



9月22日无车日,绿色出行

# “白手套”挥一挥,您先走

## B1路公交车礼让斑马线总结出“一二三”操作经验 开车朋友都来看看

车长:  
我为什么发起了  
“白手套”行动?

今年37岁的周惠丽开公交已经十几年,一次送儿子上学的经历,让她真正体会到了礼让斑马线的重要。周惠丽的儿子正上小学,每次送儿子上学,周惠丽都要经过一条没有红绿灯的斑马线,有时路上车很多,等好久都过不去马路。

有一次,她送儿子上学,“当时路上车很多,儿子上学已经快迟到了,学校就在对面,但是我们怎么也过不去,只能在原地干着急。当时我就想,要是这些车能让一下就好了。”虽然最后过了马路,但儿子上学还是迟到了,“当天学校正好考试,因为迟到,儿子的分数受到了影响,儿子为此在家难过了好一阵。”

经历了不被礼让的“麻烦”,周惠丽更能体会“礼让”的可贵。之后,再开公交车时,周惠丽就会有意地对斑马线进行“礼让”,特别是对一些行动不便的人群或是学生,她总会提前停下,示意对方先行,“小小的举动,不仅能方便他人,自己也收获了快乐”。

本报讯 近日,B1路公交车的车长都戴上了白手套,在行车途中,遇到斑马线时手一挥,示意路人先行。昨日,记者采访了“白手套礼让斑马线”行动发起人之一B1路车长周惠丽,听她讲述小小白手套后面的故事。“希望通过我们的‘白手套’行动,带动更多的司机朋友来礼让斑马线”。  
郑报融媒记者 张华  
通讯员 白晶 文/图



行车途中,周惠丽挥手示意行人通过斑马线



“白手套”行动发起人周惠丽

### 礼让斑马线“一二三”,看看都怎么做

为了更好地礼让斑马线,周惠丽将B1线路沿途的斑马线,特别是没有红绿灯的斑马线都记录清楚,B1路线路比较长,整条线路中没有红绿灯的斑马线大致有10条,大部分是在医院、学校、小区门前。

而且在不断地摸索当中,她还总结出一套礼让斑马线的“操作经验”：“一减二看三预测,确定无误再通过”。

“一减”就是无论有没有行人经过,路

过这些没有红绿灯的斑马线时都要提前减速,因为有时可能会因为视线受阻,看不到忽然走出的人群;“二看”就是在斑马线前要多注意观察,不仅要看车头前,车身两侧也要注意观察,因为有时行人可能会从你预料不到的地方走出来;“三预测”就是要对行人的轨迹做预测,有时候行人并未到达车身边侧,但根据他们的动作或是眼神方向,可以预测出他们即将通过斑马线,这时就要提前停下,以方便他人通过。

# 郑州跑的公交超七成是新能源

## 从1路车看郑州公交新能源之路

### 公交运营 GPS调度全覆盖

在郑州公交各GPS智能调度指挥中心,通过模拟调度视图,不仅可以看到公交车辆的状态、位置、运行速度、运营间隔以及运行轨迹,还可以了解到每台车的车号、瞬时速度、发车时间、累积趟次以及当前车内的满载率情况,并且能够通过双向通话和双向的发送信息对车辆进行更加灵活的调度;客流仿真分析与自动排班系统,既能够对客流和周转时间进行预测,提前预知第二天的客流情况,还可根据客流分析优化功能,测算出一套比较合理的作业计划,最大限度地满足运营生产需求。

据了解,截至目前郑州公交已实现运营车辆GPS智能调度全覆盖,GPS公交智能调度系统已经全部用于公交运营生产,手机公交、电子站牌,客服中心和公交网“四位一体”的公交综合信息服务系统走在了全国前列。

本报讯 今年5月,由交通部主办的“我的公交我的城”主题宣传活动在北京举行,郑州1路公交被评为全国10条“新能源公交示范线路”之一。作为全国首个“城市公共交通智能化应用示范工程”示范城市,近年来郑州公交在智能化建设、新能源车辆发展及纯电动公交车充电桩建设等方面取得了快速发展。  
郑报融媒记者 张华 通讯员 罗伟华 文/图



1路公交1954年2月开始运营,是郑州公交开通最早的一条线路。经过60多年的发展,1路公交车辆由原来的京华车、常州车辆、低踏板燃气车辆,直到现在的插电式气电混合动力新能源公交,一步步展现着郑州公交新能源车辆的发展历程。

### 新能源公交占比超过七成

近年来,郑州市进一步加大公交车辆更新换代步伐,每年购置新能源空调公交车均在500辆以上。截至2016年底,郑州公交拥有运营车辆6230台,其中空调车6080台,占车辆总数的97.59%;新能源车辆4529辆,占车辆总数的72.7%。今年已购的1000台纯电动车辆到位后,新能源车辆占比将进一

步提高。

在持续增加新能源公交车辆的同时,新能源配套充电设施也得到了快速发展。其中,2016年在科学大道石楠路和长江路花寨公交场站建设了两个技术超前、智能高效的省级示范充电站,不仅支持多种车型的充电需求,还能够与智能调度系统无缝对接,与公交现有

ERP信息化管理系统、新能源车辆监管诊断平台等系统相融合,实现监控、运营、调度、车辆充电服务、支付结算、故障诊断、统计分析、权限管理等各环节信息一体化管理。

目前,郑州公交已有充电站21个,共614个充电终端,可满足1000台以上公交车辆的充电需求。