

每天冲洗工程车近百次,24小时不停歇,对土方运输车严防死守……  
扬尘污染“零排放”,空气质量优于市区

## 龙湖金融岛环保样本是这样炼成的



经全自动高压冲洗设备的立体冲洗,加上人工补冲,工程车干干净净出场……

### 治理扬尘

每天冲洗工程车近百次,24小时不停歇

8月21日上午,天气炎热,在众意路北三环交叉口的金融岛项目入口处,施工人员正在紧张作业,一台台挖掘机、运输渣土车穿梭不停。

范海军是车辆管理部的组长,负责车辆调度安排,他和20名司机采取24小时交替轮岗的工作模式对金融岛外环土方清运沿线及时洒水降尘,每天清扫冲洗工程车近百次,确保清扫保洁、喷雾抑尘及洒水降尘作业不间断。

在工作中,范海军既是管理员又是一线施工人员,除了吃饭,从凌晨5点到深夜,在工地上随时可见他的身影。有时其

他同事家里有急事,他替班值守;有的司机因加班耽搁没吃上饭,他还要负责送餐送水。

范海军和他的工友们一起成为扬尘治理的基础保障。在龙湖金融岛外环土方清运工作中,东龙公司安排相关公司投入洗扫车6台、洒水车20台、司机78人,环卫工人232人,全天24小时不间断作业,每天出动洗扫车近80车次、洒水车400余车次,对北三环、九如路、众意路、金融岛内环路及外环路道路进行高频次、高强度、高质量的洗扫和洒水冲洗,以保障沿线道路清洁卫生。

### 动真碰硬

加大督查执法力度,确保防尘措施落实

中等个头的王勇钢,看上去黑黑的,他负责施工现场的扬尘整治工作。7月中旬,金融岛外环土方稳步提升到日外运3万方,九如路桥与外环路衔接处的保通便道连续碾压,破损日益严重。王勇钢第一时间发现了问题,意识到这段不足120米长,宽不到5米的道路是土方外运的咽喉工程,如果不尽快改建,将会严重影响运土车辆的通行效率。王勇钢给领导汇报之后,便承担了这项便道硬化

任务。从材料组织、人员调配、开挖、钢筋绑扎,直到混凝土浇筑完成,他在现场连续盯了23个小时,混凝土浇筑完成后,他又坚持巡视,督促施工单位做好养护,避免整个项目在工期紧张的情况下影响整体进度。

像王勇钢这样的一线工作人员在龙湖金融岛项目上还有很多,他们白天冒着烈日巡查整改,晚上轮流值班对土方运输车辆严防死守,为扬尘戴上了“紧箍咒”。

## 记者 走基层

近日,一份来自龙湖金融岛项目工地的空气质量监测数据显示:该区域空气污染指数为76,达到了“良”的级别,并低于郑州市平均值。

施工工地空气质量竟然比市区还要好,龙湖金融岛项目是如何做到的呢?在治理扬尘上有哪些独到经验?据了解,该项目建设由河南东龙控股有限公司负责,记者来到工地现场一探究竟。

记者 马燕 王阳  
实习记者 钱凯悦  
通讯员 蒋永宁 文/图

### 多管齐下

实施“四落实”制度  
层层铺开持续发力

为了尽快完成清运任务,河南东龙控股有限公司(以下简称东龙公司)充分发挥环保工作主体责任,建立“专项检查督导组”制度,由公司主要领导任组长、分管领导任副组长,抽调主要责任业务部门的精干力量组成土方清运环保检查督导组,确保领导、人员、制度、责任“四落实”。

李杰是检查督导组的副组长,年过半百的他干起工作来一丝不苟,不管天气多么炎热,他每天都会沿着中环路、外环路巡查,多方位、多角度观察工作面,确保扬尘网搭接紧密,各个边角没有疏漏。

李杰经常说:“办法总比困难多,只要全力以赴,再难的硬骨头也能拿下。”有着多年工作经验的他经常能提出很多前瞻性、合理化的建议,为了尽快改善雾炮车与钩机及运输车辆的配合,他和一线指挥人员及管理人员深入沟通、讨论,调整优化雾炮车使用策略,充分发挥大中小3种雾炮车的优势,既保证了湿法作业24小时不间断,又避免了因雾炮车长期固定位置工作,土地湿滑,满载的运土车辆无法出行问题。

### 保卫蓝天

打造“环保样本”  
提升郑东美丽度

“从7月中旬以来,土方运量日渐上升,我们每天要清运3万立方米,清运车辆1500多辆次,扬尘治理任务十分艰巨,压力也越来越大,但目前已经完成了109.2万立方米,这是我们所有奋战在一线的工作人员共同努力的结果。”李杰告诉记者,据了解,龙湖金融岛外环整体开发项目是今年郑东新区全力推进的重点工程,总建筑面积270万平方米(不含两栋超高层楼宇),地上和地下空间土方清运量约600万立方米,已完成地表以上土方量的70.4%。

记者了解到,一个多月紧张、高效的施工和精细化管理,龙湖金融岛扬尘治理取得了土方外运进度与空气质量“比翼齐飞”的好成绩,为“全程押运、点对点运输”的土方清运提供了强力支撑。据悉,其积累的经验、做法不仅为全区的土方作业施工提供了一个良好的环保范本,并多次接待其他区、市观摩学习。



工地清扫保洁,24小时不间断



120米长的要道完工后,王勇钢露出了会心的微笑



李杰在现场指挥