畅通郑州

新107国道预计月底通车 可通往园博园

被称为郑州“东五环” 设计时速80公里

本报讯 昨日上午,记者赶到G107线郑州境东移改建(二期)工程的施工地点,这里即是人们所说的郑州“东五环”,也是国道107的第4次东移。项目经理表示,该工程已有15公里具备通车条件,还剩7公里正抓紧施工,预计8月底具备通车条件,9月园博会开幕前可投入使用。

郑报融媒记者 刘凌智/文 白韬/图
通讯员 梁明

周高虹 制图

设计速度每小时80公里

据了解,这条长度为22.179公里的双向八车道道路,就是G107线郑州境东移改建(二期)工程,具体位置在万三公路南端,新郑国际机场东侧。起点位于中牟县郑庵镇,连接郑民高速郑庵互通,在郑州市与开封市尉氏县交界处,连接商登高速。

“新G107”为一级公路兼具城市道路功能设计,设计速度为每小时80公里,沿途经过中牟县、经开区和航空港区。全线设有2座大桥,8座中桥,1座改线桥,新建互通立交1处,设服务区1处,养护工区1处,管理中心1处,改建郑庵收费站1处,总投资11.49亿元。

两种走法通往园博园

作为我省首个运用PPP模式实施的普通干线公路建设项目。全线具备通车条件后,市民走郑民高速郑庵站下站后,可走这条新路向南到达新建S102、富航路,抵达园博会主会场。另外一条路径则是通过机场高速下收费站后,向南行驶7公里,通过志洋路直接抵达园博园。

8月底主线可具备通车条件

记者在施工现场看到,路面正在进行沥青上面层摊铺,每名施工人员均已汗流浃背。项目经理涂志钦自信满满,表示截至目前,项目主线结构工程已全部结束,80%的线路已具备通行条件,预计8月底主线可具备通车条件。

未来往北可穿越黄河,向南可延伸到信阳

郑州市交建投公司项目代表王占军说,G107 线郑州境东移改建(二期)工程路线从郑州航空港经济综合试验区东部经过。项目建成后,将对提升整个郑州东部,乃至全省南北路网的交通通行能力具有重要意义,因为107新线未来往北可在中牟官渡穿越黄河,南边则一直可以延伸到信阳。

G107的东迁史

从2004年开始,郑州境内的107国道数次东移,从最初的中州大道东移到107辅道,从107辅道到新107国道,再从新107国道到今天的万三公路。G107可以说是近年来郑州高速发展的缩影,它的每一次改线都见证着郑州这座城市的发展步伐。

●许多人也许不知道,如今的中州大道就是最早的G107。

●2009年9月,G107郑州段第二次改建。这条路紧临京港澳高速,北接107辅道申庄互通式立交,南至航空港迎宾大道,于2012年4月正式交付使用。也就是人们常说的新107国道,即现在的“四港联动大道”。

●为配合郑东新区建设,2014年3月,G107开始了第三次改建工作,将再次东移20公里至中牟万三公路。

●2016年3月,G107线郑州境东移改建(二期)工程PPP项目正式开工。G107线的最近一次改线,被人们解读为郑州的“东五环”。

■地铁新资讯

6号、7号、8号、9号、10号5条地铁线26个换乘点即将开建

需要移植树木3300余株

本报讯 昨日,市轨道公司与市园林局召开绿化移植新闻通气会,将在5条地铁线路的26个交叉换乘点,作为优先启动的市政控制性站点,工程将临时占用绿地6万平方米,移植法桐、白蜡、黄山栾、雪松、大叶女贞等乔木3300余株。

据市轨道公司征迁部工作人员孙伟杰介绍,为完善路网体系、改善交通状况、缓解市区交通拥堵,并保证2020年郑州市轨道交通运营总里程达到300公里以上,市政府拟启动郑州市市政控制性节点(地下交通)工程,将涉及6号、7号、8号、9号、10号线路交叉换乘站点,作为优先启动的市政控制性站点。

进场施工前,前期需对市政控制性节点(地下交通)工程进行苗木移植。轨道公司经多次现场察看,并与园林部门沟通协商,确定该工程需临时占用绿地6万平方米,移植法桐、白蜡、黄山栾、雪松、大叶女贞等乔木3300余株,以及临时占用绿城广场、嵩淮游园等广场游园约4万平方米。

为做好苗木移植工作,轨道公司多次组织设计人员、施工方到现场研讨方案,本着“能不占则不占,能少移就少移”的原则进行施工方案优化,想法保留绿地和苗木。

在移植过程中,轨道公司将积极配合园林部门,严格按照政府大气污染防治工作要求进行移植。施工结束后,除出入口及风亭等附属结构长期占用的绿地外,其余占地将全部退还建绿。

26个交叉换乘点

郑州一中站、西流湖南站、华山路站、市中心医院站、绿城广场站、医学院站、郑州火车站、经开中心广场站、桐淮站、嵩淮游园站、古玩城站、京广中路站、苗圃站、二里岗站、魏庄站、燕庄站、姚砦站、同乐站、白庙站、龙湖中环路站、月季公园站、陇海西路站、齐礼阎站、郑州人民医院站、大石桥站、孙八寨站

郑报融媒记者 刘凌智