

# 老赖“5个8”手机号拍了20万 拖了8年的15万元欠款有着落了



## 借15万元8年不还 执行发现有“5个8”手机号

据了解,2008年1月10日,博爱县40多岁的窦某,因生意需要向梁先生夫妇借了15万元,约定期限一年,月利率1.5%。随后,窦某给梁先生出具了5万元欠条,给梁先生妻子出具了10万元欠条。

因窦某没有及时还钱,2016年1月14日,梁某向法院提起诉讼,要求窦某偿还借款及利息。

去年6月3日,博爱县法院作出民事

判决书,判令窦某还款。判决生效后,窦某仍旧没有还款。

无奈,去年10月9日梁先生向博爱县人民法院申请执行。执行过程中,因找不到窦某,且无可供执行财产,案件无法执行。但在执行过程中,查明窦某名下有一张号码为155xxx88888的手机卡,“最开始,我们打了几次窦某155xxx88888的电话,是通的,但始终没人接”。

本报讯 一老赖手机尾号为“5个8”,评估价6万,拍出成交价20万元……焦作老赖窦某借了梁先生夫妇15万元8年都不还,对于法院判决,以及执行阶段,他好似人间蒸发一般没了踪影。昨天,记者从焦作博爱县人民法院执行法官处获悉,这个老赖的“炸弹”手机号被查封后,经评估、淘宝网司法拍卖,最终以20万元成交,案件得以执行。  
郑报融媒记者 鲁燕

## 手机号评估价6万元 十几人竞拍、20万成交

执行干警随即将窦某名下的手机号码依法查封。经评估,该手机号码价值6万元。

“我们也没想到这个‘5个8’的手机尾号卖这么多钱……”昨天,此案的执行法官接受采访时多次表示,最后以20万元价格成交确实有些出乎意料。

据介绍,参与此次竞拍的有10多人,最终成功拍下“5个8”手机号的买主来自广东。

96678

郑州晚报热线群:27255753  
郑州晚报身边客户端  
上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

## 注意:变道了! 地铁3号线围挡施工 东大街管城街西向北禁左

本报讯 因地铁3号线施工需要,位于东大街与管城街路口的顺城街站点施工时受到管线影响,需对站点区域的市政管线进行迁改规划。规划施工位置位于管城街机动车道上,计划施工时间:8月30日至9月20日,开挖施工时影响北向南机动车道两车道。

据悉,东西大街规划道路红线宽45米,有给排水、电力、通信、燃气、热力、路灯等8种管线影响车站施工,将陆续进行管线规划迁改或采用特殊保护措施。

东大街管城街路口现状,东西方向分别有1个左转车道,2个直行车道,1个右转车道;北向南方向2个机动车道,1个非机动车道。

施工围挡实施后,施工区域将占据路口北侧南北两个车道。

保通路设置为:管城街原北向南2个机动车道分别向围挡东西侧各挪移一个车道,原北向南2个车道整体向西平移一个车道,保证2个机动车道和1个非机动车道;东大街西向北左转至管城街方向,临时禁止左转;东向北右转车道向东15米处设置提前右转弯道。  
郑报融媒记者 谢源茹 通讯员 高磊

## 帮助困难乘客,拾金不昧,见义勇为……

# “雷锋”的哥的姐们 为绿城出租车行业添彩

## 为乘客提供优质服务 涌现出“雷锋车队”“巾帼车队”

特色出租车车队的组建,大约在2012年前后,最初市客运管理处是为了促进行业健康稳定发展,提出组建特色车队,开展优质服务活动。

未料经过最近几年的发展,一大批特色车队涌现而出,如“雷锋车队”“党员车队”“志愿者车队”“周和房车队”“巾帼女子车

队”等,车队驾驶员不但拾金不昧,还定期组织送温暖献爱心活动,并针对特殊群体进行志愿帮扶,他们负有这个行业的责任感、使命感和荣誉感。

其中名气最大的中原汽贸“雷锋车队”,目前已包含出租车50辆,司机113人。

他们当中,既有开了30年出租车、做

了30年好事的“活雷锋”、河南省道路运输行业创先争优先进工作者妥宏生,也有郑州市巾帼建功标兵毛秋玲,还有郑州市交通运输行业的优秀共产党员、先进劳动工作者张瑞广,更有郑州市出租车行业唯一的市级劳模获得者、“雷锋车队”队长朱厚全。

## 的哥的姐想当“雷锋” 要遵行车队公约

想加入雷锋车队也并没有那么简单,车队专门制定了《雷锋车队公约》,规定队员入队条件、退出机制以及车队的日常管理办法等。

队员们把为老、弱、病、残、幼等特殊困难乘客提供优质服务作为最基本的职业准则,营运中不抽烟、不吃零食、不接手机、不拒载、不拼座、不有意绕道、不无故中断服务;坚决做到营运中助人为乐、拾金不昧、见义勇为、救死扶伤;积极带头参加抢险救灾等义务活动。他们多年如一日坚持标准优

质服务,传扬雷锋精神,热心公益事业。

据了解,中原汽贸“雷锋车队”成立4年多来,已累计集体参加爱心活动300余人次,募捐善款10万余元,归还乘客遗失现金近百万元、归还手机等贵重物品数百件。

此外,为了规范出租车司机的载客行为,郑州市客运管理处还专门邀请“雷锋车队”的队员当老师,对新入行的万名出租车司机进行岗前培训,以提高出租车行业人员的整体素质。

一名特色车队的驾驶员表示,客运管理处每年评选“文明的士之星”、号召组建特色车队,并创新出租车行业的党建工作,都是为了促进行业健康稳定发展,特别是推动住房公积金缴存,切实解决了他们的后顾之忧。“但那些空号、套牌等黑车,却不断抹黑着这个行业,我们做百件好事才能提高声誉,他们做一件坏事就能败坏名声。真心希望能够趁着百日行动,彻底消除郑州市的非法营运,不要让大家做出的努力付诸东流。”

本报讯 自打击黑出租车的百日行动开展以来,在将近一个月的时间里,已取得了极大成效,如今在火车站、机场等地乘车时,不必再担心黑车宰客现象的发生,客运市场彻底得到了净化。当市民为此拍手叫好的同时,这些持续投身公益事业、做了好事不留名的老出租车司机,也同样为出租车行业正名感到了欣慰。  
郑报融媒记者 刘凌智