



全自动焊接车间,焊花飞溅



车间温度高,师傅头上挂满汗珠

“钢轨超级加工厂”

低相误差不能超过“3根头发丝”



每条高铁钢轨都有“身份证”,可动态跟踪查询

千锤百炼方成钢。为保障钢铁钢轨质量,每焊接500个接头后,罗宇航还要组织一次落锤试验,再根据不同情况实时调整参数。在落锤试验现场,一块重达1吨的铁锤从5.2米的高度自由落体锤击钢轨焊头,一声钝响后,钢轨焊头只是轻微弯曲,并未断裂,“这说明前期的参数和工艺没有问题,如果有断裂迹象,则要展开诊断,及时调整

作业参数”。

即便通过锤打这一关,每条高铁钢轨还须接受“长轨医生”的检查,主要是运用超声波探伤仪对焊头进行无损检测。检验合格后的钢轨会烙上“身份证”,上面记录着钢轨材质、出厂日期、生产编号等信息,以此实现质量抽检静态验收和动态跟踪,确保每一根出厂钢轨优质达标。

■ 相关新闻

从郑州坐高铁可直达24个省会城市

本报讯 随着我省“米”字形高铁逐渐成形和全国高铁新线路不断开通,从郑州出发乘高铁能够到达的城市越来越多。记者昨日从郑州东站获悉,目前该站每天发送旅客6.5万人次,日均开行旅客列车370列,从郑州乘坐高铁可以直达24个省会城市。

郑报融媒记者 聂春洁 通讯员 赵依婷

“米”字形高铁朋友圈越来越大

据介绍,郑州东站2012年9月28日开通,运营初期每天开行列车仅有34趟,日均发送旅客3000人左右,从郑州乘高铁能到达的城市只有信阳、武汉、长沙、广州、深圳,到上海只有一趟最快的动车,需要8个小时才能抵达。5年来,随着“一纵”郑武高铁拉伸为京广高铁,“一横”郑西高铁向两端延长为徐兰高铁,郑开、郑机、郑焦3条城际铁路线联通成网,再到郑太高铁、郑万高铁、郑阜高铁、郑济高铁进入紧锣密鼓的建设阶段,以郑州为中心的“米”字形高铁朋友圈迅速扩大,辐射全国重点城市及周边延伸区城市的经济、交通、教育,成效显著。

东站最高单日发送旅客10万人次

郑州东站值班站长王乐告诉记者,郑州东站启用初期,到站参观的人要比到站乘车的旅客多,“那时每天车站发送3000多人,现在每天经过车站中转换乘的旅客就有8500多人”。记者了解到,郑州东站今年最高单日发送旅客人数超过10万人次,售、取票机已从开站时的48台增至91台。

郑济高铁河南段宣布全线开工

记者了解到,本月郑济高铁河南段宣布全线开工,郑阜高铁先开段主体工程施工进入尾声,郑太高铁焦作至太原段工程推进进展顺利。来自省铁路办的消息,目前郑万铁路完成钻孔桩72810根,占总量的99.9%;墩身完成8829个,占总量的97.8%;架梁完成4586孔,占总量的53%。郑万高铁河南段预计2019年10月开通运营,2022年全线贯通。