报融媒记者 谢宽



很新潮 全新一代别克君威上市

7月29日晚，全新一代别克君威携手理想节举办了一场特别的区域上市发布会，全系售价17.58万~26.98万元。

2008款君威的上市，见证了年轻一代的奋斗与超越，也以“全球平台、欧美技术”成为高档运动轿车市场的“王者”。2002年~2017年，15年蜕变，15年飞跃。精准把握时代脉搏，与时代一起向前——始终是别克品牌的灵魂所在。如今全新一代别克君威的“王者归来”，别克品牌始终在不断向上发展。君威的迭代演进，既生动折射了市场大环境的

历史变迁，也展现出这些年来，别克品牌一直聚焦用户，依托出众的产品实力，引领行业标准，推动细分市场的快速发展。

作为别克全球最重要的战略车型，全新一代君威汇集通用全球优势资源开发，献上20T、28T、30H、GS四大车型系列，全面搭载eMotion智能驱动、eProtect智能安全和eConnect智能互联，展现了别克在高效动力、自动驾驶、人车交互方面的技术发展，是别克对于未来先进生活的探索和实践，充分体现了别克创新进取的品牌基因。

很艺术 传祺GA6行走的美术馆抵达郑州

8月5日~6日，由广汽传祺筹划的“行走的美术馆”——艺术十城巡展，在郑州时尚地标熙地港上演了一出跨界艺术盛宴，传祺GA6化身艺术“型”者，成就了工业产品与先锋艺术的绚丽融合。

时尚动感的原创美学设计、智能科技配置、轻松掌控的驾驭乐趣，让传祺GA6成功化身“移动的艺术品”，也让现场的观众赞不绝口、享受其中。

新锐艺术家郑焕在现场向观众解读了其作品——《亲密地阅读你》。郑焕的创作是以传祺GA6的挡风玻璃作为载体，投射展现用LED制作的

标语“INTIMACY OF READING YOU”，由此引发一场关于汽车对人类文明变化影响的严肃思考。

对此，郑焕有着自己的理解：汽车，于宏观而言改变了人类的历史进程，于微观而言优化了个人生活。人在驾驭汽车，汽车也在驾驭人的生活，人与车融合在生活里。

在现场，展出的程然、饶广祺、田晓磊、王小双、龚旭、施政等新锐艺术家的定制跨界艺术品，生动地展现了传祺GA6的独特艺术潜质，诠释汽车与艺术的辩证逻辑，激发中国汽车原创设计的无限潜能。

很人性 猎豹CS9“勾搭”你

如今，猎豹凭借CS9这一贴着“i-SUV”概念标签的车型进入了这一战场，强调互联网SUV+个性化SUV，似乎是要为车联网市场注入更具活力的新鲜血液。8月4日，猎豹CS9全国媒体深度巡回试驾会在郑州开启。

进入车内，按下方向盘右侧的绿色按钮、或者大屏上的i-Call按钮，即可直接与12英寸大屏开始语音“聊天”。语音说出出行目的地，12英寸中控大屏会自动规划行车路线。

试驾过程中天气炎热，点击语音按钮后，同事说出“空调温度降低些”，它就自动降低了车内温度。这块大屏惊人的语音识别能力着实出众，出错率几乎为零，反应也十分迅速。

高精度的语音识别能力只是这套系统的基础，还是得说说猎豹CS9的重头戏——百度CarLife系统。百度CarLife系统在国内车型上拥有着较高的装载量，与凯迪拉克、本田、别克等知名车企都建立了合作关系。

玩一夏 解锁M50V夏日自驾freestyle模式

启辰M50V开启夏日freestyle模式，自驾畅游中国东西南北中。

对于喜欢挑战的年轻一代而言，前往巍峨险峻的山东九丈崖就是不错的挑战。站在高山之上，感受“一览众山小”的豪情。这种体验，就如同坐在坐姿更高的MPV里，可以获得更开阔的视野。启辰M50V拥有SUV级别的高离地间隙，而且，其头部空间为区隔最优，180cm的高个子坐在前排，头部剩余空间仍有三拳。

喜欢领略不同民俗风情的年轻爸爸妈妈，可以自驾到贵州千户苗寨。如果热情好客的苗寨姑娘赠送了小信物，M50V里有26处贴心储物空间可提供收纳。M50V的空间灵活性还不止于此，

