

掏6万元“共享”宝马X5,你愿意吗?

—公司将在郑州投放500辆,市场前景拭目以待

本报讯 “6万元和别人共享一台宝马X5,不用掏油钱,专职司机接送,这些让你心动吗?”随着共享经济的到来,继共享单车、共享雨伞、共享充电宝之后,共享汽车也陆续登陆我国30多个城市,其中不乏共享豪车。9月17日,30辆宝马X5停靠在金水路希尔顿酒店门口,静候共享人。据悉,运营公司预计投放500辆共享宝马X5。

“共享宝马”入驻郑州的话题让网友“炸了锅”,每辆车入股的上限是多少人,车能否随叫随有?昨日,带着这些问题郑报融媒记者采访了位于通泰路的这家“共享宝马”运营公司。郑报融媒记者 张玉东 樊无敌/文 受访者供图



“共享豪车”定位服务中小企业商务接待

该公司“共享汽车”负责人杨子介绍说,他们预计将在郑州投放500辆宝马X5,还有豪华丰田商务、福特皮卡猛兽等车型。“我们主要的定位目标是一些中小企业的商务接待,给他们增加一些谈

判筹码。”

现在一些正在创业的中小企业,经常要接送一些客人谈生意,但由于资金限制,无法购置过多的豪车,而这些问题无疑可以被“共享豪车”所解决。



看看这些“共享豪车”如何运作?

对于这些“共享豪车”如何运作?杨子介绍说,由多位车主共同分摊买车的费用,每位车主加入需6万购买一辆宝马X5的部分产权,这部分钱是买车的钱,由保险公司承保,确保投入的安全性。

每辆车配备两名专职司机,24小时服务,郑州市区10分钟内车到,司机的费用由车主们共同分

担,每个月500块钱的司机服务费。他们和用户签订的合约期是两年,2年合约到期到车辆更新,车会被拍卖,卖的钱扣除折旧费用后返还给用户。

“比如100万元的宝马,两年之后卖了60万元,那么按照比例返还6万的60%就是36000元。”杨子说。

每辆车入股人数有上限吗?能否随叫随用?

对于“共享豪车”这种新鲜事物,大家都抱有不少的疑问,看看运营公司是如何解答的。

1.每辆车有无入股的上限,如何保障人人都能及时用上车?

杨子:每辆共享宝马X5的上限为15名股东,也就是总共90万元人民币,这笔钱也就相当于买车的价格。因为要投放500辆宝马X5,也就是一共有7500名股东,这些股东不可能同时用车,因此,这500辆车会就近服务有需求的股东,应该可以保障股东们随叫随用。

2.除郑州以外可以在外地使

用车吗?

杨子:他们的业务会从郑州向全国铺开。可以选择同一台车辆和司机为客户服务,在正常收取的费用基础上每公里增加1元,如会员每公里收费(2元+1元)=3元。

3.客户车辆的所有权是否可以转让?

杨子:可以转让所有权,但需要公司备案。

4.因长途出现的过路过桥费用由谁支付?

杨子:在汽车行进过程中所产生的与车相关的费用,由用车股东自己支付。

律师:属于合约购车,要看好自己的“份子钱”

河南经东律师事务所律师王子万认为,共享豪车属于合约购车的一种模式,就是在合约购车者出了“份子钱”之后,而对车享有使用权。

王子万说,由于合约购车者为多人,对于合约购车者来说,在签订合约购车合同时,应注意如何有效保护其使用权及如何分配多个合约购车人的使用权。

由于合约车经营权在公司,公司应健全相关规章制度,比如合约购车者出资“份子钱”所享有的权益;合约购车者对经营权的表决及监督;合约购车者对公司财务的监督及公司对财务的公开;合约购车者为多人,如何方便有效行使出资者权利;公司盈余分配等。

1号线20个站点云闸机上线 刷二维码直接进出站

乘客需在支付宝“城市服务”地铁购票栏注册,并开通免密功能



进两出”共约60组云闸机。这些闸机通道上方悬挂有二维码标志,闸机口上有一个四方形的摄像头。乘客在通过安检后,找到云闸机通道,即可以体验直接用手机支付宝二维码进站乘车。

市民选择的出发站和到达站如果不在这20个站点之列,暂时还无法用手机扫码直接乘车,后期云闸机功能将推广至地铁其他车站。

使用云闸机最大的好处就是省去了购票环节的麻烦,乘客只需要在手机支付宝“城市服务”地铁购票栏内完成注册,今后手机上的云闸机乘车码就成为可常年使用的虚拟地铁票,还需要开通支付宝免密功能,并且芝麻信用积分在600分以上。

下一步,郑州地铁还将考虑引入微信钱包、银联支付等其他支付方式。

郑报融媒记者 刘凌智 文图

本报讯 昨日,云闸机在郑州地铁1号线上线运行,本次运行的站点包含一期西流湖至体育中心共20个车站。即日起,市民在这20个车站之间乘车时,可尝试用手机二维码代替车票,选择云闸机特别通道,直接刷码进出站。

目前,在地铁1号线一期20个车站分别安装了“一

2000多张公交免费体验票正在发放中

24日前均可使用,赶紧去BRT花园路站领



本报讯 昨日是“郑州公交出行宣传周”的第一天,20余名快速公交志愿者在农业路花园路站内及路口周边开展志愿活动,协助维护路口交通秩序,开展问卷调查,并向过往市民发放2000余张公交体验票,邀请市民免费乘坐公交。

郑州快速公交公司工作人员介绍,共有2000余张公交免费体验票在BRT花园路站发放,发完为止。体验票在18日至24

日均可使用。

据介绍,2009年5月28日BRT开通运营以来,今年5月农业路天明路至中州大道沿线BRT站台恢复运营。恢复运营仅仅4个月,沿线客运量不断攀升,从5月26日当天的单日客运量10000余人次,上升到7月份的日均16000余人次,进入9月份后又攀升至19000余人次,数据不断刷新。郑报融媒记者 张华 通讯员 白晶