

快车道上沿护栏走500米才能到站台,不方便也不安全 中州大道红专路BRT站台 有条斑马线就好了



中州大道红专路BRT公交车站设在快车道中间,市民出行不便

本报讯 红专路BRT站台,B1、B3、B25等数条公交线路经过,是郑州BRT线网的一个大换乘点。不过,最近不少乘客反映,“老朋友”换了新址后,位置却位于机动车道中间,存在安全隐患。6日,郑报融媒记者和乘客一起实地探访,试图寻求解决办法。郑报融媒记者 张华 文/图

沿机动车道走了15分钟才到站台

9月6日上午9时50分,郑报融媒记者来到位于红专路中州大道口东侧的外环站台,远远看到,站台处于中州大道机动车道中间,刚刚下车出站的一对老人沿着机动车道向北走,一直走到农业路桥下才走出护栏,约有500米长,还有乘

客穿越两条机动车道逆行至慢车道,继续往北才走到人行道或地下通道。

随后,郑报融媒记者又来到位于道路西侧的红专路BRT站台(内环),情况与外环相似,一位老先生逆行穿越两个车道走到站台内,感慨地说:“甬道铺得

太长了,多走不少路。”

上午10时,从丰产路口过来一位年轻姑娘,挽着一位白发苍苍的老人,沿着机动车道护栏往南走,走到站台时,这位老人累得一头汗:“我从丰产路往这边走,整整走了15分钟,这都是机动车道,太不安全了。”

BRT站台设在快车道中央成孤岛

5日,微博网友“郑州生活”发帖,说郑州中州大道红专路BRT公交车站设在快车道中间位置,站台出入口处没有斑马线,市民乘车不仅要横穿马路,还需要跨越机动车道与非机动车道之间的不锈钢护栏,极其不便,也存在极大的安全隐患。

说起红专路BRT站台,2009年5月28日开通投用,在2014年

B2开通后,成为一个大的换乘点,数条公交线路停靠。由于该站换乘量大,后进行扩建,随着B3路开通再次投用。这里除了停靠B3、B53、B38、B25、B19等线路,还是B1与B3线路的换乘站,当时被称为BRT线网换乘车辆最多的站点,也是B1、B2、B3线路都能换乘的唯一一站,站台能同时容纳三辆18米长的大车。

因农业路中州大道互通立交项目,站台移动2个车道

好好的站台,为何建在机动车道中间?快速公交未来路线局长张伟说,农业路中州大道互通立交项目在该路口修了上下桥匝道,原来两个站台正处于匝道口,影响车辆上下桥,项目部对站台进行了拆除,两个站台各向东西方向平移2个车道。投

入使用后,不少乘客反映护栏太长没出口不方便,穿越机动车道不安全。张伟说,他们也向有关部门进行了意见反馈。

对红专路BRT站台的问题,有没有解决办法?在探访时,有乘客建议把人行道改造,直接通到站台入口处,修个斑马线或装

个红绿灯,出行方便安全。

随后,就市民的建议,郑报融媒记者联系到农业路中州大道互通立交项目部宣传部的一个负责人,该负责人表示,他需要向有关部门了解情况,截至发稿时,记者没有收到任何回复。关于该站台的进展,本报将继续关注。

图说

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

我们的价值观



卢县白绪号作

人民日报 漫画周刊 中宣部宣教局 中国网络电视台

图说

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

我们的价值观



卢县潘晓玲作

“讲文明·树新风”公益广告

人民日报 漫画周刊 中宣部宣教局 中国网络电视台