



(一)

探访国际化交通枢纽的成都路径

打造“蓉欧+”洲际综合交通枢纽节点 一跃成为国家向西向南开放前沿

谈感悟



成都国际铁路港

八月蓉城，骄阳似火，比天气更加火热的是这里无处不在的时尚气息和发展脉搏。

郑报融媒记者一行实地探访成都，走访成都传化公路港、国际铁路港、菁蓉镇“创新创业小镇”等地，了解成都在建设国家中心城市的谋划布局，在打造联通欧洲泛亚桥头堡中的使命担当，感受这座西南中心城市铿锵有力的坚定步伐。

蓉欧班列让成都 与世界做“邻居”

历史上“蜀道难”、“少不入川”，而今天，成都已成为西部内陆地区交通枢纽。

“从这里始发的中欧班列，成为亚欧大陆桥上最重要的物流、经济大动脉。”在成都国际铁路港产业发展展示厅，相关工作人员介绍说，作为四川省唯一的国际铁路货运枢纽，成都还是“丝绸之路经济带”和“长江经济带”国家战略的交汇点，这些优势叠加让封闭在内陆的成都成了世界各国的“邻居”。

政策叠加，让成都国际铁路港底气更足。今年4月1日，中国(四川)自贸试验区正式挂牌，作为四川自贸区三大片区之一的成都青白江铁路港片区，也正式迈进自贸试验区阵营，将全力打造四川内陆自贸区核心区。

打造通达全球的洲际综合交通枢纽节点

今年以来，成都加快实施“蓉欧+”战略，加快建设天府国际机场，加快建设以“两港三网”为支撑、“空、铁、公、水”四位一体的现代立体交通网络体系，打造畅通西部、连接全国、通达全球的洲际综合交通枢纽节点，积极构建通路大格局、开放大格局。

打造国家级国际空港枢纽。全力推进双机场建设并多点布局通用航空机场，到2020年，双机场年旅客吞吐能力达1亿人次、货邮吞吐能力达120万吨，国际(地区)航线达到100条以上，

争创航空第三城，建设国际空港枢纽城市。

打造国际性区域铁路枢纽和国家高铁枢纽。加快国际铁路港建设，建成“贯通南北、连接东西、通江达海”的对外铁路运输体系，构建成都至重庆1小时快铁交通圈，至周边省会城市兰州、西安、贵阳等4小时快铁交通圈，至环渤海湾、长三角、珠三角地区8小时快铁交通圈。至2020年，铁路总里程达到950公里以上，全面建成“二环十射”铁路网络。

打造国家区域性高速公路枢纽。今年，成都将加快推进成都天府国际机场高速、三绕东西段、成彭高速扩能改造等项目，至2020年，成都高速公路通车里程达到1380公里以上，高速公路网密度由目前的5.8公里/百平方公里提高到9.5公里/百平方公里，全面形成覆盖全域、畅接全省、辐射中西部、通达全国的“三环十五射”高速公路网络，全面建成“成渝西昆贵钻石经济圈”高速公路骨干网络。

对外开放让八方资源汇流蓉城

多年坚持外向型经济发展，使成都的国际影响力始终在西部处于佼佼者地位。

截至目前，入驻成都的世界500强企业已达278家，企业数量、投资额和行业面均居中西部城市之首。成都还被《福布斯》评选为未来10年全球发展最快城市第一名，被《财富》杂志列入15个全球最佳新兴商务城市，成为向西开放的前沿。

高热度的国际合作，使成都成为

世界的焦点，表现之一是越来越多国际高端会议在这里举行。2013年6月，财富全球论坛在成都举办。2013年9月，世界华商大会在成都举办。如今，G20会议又将走进成都。

成都被誉为“领馆第三城”，截至目前，外国政府获批在成都设立领事机构达16个，仅次于上海、广州，居全国第三。成都的国际友城达29个。成都还是中国第四个实施72小时过境免签政策的

城市。

我国第四大航空枢纽、全国第五大铁路枢纽、全国重要的公路交通枢纽、“领馆第三城”……领命国家战略，依托黄金水道，成都正在变“蜀道难”为“蜀道通”，从盆地变为高地，一跃成为国家向西向南开放前沿。