

“郑州·郑东新区杯”

2017“一带一路”UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛 中国系列赛郑州站



选手陆续抵达 潜心备战 装饰一新的“郑州号”即将闪亮登场

本报讯 随着“郑州·郑东新区杯”2017世界X-CAT摩托艇锦标赛郑州站的比赛日益临近,参加本次大赛的各国运动员也陆续抵达郑州,开始为比赛做最后的准备。

选手潜心备战

参加郑州站比赛的共有12条赛艇,和这些赛艇动辄上千万的价值相对应的是,赛艇驾驶员的“身价”同样不菲。据介绍,要成长为一名优秀的X-CAT摩托艇赛手,所需要的费用和培养一名战斗机飞行员相当,也正因为此,每名选手对待比赛的态度也非常认真。

从昨天开始,来自英国、荷兰、意大利等国的选手已经陆陆续续来到郑州。“这些国外选手都是经过了十几甚至二十多个小时长途飞行,身体相当疲惫,倒时差、适应郑州的天气,尽快调整身体状态对他们来讲目前是最重要的。另一方面,对于他们来讲,郑州是个陌生的城市,而且比赛地龙湖他们也是第一次来,需要对场地进行了解之后,才能对比赛有一个基本的判断,对自己的表现也才会有一个预期。”赛事的一位负责人告诉记者。

后天赛艇进入龙湖试水

相对于选手们的静心调整,在比赛现场则是忙碌的景象。在前天将全部赛艇都安放到现场之后,昨天工作人员开始着手设备的安装和调试。

包括配套设备在内,整个船队装满了整整25个集装箱,单是把把这些集装箱从郑州北站运到龙湖,再卸到指定地点,前后加起来就用了20多个小时。而这还只是初步工作,接下来的安装、组合、调试更是费时费力的“细活儿”。“各方面的协调工作,加上这两天郑州一直下雨,多少耽误了一些时间,但这样的工作急不得,得一步一步来,毕竟赛艇是一项极限运动,稍微马虎就可能造成严重的后果。在完成安装和组合之后,选手们还会根据自己的习惯和要求,进行认真的调试。只有在确保万无一失的情况下,才能下水。”现场的工作人员介绍说。

根据计划,所有的赛艇都将于11日下午调试完毕,12日选手们就可以驾驶赛艇进入龙湖试水。而备受关注的“郑州号”外观设计也进入到最后阶段,预计很快就能完成。届时,装饰一新的“郑州号”就将惊艳亮相。



数解世摩赛郑州站 大数据吸睛“杠杠滴”

1

UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛是郑州第一次举办国际性的摩托艇赛事。

郑州成为世界上第一个将X-CAT赛事安排在静水湖泊上举办的内陆城市。

本次世摩赛成为郑州举办国际性赛事以来外籍选手参赛人数第一多的国际性赛事。

本次世摩赛创下了郑州举办国际性赛事以来参与报道媒体数目第一多的新纪录。

世摩赛郑州站是今年UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛的第一站。

2

继2013年之后,今年是UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛第二次在中国举办。

3

本次世摩赛郑州站将于10月13日~15日在郑东新区美丽的龙湖上举行,为期3天。

2017年UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛共3站

第一站郑州站(10月13日~15日)

第二站威海站(10月20日~22日)

第三站厦门站(10月27日~29日)

观看世摩赛郑州站共有3条专线

专线一:紫荆山—龙湖内环路龙源八街,途经花园路、北三环、龙湖内环路,单程12公里。

专线二:会展中心—龙湖内环路龙源八街,途经商务外环路、众意路、北三环、龙湖内环路,单程10公里。

专线三:农业路中州大道—龙湖内环路龙源八街,途经中州大道、北三环、龙湖内环路,单程8公里

世摩赛郑州站的票价分为3档

13日,VIP区680元,一区130元,二

区100元

14日,VIP区980元,一区180元,二区150元

15日,VIP区980元,一区180元,二区150元

12

本次世摩赛郑州站参赛的摩托艇数目包括“郑州号”在内共计12艘。值得一提的是,“郑州号”是郑州站比赛代表中国唯一出战的船队,将由世界级赛手驾驶,该艇也是本站比赛的夺冠大热门。

20

UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛的前身名为CLASSI 6000,从2008年起更名为X-CAT,至今已有近20年赛事历史。每年在欧洲、美洲、大洋洲、非洲及亚洲中东等地区进行职业方程式巡回锦标赛。

25

参赛选手来自瑞典、阿联酋、菲律宾、印度、斯里兰卡、巴林、德国、意大利、阿曼、埃及、挪威、澳大利亚、俄罗斯、拉脱维亚、英国、科威特、西班牙、新西兰、也门、罗马尼亚、法国、葡萄牙、黎巴嫩、瑞士、荷兰等25个国家和地区。

184

本次世摩赛郑州站的参赛选手及相关工作人员达到了184名,创下了郑州举办国际性赛事以来外籍人士参赛人数之最。

300

本次世摩赛郑州站,将通过世界300多个签约卫星电视媒体进行转播,同样创下了郑州举办国际性赛事以来参与报道媒体数目的新纪录。

4000

世摩赛郑州站的观众席总面积达到了4000平方米,观众席由可拆卸钢管结

构组成,可重复利用,体现了郑州绿色办赛的理念。观众席分为10层,层间距按照人体科学标准设置为40厘米,保证观众席上的每一名观众都能看得清楚、舒心。另外每层观众席铺设了承重达到2吨的舞台板,并在上面覆盖地毯,确保每一名观众坐得安全、舒适。

10000

根据世摩赛郑州站观众席的总面积,本站比赛的观众总数为1万名。

本次大赛观众席搭建负责人张军告诉记者:“可以容纳一万余人的观众席目前搭建已经过半,12日将全部搭建完毕。我们也采取了多项措施,确保观众舒心观赛。”

观众总数有限,因此,想要看比赛的小伙伴们赶快抓紧时间购票吧。

1000万

X-CAT赛艇约12米长、3.5米宽,2000公斤重,为双体船,配备两名专业驾驶员,平均时速为180~190公里,最高时速可达280公里。据了解,每艘X-CAT赛艇的造价超过1000万人民币,而培养一名X-CAT赛艇专业驾驶员所要付出的心血堪比培养一名战斗机飞行员。

2.2亿

本次世摩赛郑州站,是继该项赛事2013年在宁波举办之后再次来到中国,将使更多的中国观众更深入地了解这项运动。作为该项赛事今年中国系列赛的首站比赛,郑州站的比赛将通过世界300多个签约卫星电视媒体进行转播,覆盖全球80个国家和地区,观看赛事人次预计将达到2.2亿人次。

专题文图 郑报融媒记者 郭韬略 白韬