前排大座椅可180度平躺放倒，与第二排座椅连成2.38米的移动双人床。

而对于喜欢怀旧的老人家来说，欣赏广东古劳水乡的美别有一番滋味。老人家不能颠簸劳累，对于车型的舒适性有极高的要求。启辰M50V搭载同级独有的XTRONIC CVT无级变速器，加速平顺无顿挫，让老人家更安心。

温馨的一家七口，搭乘着M50V共同追寻历史的足迹。途中，CarLife智能手机互联系统将为我们实时导航，可以在7英寸的高清触控屏上便利操作，也可以通过车载麦克风语音识别。同时，3D AVM全景式监控影像系统可以查看车身周围，为行车安全提供更好的保障。谢宽



很过瘾 致享“敢为之旅”足够出色

自己开车自由驾驶的试驾，比起很多厂家保守的排队前进，多了很多自由度，可以更充分地体验一辆车的方方面面，另一方面，也要车子靠谱，厂家才敢让你把车随便开。8月初，TOP汽车在山路试驾了广汽丰田致享。

从外观上看，致享在造型上依然足够出格，下格栅一改致炫网格状的设计而换成横条设计后，大气感增加了不少。绕车一圈，配合光影和风的律动，可以明显感受到颇具流动性的车身曲线。山路——这样起伏不定的路况，最适合就是考验动力系统的响应性。致享采用1.3L和1.5L的NR系列自然进气发动机，配备了丰田标志性的VVT-i技术，拥有79KW的最大功率和140N·M的最大扭

矩，可以在低转速下就输出强劲扭矩，从容应付频繁的坡道起步与超车。

当然，变速箱的功力也值得一提。致享采用的是带模拟8速功能的S-CVT无级变速箱，通过连续可变的传动比例，把发动机动力梳理得井井有条。加速超车，变速箱反应及时；匀速前行，变速箱平顺安静；变换节奏驾驶，变速箱逻辑善解人意。

不过我最喜欢的就是在连续的山路上，将变速箱挂到M模式，依据山势、路况、弯道缓急，按照自己的节奏，将变速箱在预设的8个固定挡位之间灵活切换，享受山路驾驶的乐趣。致享的省油水平却是能够登顶同级别NO.1——综合工况油耗仅5.1L/100km。

比天更热的是宋DM 月销两连冠成为“插混一哥”

虽然刚立秋，但郑州的天气仍然持续“烧烤”模式，连续37摄氏度、38摄氏度的高温依然“火爆”。不过，在汽车市场，与天气一样“火爆”的就要数比亚迪宋DM，上市2个月连续稳坐插混SUV市场销量冠军宝座。谢宽



性能标杆

宋DM颠覆20万级SUV的传统概念

宋DM是比亚迪“542”战略的重点车型，百公里加速达4.9s，媲美百万级豪车。拥有纯电、油电混合两种模式，在纯电模式下，宋DM的续航可达80km，业内领先。不得不说不说消费者买车不再以品牌论，而是让产品说话，只选对的，不选贵的。

宋DM搭载的全时电四驱技术，不仅适应山路、雪地、沙地、涉水等全地形全路况，更重要的是，电四驱的响应速度比机械四驱快10倍，能够及时有效地防止爆胎、制动失灵、侧翻等突发危急状况，重新定义了行车安全。爱出游，爱互联，爱安全，都会在宋DM的身上找到相应的支持。

宋DM的智能、互联配置更贴合年轻用户需求。配备了众多同级别车上少见的高端智能配置，如移动电站、云服务、遥控驾驶、CarPad多媒体系统、PM2.5绿净系统、360°全景影像、记忆联动系统、座椅通风等。

平台化造车

比亚迪成熟技术提供有力保障

作为全球首款“全擎全动力”平台车型，比亚迪平台化造车优势凸显。搭载比亚迪成熟的三电技术、542黑科技，为宋DM打开市场奠定了基础。

此前，比亚迪全球首款“全擎全动力”平台车型宋，就将宋DM、宋EV300、宋7座版及宋盖世升级版等双模、纯电动、燃油3个版本车型，以同一平台制造，将同一标准应用于各个版本车型的制造中，确保每一辆车的产品品质达到高标准要求。特别是2016年7月，宋1.5TI尊贵型在2015版新规的严苛标准之下，以58分的高分（满分61分）荣膺新C-NCAP五星安全评价。通过“平台化”，宋DM、宋EV300将共享这个五星平台。

截至目前，比亚迪新能源车累计销量已突破20万辆，累计运营里程和单车运营里程均排名第一。可以预见，通过“平台化”，比亚迪已经拥有了一个“五星安全SUV家族”，而且家族成员还会在持续不断增加。