

多部门联合执法治堵 居民高兴地打来电话 郑大一附院北门“好走了”

本报讯 多年来,郑大一附院建设东路段立交桥下经常堵车。但近一段时期,路过这里的市民发现,这一段路好走了,不像以前堵车了。郑报融媒记者 徐富盈 文/图



原来市民开车出去,堵得开不回来

长期以来,郑大一附院北门口的建设路立交桥上,车辆拥堵成了顽疾。尽管有关部门多次下大力气整治,但是收效不明显:摩的、占道小贩、拉人三轮、乱放车辆等不确定因素,直接影响着该医院门口道路的正常通行。在北门口对面小区居住的赵先生感叹:“我有车,根本不敢开出去。如果白天开车,就别想着能回到家。有时我把车停800米外的棉纺路上步行回去。太堵了!”但9月26日下午,他

打电话让记者去一趟,“最近一段时间,我们这里经过治理,道路好走了!”

现在摩的、三轮车不见了,路宽了

9月27日上午,记者来到郑大一附院北门。这里原来停放电动车等非机动车的马路上,以及原来多排停放汽车的位置,现在只停一排队。原来被挤得只剩一个车道的路面成了两车道。在现场,不时有交警三大队民警在此进行交通监督和疏导。摩的、三轮车也大多不见了踪影。

多部门联合执法,还路于民

交警三大队民警介绍,最近一段时间,从办事处到交警,还有执法部门,多方加大了对这里的拥堵治理,把原来用来停放非机动车的马路让出了两排,清理了非法的占道经营者,共让出了两个车道。以前,这里还有一大群导车人,他们站在医院门口,看到有外地车就拦下来,让他们停在附近收钱,也加大了附近的堵车。这次治理也一并把这一批人清劝了。线索提供 徐女士

航空港公安分局 举行安保誓师大会



本报讯 为进一步增强民警的爱国主义热情和集体主义精神,凝聚警心,鼓舞士气,9月25日上午,市公安局航空港分局举行“迎国庆”升旗仪式暨“党的十九大”“园博会”安保誓师大会。

郑报融媒记者 张玉东 通讯员 秦颖 文/图

我省10所高校有推免生资格 毕业生网上申请即日启动

本报讯 记者昨日从省教育厅获悉,2018年推荐优秀应届本科毕业生免试攻读研究生网上申请即日启动。今年,河南共有10所高校有推免资格,分别为:郑州大学、河南大学、河南农业大学、河南理工大学、河南师范大学、河南科技大学、华北水利水电大学、河南中医药大学、河南工业大学、河南财经政法大学。

“全国推荐优秀应届本科毕业生免试攻读研究生信息公开暨管理服务系统”(http://yz.chsi.com.cn/tm)今日开放,推免生资格审核确认、报考、录取以及备案公开等相关工作均须通过这一平台进行。9月28日~10月25日,推免生可自主多次平行填报多个招生单位及专业志愿。

提醒考生,在推免服务系统中已被招生单位接收的推免生,不得再报名参加当年全国统考。郑报融媒记者 张竞跃

连接江山路和文化路 惠济区新苑路全线开通

本报讯 昨日上午,连接江山路和文化路的惠济区新苑路全线开通。

新苑路西起江山路,东至文化路,全长约3.6公里,红线宽35米,双向4车道,在惠济区属于一条重要的次干道。该路经过的苏屯村的王女士介绍,新苑路以前是一条

两三尺宽的村路,重新改造后宽敞很多。

据市建委统计,像新苑路这样的支线路,截至目前今年市区已开通了45条,其中惠济区5条,管城区14条,金水区10条,二七区10条,中原区6条。

郑报融媒记者 冉小平/文 白韬/图



我市举行质量月 标准化施工现场观摩会

本报讯 记者昨日在中岳·丽景湾项目举行的郑州市工程质量安全提升行动暨质量月标准化工地现场观摩会上获悉,我市实施工程质量安全提升行动,计划用3年左右的时间,进一步完善工程质量管理制度,落实工程质量主体责任,强化工程质量监管,提高工程项目质量管理水平,提高工程技术创新能力,使全市工程质量总体水平再上新台阶。

郑报融媒记者 冉小平 通讯员 郑委

开学季,启辰M50V最懂你

新学期又来啦,作为孩子上下学的接送用车,空间和舒适性尤为重要。空间太小无疑对舒适性来说大打折扣,不管你是需要接送多少个家庭成员,还是需要装载孩子的各种学习用品、课外活动用品,启辰M50V 7平方米的大空间能充分满足你的需要。此外,M50V全车还拥有26处贴心储物格,在车上放些小点心小礼物,亲子关系自然升温。

忙碌了一天,谁都想立马躺在沙发上休息,启辰M50V同样不会让你失望。M50V不仅空间宽敞还坐得舒服,其配备符合人体工学的皮革座椅,最大化地实现了乘坐的舒适性,给予你无微不至的呵护。更惊艳的是,M50V一二排座椅还可平躺放倒变床,家

长们等待孩子放学的时候躺一躺、歇一歇,就不用怕见到孩子时还是一脸倦容了。

在市区里,基本上每几百米就有一个红绿灯,加上接送时段路上拥挤,经常会出现各种状况,而启辰M50V出色的驾驶性能,使你能够从容应对。M50V搭载了同级独有的XTRONIC CVT无级变速器与日产全球领先的HR15/HR16发动机,更具稳定性及强劲动力,同时百公里综合油耗仅为6.6L,达到燃油经济性和动力输出的最佳平衡。另外,其搭载了同级独有3D AVM全息影像检测系统,让驾驶者在行驶和倒车时能从4个可视角度进行全方位监测和保护,为出行提供安全保障。

谢宽

天籁启动升舱计划,那些不着调的营销可以歇了

升舱,是“空中飞人”们渴望的,以经济舱的支出享受头等舱的尊崇待遇,自是格外惊喜。虽然升舱总是可遇不可求,但这段时间由东风日产举办的“天籁·升舱计划”,却让升舱具备了更多可能性。如果你点开过“天籁·升舱计划”的H5,首页上那句“人生就是一场在追逐梦的旅程,每一次‘升舱’都是一场不凡的蜕变”,既让人感同身受,也引导着人们参与到该计划当中。

当然,“天籁·升舱计划”显然不是想做高高在上的人生布道者,而是为每一个该计划的参与者制造惊喜。只要在活动期间,开启免费升舱,就有机会获得航空公司的升舱券,由北京、广州、深圳、杭州、重庆五地前往三亚或海口的航班,将免费由经济舱升为公务舱。此外,一大波天籁车模、油卡、京东购物卡也等待着幸运者

的领取。

很显然,东风日产是希望通过此计划,为“空中飞人”的航旅生活增添品质感,而这不失为一次特具吸引力的跨界营销行为。毕竟,不少人都有过在逼仄的经济舱中苦捱时间的经历,几乎所有的人都会对公务舱产生向往。

而“天籁·升舱计划”正好切中了这一心理需求。由此,找准航旅痛点,“天籁·升舱计划”也就具备了顺利实施的基础。

总之,经过产品力“升舱”的天籁启动的这次升舱计划,是进行了一次天地同行的品质之旅。想想看,在天上坐着公务舱旅行,在地下驾着天籁出行,称得上是成功者生活的标配了。当人生的品质因此得到提升,世界再大,“只要紧握人生的方向盘,就没有到不了的远方”。谢宽