

22条公交专用道后天开建

预计工期2个月 尽量夜间施工 新的专用道将实现智能化,可360度抓拍

本报讯 昨日从郑州市公交总公司传出消息,8月25日起,郑州市开建22条常规公交专用道,全长305.3公里,预计工期2个月。
 郑报融媒记者 张华 通讯员 罗伟华

即将开工建设的 22条 常规公交专用道

中原西路、建设路、科学大道、高山路—五龙口南路、文化路、京广路、花园路—紫荆山路、东风路—东风南路—经开第八大街、金水路、三全路、大学路、经三路—城东路—紫辰路、东西大街—郑汴路、航海路、莲花街、桐柏路、天河路—江山路—南阳路、紫荆山南路、未来路、黄河路、商务外环、国基路

尽量夜间施工 减小对交通的影响

新的常规公交专用道建成并投入使用后,将使公交车辆的运行速度、准点率、安全性和便捷性得到有效提升,对于引导其他交通出行方式向公共交通转移,缓解城市道路交通压力将发挥积极的作用。

此次常规公交专用道建设原则上安排在夜间组织施工,将进一步减小施工期间对道路交通的影响。

公交专用道可360度抓拍

据了解,专用道在智能抓拍、标识标志、路口渠化、综合调度以及与快速公交专用道对接等方面也充分借鉴了国内外城市的先进经验,可实现一次性成网。专用道可实现360度全景抓拍。路面采用震荡标线,警示提醒作用更加明显。

明天就开学了 俩13岁男孩水库溺亡

本报讯 明天就开学了,新的学期还没走进校园,二七区两名初中生却在常庄水库溺亡,令人痛心。8月22日,水库管理人员谈到此事,忧心忡忡,惋惜不已。郑报融媒记者 徐富盈 文/图



都是13岁,24日开学后就上八年级了。

3个孩子结伴游玩遇险

民警了解到,当天下午,来自二七区的两名13岁男孩(一个二中的学生,一个57中的学生)和一名女孩儿骑电动车到西郊植物园和常庄水库游玩,不知怎么就赶到人迹罕至的龙头岭处。由于坡陡,一名男孩儿滑入水中开始挣扎,另一名男孩儿伸手去拉也被拽到水里。女孩儿跑到一侧拿了根树枝递过去,两人还是够不到。女孩儿慌忙报警,眨眼间两名男孩儿不见了踪影。

常庄水库水政监察大队管理员介绍:“下午3时左右,管理人员在附近就赶走了几批想走近水库的市民。这3个孩子绕过管理员后,悄悄从发射塔边靠近水去玩。”据了解,这3个孩子并不是要游泳的,因为他们被捞出时,还都穿着上衣。“多好的孩子,花季少年,就这样走了。”

落水处龙头岭:坡陡水深

两名学生失踪的水面处,在“龙头岭”的土岭边上。“龙头岭”在水库西岸,归道李村所辖,是一个由西岸垂直伸向水库中间的一道土岭。水多时,岭就变小,水少时,土岭就变大,状如一个伸向水中的仰起的龙头,当地人称“龙头岭”,也有人叫它鳌头岭。岭高出水面4米多,多处坡陡达60度以上,而坡下的水离岸3米左右,水深处有4米左右。岭上怪树丛生,要到岭上,必须抓住树枝小心翼翼才行。先落水的孩子估计走得过快,太大意,滑入水中。

道李村村民李先生介绍,水底下面情况也非常复杂,平时有人偷偷捕鱼,水下还有渔网、鱼线、啤酒瓶等杂物。不会水的人,以及非本村人极少来这里。记者看到,在土岭口处,有常庄水库安装的防护网以及“远离水面,禁止游泳捕鱼”等警示标语。

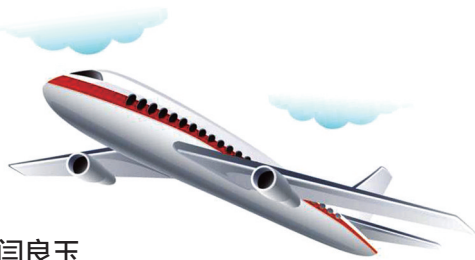
常庄水库两名学生溺亡

8月21日下午4时许,须水公安分局110指挥中心接到一女孩电话称:常庄水库西岸中原发射塔边,有两名学生溺水后失踪。须水公安局治安大队王警官等多名民警及郑州市红十字水上义务救援队救援人员赶到现场。

