

郑州答卷

视察指示精神加快发展纪实

陈锋 王继兵 李记 侯爱敏



建设国际综合枢纽 打造“空中丝绸之路”

曾经穿行在中国大地上的绿皮火车，正被全速疾驰的高铁代替。曾经回响在丝绸之路上的戈壁驼铃，正被万米高空的银翼代替。郑州区位优势中，枢纽是郑州发展的最大比较优势，也是国家战略选择郑州的主要考量。

郑州“米”字形高铁预计2020年全部开通。届时，从郑州出发，2小时可达石家庄、太原、西安、济南、武汉、合肥；3小时可达北京、南京、长沙、重庆；4小时可达上海。

近年来，随着航空枢纽持续打造、“米”字形高铁加快形成、多式联运不断发展，郑州正由过去以铁路为主导的国家枢纽向以航空、高铁为主导的国际性综合枢纽转型升级，在国内外的服务能级不断提升，优势更加凸显。

郑州正加速融入全球经济体系——世界各地的货物源源不断汇聚郑州，再分拨至各省市，连通境内外的物流通道枢纽优势初步形成。“买全球卖全球”正逐步成为现实。

自2013年3月全国首个航空港经济综合实验区落地后，短短4年时间，郑州的航空枢纽建设已颇具国际范儿。

统计显示，2011年以来，郑州机场货邮吞吐量保持年均40.6%的高速

增长，为全国之最。2015年12月，郑州机场二期工程建成投运，开启“双跑道、双航站楼”时代，郑州也形成以机场为中心，连接国内主要城市的2小时航空交通圈、通达国际的15小时航空交通圈。

今年6月14日，国家主席习近平在会见卢森堡首相贝泰尔时强调，中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

为此，郑州铆足了劲儿建设“空中丝绸之路”。

“郑州—卢森堡”航线，由每周2班加密至每周15班，基本形成以郑州为枢纽，连接亚欧美澳等四大洲的航空国际货运网络。

今年上半年，“郑州—卢森堡”空中丝绸之路航线国际货邮量达5.8万吨，同比增长40.03%，占全部国际货邮量的38.9%，“空中丝绸之路”建设成效显著。

今年上半年，郑州航空口岸国际货运业务逆势增长，货邮量增速较去年同期提高34.3个百分点，创2014年以来同期增速最高纪录。

便捷的交通优势，也吸引来上汽集团、啸鹰航空等知名企业。方特文化主题公园、华特迪士尼、华谊建业电影小镇、华南城等一大批文化旅游项目，也纷纷在郑落地开花。

实施创新驱动战略 产业体系日益完善

产业是区域发展的基础支撑，更是城市竞争力的最根本体现。

“要不断提高创新能力，用创新培育新兴产业，用创新发掘增长动力，用创新提升核心竞争力。”

近年来，郑州以先进制造业为支撑、以现代服务业为主导的现代产业体系加速构建。

2016年7月，习近平总书记在中铁工程装备集团有限公司考察两年后，世界首台“马蹄形”盾构机在郑州下线，标志世界异形隧道掘进机研制技术迈向新阶段。

以中铁装备为代表，郑州的装备制造业迅速壮大。2016年产业增加值同比增长11.8%，增速高于全市平均水平5.8个百分点，拉动全市工业增长4.3个百分点。

9月14日，首批销往国内的27.81万台的iPhone8 Plus从郑州新郑综合保税区出货。

航空港区的高端智能终端产业如今红红火火。

今年1~7月，该区的手机总产量达到12181万台，其中非苹果手机产量完成7589.3万台，全年非苹果手机产量将达到2亿部，入驻手机企业总数超过200家。

数据显示，2016年，我市电子信息产业销售产值达到3104.7亿元，成为全市第一个突破3000亿元的主导产业。

全市高技术产业持续快速增长。

2016年，全市高技术产业增加值同比增长13.6%，高于全市工业平均水平7.6个百分点，拉动全市工业增长2个百分点；与此相对应，传统和产能过剩行业增速继续回落。

不久前，国家正式批复郑州为“中国制造2025”试点城市，这一国家战略落地，预示着我市产业发展再启新征程。

“推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变。”郑州正一步步用实际行动，给出务实回答。

助力中原更加出彩 郑州率先舞起龙头

郑州是河南的郑州，也是中国的郑州。中原更加出彩，郑州责无旁贷，必须发挥龙头、引领和支撑作用。

马懿多次强调，落实习近平总书记调研指导河南提出的打好“四张牌”要求，要统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，以新发展理念为引领，以提高发展质量和效益为中心，以推进供给侧结构性改革为主线，以建设国家中心城市为总目标，持续深化“四重点一稳定一保证”工作总格局，持续坚持“两个导向”“十二字”工作方针，把握“稳中求进”总基调、“奋发有为”总要求，突出项目带动、项目化推进。必须视机遇为挑战、变压力为动力，拿出比别人更拼搏的精神、更艰辛的付出，努力实现比别人更好更快的发展。

市十一次党代会明确了加快建设国家中心城市五年目标：建设“一枢纽一门户一基地四中心”，实现“六个显著提升”。

市委十一届四次全体（扩大）会议，结合郑州的现实基础、比较优势和发展潜力，进一步深化提升，明确了建设国家中心城市的六个定位。

建设国家中心城市，是郑州和河南发展的需要，也是国家战略布局的需要，这是郑州发展历程中具有里程碑意义的大事，标志着郑州的发展站在新的历史起点上。郑州建设国家中心城市，可以使郑州、武汉分别带动中原城市群、长江中下游城市群，南北呼应支撑和服务中部崛起，促进我国“东、东、中、西”四大板块协调发展。

谋定而动，贵在实干。

全市上下不待扬鞭自奋蹄，撸起袖子加油干。

延续近年来的良好发展态势，2016年全市经济总量达到7994亿元，同比增长8.4%；名列全国城市第17位，比上年前移1位。

2017年上半年，全市生产总值完成4040.2亿元，超过7个副省级城市，同比增长8.1%。增速高出全国平均水平1.2个百分点，比去年同期加快0.6个百分点。

郑州在全省首位度进一步提升。2016年，郑州以占全省4.4%的土地面积和9%的人口，创造了全省近20%的经济总量和近1/3的财政收入。全市生产总值占到全省的19.9%，比上年提高0.1个百分点。

中原更加出彩，郑州必须先出彩。在河南、在中原城市群建设大局中，郑州的龙头、引领和支撑作用进一步彰显。

开放的郑州，迈出建设国家中心城市的坚实步伐。

郑州这座全力推进国家中心城市建设的内陆城市，正彰显出日益浓郁的国际范儿，其步步攀升的影响力、辐射力，越发受到外界关注。

2016年底以来，不足一年时间，全球“四大”会计师事务所中，已有三家先后进驻郑州。

郑州初步构建了与沿海相当、与国际接轨的开放体系。郑州目前拥有8个进口指定口岸，成为全国进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆城市。

今年8月份，海关总署发布“2016中国外贸百强城市名单”，郑州以72.8分的综合得分排名第11位，位次甚至超越一些港口城市。

中欧班列（郑州）架起了中原大地与欧洲的经济走廊，依托跨境电商的“买全球卖全球”业务红红火火。

郑州航空港、郑州国际陆港、中欧班列（郑州）、郑州跨境电商等开放新平台，正为郑州经济发展蓄积新动能、新优势。

不负重托，砥砺前行。

未来的郑州，必会是一个经济更繁荣、社会更和谐、环境更优美、人民更幸福的国家中心城市。

未来的郑州，一定会让世界刮目相看。