



净化客运市场

重拳整治非法营运



在火车站西广场接人要注意了 京广路停车超3分钟自动抓拍

火车站东广场将建地下“蓄车池”，分离私家车和出租车

本报讯 昨日上午，我市组成督导组前往郑州火车站与高铁东站，督导了出租车专项整治工作，并在观察了解现场情况后提出了整改建议。具体将如何改？一起来看看吧。

郑报融媒记者
刘凌智 文/图



京广路上，交警处罚违规车辆

■ 相关新闻

警方公布整治成果 目前暂扣“黑车”1506辆

本报讯 为大力整治“黑车”非法营运行为，郑州警方重拳对“黑出租车、电动摩托车、机动三轮车、观光电瓶车、老年代步车、搭棚改装三轮车”等非法营运行为进行专项整治。8月15日，郑州警方通报了前一阶段的整治战果，并就“黑车”非法营运的危害和下一步的打击措施进行了介绍。

已治理“黑车”1562辆 暂扣1506辆，移交56辆

据郑州警方通报，截止到8月14日，全市交警部门治理黑出租119辆，电动摩托车439辆，机动三轮车736辆，观光电瓶车12辆，老年代步车28辆，搭棚改装三轮车228辆，共计1562辆，暂扣1506辆，移交56辆。

典型案例

“宝骏”车非法拉10人

8月9日早8点，交警一大队民警在金水路民航路口，对一辆疑似“黑车”的豫P牌照车辆进行了突然袭击。该棕色“宝骏”轿车被民警当场拦下，随后的一幕令人目瞪口呆，打开车门后呼呼啦啦下来5个大人、5个小孩，其中最大的孩子约14岁。

经查，驾驶员姓王，39岁，从事私家车非法营运，每天早上4点从周口载客到郑州，7点或9点返回，每人收费60元。9日早上4点从周口拉了6个人来郑，返回时竟拉了10个人。民警依据相关规定，对王某处以罚款200元、扣6分的处罚。

假冒出租车且无证驾驶

8月2日10时45分许，交警四大队民警在二七路与太康路交叉口执勤时，通过缉查布控系统预警，现场查获一起使用假牌上路行驶、假冒出租车且无证驾驶营运车辆。执勤民警现场拦下预警车牌号为豫ATW502的绿色丰田牌出租车，驾驶人王某出示豫ATW502绿色丰田牌出租车车辆行驶证，经系统查询该号牌无信息，同时王某无法出示驾驶证，经系统查询王某的驾驶证已经注销。

随后民警将王某带到大队做进一步处理。根据相关规定，交警四大队以涉嫌未取得驾驶证驾驶营运车辆将其行政拘留，并对其他违法行为做进一步调查，涉嫌犯罪线索将依法移交有关警种部门进行侦查。

郑报融媒记者 张玉东
实习生 杨钰莹 通讯员 王洪岩

西广场京广路

投用自动抓拍系统 违停3分钟会被拍

8时30分，督导组首先赶到火车站西广场的京广路上，只见南北双向交通顺畅，一改在百日行动前的拥堵乱象。

据了解，以往的京广路特别是在东半幅，许多接送亲朋好友的私家车，以及候客的网约车，均会停靠在最东侧的机动车道上，情况严重时几百米的道路上停放两排机动车，造成公交车无法正常靠站。

经过各部门的联合执法后，情况得到了极大改善，并且前几日刚安装的自动抓拍系统也将投入使用。该抓拍系统可自动记录车辆停靠时间，一旦超过3分钟就会对违规停放车辆进行拍照并录入系统。

交警三大队负责人表示，接下来将测量西广场南北通道之间的实际距离，在禁停牌上标清楚多少米内禁止停车，并派驻警力在该路段巡逻。

设置硬性隔离 车辆和行人将彻底分开

针对京广路公交车停靠占据两个车道及行人横穿花坛过马路的情况，督导组指出，公交站点如此设置，把行人都吸引到路上了，这样扭成了一团麻，谁能解得开？因此要把道路上的各种车辆及行人分开。

记者发现，由于道路东西两侧公交站点的设置，造成了“西广场很干净，路面上却乱套”的现象，且频繁有行人横穿马路乘坐公交。

督导组建议规划部门，做深公交港湾，两个公交站点均向东两侧移改，彻底解放京广路的交通，并在马路花坛中间设置硬性隔离。“要先把路面秩序整好，并利用现代化管理弥补执法人员力量的不足。”

火车站东广场

整改出租车通道，建地下“蓄车池”

在火车站东广场，规划部门提出，将整改出租车通道。据了解，目前南北两个出租车通道进出口分别在大同路与兴隆街，不便于车辆管理。

接下来，将在地下停车场规划出一个“蓄车池”，可容纳75辆社会车辆与60辆出租车，使私家车、公交车与出租车能够各行其道，并且做到人车分离。

郑州东站

出租车识别系统将黑车“拒之门外”

10时10分，督导组赶到郑州东站，其间路过商都路与东风南路时，发现近10辆私家车停靠在路边疑似非法营运，并且有客运大巴车在此上下乘客。

在位于东南路出租车南通道口处，闸机与岗亭已经安装到位，一名巡查人员正在引导出租车有序进入待客区。这套出租车智能识别系统，能够有效将黑车“拒之门外”，而且防止私家车进入到出租车通道内，有助于提高出租车的运营秩序。

目前这套系统已经调试完毕，并在上午已与客运管理处对

接全市正规出租车信息，相信很快就能投入使用。客运管理处负责人介绍，目前能够给这套识别系统提供的正规出租车信息仍仅限于车辆牌照，接下来将程序升级后可直接识别出租车智能系统中的芯片，每辆车只有一个专属数据，无法复制。

这套设备的投入使用，在加强郑州东站出租车管理的同时，也使得交通执法人员可外移执法力量，着重对心怡路、明理路地铁口、东风南路等区域进行巡查，加大执法力量，让非法营运车辆和黑出租无处可藏。

12328热线一天接投诉50件

8月14日15时至8月15日15时，联合执法队员在火车站、飞机场、高铁站、长途汽车站等重点区域集中打击非法营运，共出动执法人员74人，执法车辆13台。联合行动共查处违法营运车辆26台，其中非法营运小型客车（黑出租车）15台，非法营运大型客车（黑长途车）1台，违规营

运出租车6台，违规营运长途客车4台。

在此期间，郑州12328交通运输服务监督电话共受理涉嫌违法违规营运出租车投诉50件，主要反映正规出租车绕路、拒载、服务态度差等问题和反映私家车非法营运等问题，均已分别转办客运管理处和执法支队核实处理。