女孩向救援队指认,两男孩沉没在水中的位置距离岸边八九米。救援人员孙文学、孙兵下水探摸,5分钟后在水底找到了一名溺水者。随后救援人员又在周围水底更深处找到了另外一名溺水男孩儿。两名男孩儿

一坐飞机就耳朵疼 可能患上航空性中耳炎

本报讯 暑假进入尾声,不少外家长计划带孩子坐飞机返程。而受近期天气影响感冒病例增多,耳鼻喉科提醒,感冒后尤其是抵抗力较弱的儿童尽量不要坐飞机,否则很有可能诱发航空性中耳炎。



郑报融媒记者 谷长乐 通讯员 闫良玉

空姐感冒还上机,患上航空性中耳炎

娜娜(化名)是一名空姐。前些天,连日飞行与劳累的她患上了感冒,吃了点药便又上机了。没飞多久,她的耳朵便吃不消了,听力也受影响。有乘客想点咖啡,她竟没有听到。下机后,她来到河南省省立医院耳鼻喉科门诊寻求治疗。耳鼻喉科主任李克方给她做了耳镜检查,说:“这是典型的航空性中耳炎!”

无独有偶,家住港区的小朋友华华(化名)今年8岁,开学前在爸爸妈妈的陪伴下去外地旅游。来回两趟的飞机让孩子遭了殃:“一坐飞机就耳朵疼,里面嗡嗡的……”经检查,华华也患上了航空性中耳炎。“孩子本身就患有鼻窦炎,这是航空性中耳炎的主要诱因之一。”李克方说。

看看患有哪些病不宜坐飞机

李克方介绍,在航行中,随着飞机上升或降落,座舱内的气压发生相应的变化,含气腔的气体也随之扩张或缩小。若因上呼吸道感染、鼻炎、鼻窦炎、鼻及鼻咽部肿瘤、腭咽肌麻木和上颌关节咬合不良等疾病导致咽鼓管功能异常,中耳腔内外压不能迅速取得平衡,即可发病。据统计,约1/3的成年人乘坐飞机时会感到耳朵疼痛,婴儿和青少

年则更严重。李克方说,在飞机上升或下降时,多作咀嚼、吞咽、打呵欠等动作,若感觉症状仍未消除,可做鼓气动作(用拇指和食指捏住鼻子,闭紧嘴巴,用力鼓气,让气流冲开咽鼓管进入中耳空气腔而消除耳闷、耳重、耳痛等症状。一旦出现耳闷、耳痛、耳鸣、听力下降等症状,应及时就医,避免病情进一步发展。

启辰M50V的城市试驾之旅

8月,东风启辰M50V在岭南文化发源地佛山,举办了以“走禅城路·采岭南风”为主题的佛山城市试驾之旅。

试驾的第一站,开展了为启辰M50V量身打造的“储物寻宝”“空间王者”和“舒适大咖”空间体验互动环节。车友们在遍布全车的26个储藏空间中找出车钥匙,继而尽可能同时挤到车内,并通力合作把前两排座椅放平,连成2.38米长的床。

在行驶途中,城市试驾员也在启辰M50V里找到了乐趣——通过智能手机互联系统与手机无缝对接,轻点7英寸高清触控屏,即可实现语音控制、导航和音乐播放等多种功能。

有着SUV通过性的启辰M50V,拥有同级最高的176mm离地间隙,让人产生坐在SUV里的错觉。车头采用多边形进气格栅搭配双幅镂空式镀铬中网,配合下方雾灯造型,整个前脸看上去精致凌厉。

即使驶过颠簸路面、密集弯道等多样路况,启辰M50V都经受住了考验。座椅符合人体工学,给予身体各个部位均匀的支撑。搭载同级独有的XTRONIC CVT无级变速器和全球领先的HR系列发动机,车辆加速平顺无顿挫。M50V经过精心调校的高滤震底盘,辅以同级最大横向稳定杆,有效抑制行驶抖动和过弯侧倾,实现优质的驾乘舒适性。谢宽