

畅通郑州

# 天堑变通途,郑州大三环梦“圆”成真

## 陇海路快速通道工程项目部打通107辅道上跨陇海铁路施工纪实

本报讯 在郑州城建史上,2017年9月26日是一个值得载入史册的日子。这一天,东三环(107辅道)上跨陇海铁路高架主线桥开通。至此,郑州历时多年打造的中心城区大三环快速路闭合成环,路网结构的综合效益将逐步显现。

郑州,中心城区发展从此完全步入大三环快速路时代!  
郑州,快速路网建设从此站在了一个新的起点! 郑报融媒记者 冉小平 文/图

### 概况 “畅通郑州”枢纽型立交,城区东南交通“门户”

陇海路—东三环(107辅道)互通立交工程上下4层,共9条匝道。桥梁包括东西方向、南北方向主线和8条转向匝道,是一座全互通式立交,总投资约11亿元。立交桥一层为陇海路地面道路及东三环地面道路的平交,二层为陇海路高架部分,三层为立交匝道,四层为107辅道高架。在全市交通体系中,陇海路—东三环(107辅道)互通立交工程占据着重要位置。它位于陇海路和东三环两条交通大动脉的结合处,属于“大井字+环形”快速骨干路网的枢纽型立交;同时还位于三环(中州大道与南三环、西三环和北三环合围区域)和市外绕城高速路网联系的中轴线上,属于城区东南交通的“门户”。该立交完全投用后,对快速分流郑州东边车流,缓解南部区域尤其是陇海路—中州大道互通立交的交通压力具有重要作用,同时完善了金水东路以南的交通路网。



陇海路—107辅道立交南向向西匝道最后一片箱梁7日11时10分落定

### 难点 上跨陇海铁路,每天空当期只能架1片梁

陇海路—东三环(107辅道)互通立交工程最大的施工难点是上跨陇海铁路部分。上跨陇海铁路路段长度只有50米,但这50米是制约大三环闭合的关键性节点。它的脚下是陇海铁路,每天有数百对列车穿梭通行,交通异常繁忙。陇海路快速通道工程项目部项目经理高东华介绍,上跨陇海铁路营业线施工安全责任大,架梁及桥上附属施工均需在铁路垂直天窗点内施工,即没有列车通行时施工,也就是所谓的要点作业。每周只有4次要点作业时间,每次90分钟。该立交上跨陇海铁路共有3节施工,分别为东三环主线、西向南转向匝道、南向东转向匝道,每节各长约50米,3节共需架设23片混凝土预制T梁。施工方中铁十五局该项目部项目经理梅春松表示,90分钟的要点作业时间内,只能架设一片预制T梁。架梁期间争分夺秒,既要确保安全可控,又要实现梁体平稳落定。除了施工技术难度大,协调任务也很繁重。陇海路快速通道工程项目部工程部部长付金岐介绍,施工区域内牵涉到高压线、燃气管道、铁路电力、通信、接触网设备的迁改,都是保民生、促发展的基础设施项目,牵涉部门多。在市政府、市建委和市政建设中心以及铁路部门等多方支持下,迁改所涉部门积极配合,为施工创造了良好的环境,确保了按时通车。

### 进展 11月中旬全互通 前往郑州东站和京港澳更方便

26日与东三环(107辅道)上跨陇海铁路高架主线桥同步通车的,还有3条转向匝道,具体为西向南、东向南、南向西匝道。至此,陇海路—东三环(107辅道)互通立交工程已完成了东西、南北向高架主线和6条匝道的施工任务。目前,该互通立交仅剩南向东、西向北两条转向匝道未开通。承担陇海路快速通道工程十二标施工任务的中电建三局该项目经理周亮介绍,目前,南向东匝道正在铺设沥青,待做完伸缩缝,预计10月中旬可开通;西向北匝道还剩1联箱梁在浇筑,预计11月中旬可开通。届时,陇海路—东三环(107辅道)立交工程可实现各个方向的全互通,市民前往郑州东站和京港澳高速将更方便。

# 郑州“东五环”：国道107新线二期通车

## 终点距园博园5公里 也是高铁南站的站前路



本报讯 昨日上午,历经550个昼夜的建设,被市民称为东五环的G107线郑州境东移改建(二期)工程项目正式通车。这也是我省首个完工的国省干线公路PPP项目。G107线郑州境东移改建二期位于郑州市东南侧,新郑机场东

中牟县。全线设有2座大桥,8座中桥,1座改线桥,新建互通立交1处,设双向服务区1处,养护工区1处,管理中心1处,改建郑庵收费站1处。通车后,G107线郑州境东移改建(二期)工程路线将成为郑州东部由北向南的一条交通大动脉,与四港联动大道平行,是连接郑州市与港区的主要路线。道路终点距园博园仅5公里路程,是郑州方向通往博览会现场的重要通道。郑州高铁南站将建设在该道路临侧。施工方介绍,此次G107线东移改建(二期)工程将原来的国道107东迁20公里,迁移至中牟境万三公路,使郑州正式形成“东五环”。国道107二期工程完工后,从郑民高速向北的国道107一期工程即万三路拓宽工程未来将连接官渡黄河大桥,从商登高速向南的三期工程将直通许昌,国道107将完成全部东移。郑报融媒记者 刘凌智 文/图

### 地铁3号线东大街站开工

#### 全线计划2020年12月通车

本报讯 昨日,地铁3号线东大街站开工仪式在紫荆山路东大街交叉口东南角举行。它的开工意味着3号线位于闹市区的车站已大部分进入建设阶段。受此车站开工影响,即日起,东大街西向东过紫荆山路口原机动车道由三车道变为一车道,另外两车道被施工围挡占据。西向东车辆也可以通过围挡南侧新建双车道保通路绕行。3号线北起惠济区省体育中心的新柳路站,沿长兴路、南阳路、铭功路、解放路、西大街、东大街、郑汴路、商都路和经开第十七大街走行,南至陇海铁路圃田站以南的航海东路站,线路全长25.5公里,设车站21座。东大街站是3号线全线21座车站中第19个实现开工的。未来这个车站将与2号线东大街站联通,实现两条线互相换乘。3号线计划工期为2019年10月全线洞通,2020年1月全线轨通,2020年12月通车试运营。郑报融媒记者 刘凌智

### 每月主动提醒车主查违章

#### 郑州车管所微信号新增三大免费功能

本报讯 针对运营过程中用户反馈的一些问题,郑州车管所微信公众平台也做了优化调整。3年第三次大的升级,进入3.0时代,三项福利免费拿!增加了“每月主动违章提醒”,全新的“电子导办”功能和往期内容回顾的“老司机月刊”。其中“每月主动违章提醒”功能,每月初会主动提醒各位车主,实时查询车辆是否有新的违章。首先打开郑州车管所公众号,点击“自助服务”进入功能页面;其次,找到“推送提醒”后,点击进入填写;最后,按照提示信息填写完成即可。郑报融媒记者 张玉东 通讯员 赵峥