



## 迎宾路街道

# 开启红色引擎助推经济社会全面发展



### 以基层党建为引领,带动各项工作有效开展

建好用好党建阵地,激发基层组织活力。结合“两学一做”常态化、制度化,加强党员教育管理,积极创新活动载体,通过“主题党日”、认领“微心愿”、“在职党员进社区”等活动,使社区党建工作与各种公益性活动有机结合起来,提高党组织的凝聚力和号召力;以香山社区为试点,积极组建“楼院党小组”,组织党员开展“三亮三争”活动,不断丰富党建内涵,更好地服务群众。

构建基层党建大格局,充分发挥区域化党建联动效应。

街道党工委通过深化推进“街道大工委”、“社区大党委”工作机制,统筹辖区大中专院校、社区党组织及其他企事业单位党建工作,组织开展党建联席会及共建联建活动,使之成为城市基层党建的鲜明特色,在改革发展稳定中发挥了重要作用。同时注重基层党组织堡垒建设,积极培育高素质骨干队伍,定期组织支部委员、党小组长、党员骨干进行培训,对照先进找差距,瞅准标杆促提升,努力开创迎宾路街道基层党建工作新局面。

2017年以来,迎宾路街道立足辖区实际,坚持以党建为引领,围绕“筑体系强堡垒保稳定促发展”目标,狠抓领导班子和干部队伍建设,着力推动重点项目建设,积极服务保障民生,全力打好“双迎攻坚”战役,实现常规工作有创新,重点工作有突破。

郑报融媒记者 刘怡辰 通讯员 张格格 魏燕星/文 朱攀/图

### 以重点项目为驱动,助推经济社会全面发展

把加快村民安置回迁放到首要位置,强力推动新型城镇化建设。迎宾路街道共7个安置房建设项目,涉及群众约4455户、16000余人,共需建设安置房约197.6万平方米,目前已开工建设面积约107.4万平方米。其中,木马一期、王岗自然村两个项目已实现回迁,回迁面积30万平方米,回迁群众约970户、3600余人。

全力保障基础设施建设,项目按时推进,不断完善城区功能。惠济区170条道路建设中共涉及迎宾路辖区38条,目前已进场施工16条,已完成征收20条;地铁2号线涉及迎宾路辖区3个站点,已基本拆迁完毕,施工进展正常;积极配合郑州市四环线及大河路快

速化工程的建设,完成了涉及辖区4个村的征收拆迁工作,为方便辖区居民出行创造有利条件,使群众充分享受社会进步带来的幸福,顺利融入城市化生活中。

着力打造惠济特色商业区,围绕经济转型发展,积极打造新兴产业。其中,碧源睿谷创新中心,室内装饰装修完成,项目接近完成;碧源月湖酒店项目水上教堂内砌体、夜景照明灯安装完成。在未来几年内,迎宾路街道将紧跟国家中心城市建设步伐,加大招商引资力度,充分发挥重大建设项目对辖区经济社会发展的强劲拉动作用,带动各项经济指标飞速增长,提升经济可持续发展能力。

### 以“双迎攻坚”为主线 改善辖区生态环境

街道按照“统一安排、全民参与”的原则,将“双创”工作标准逐级传达,针对存在问题,依托网格,分包到人,明确标准和时限,研究制定方案,统筹协调好各项迎检工作。同时强力整治每期督查通知单通报的问题,尤其针对北大学城“六小”门店相关问题,坚持包店到人,严格治理,全天候、不定期排查,以点带面,提升整治效果,并定期召开专题会议,深刻剖析问题原因,制定专项解决方案;每周开展城乡清洁活动,全面提升了辖区环境卫生整治效果,坚决守好“天蓝、地绿、水清、地洁”生态底线,进一步打造优美宜居城区,赢得辖区居民一致好评。

对于今后的打算,该街道负责人表示,迎宾路街道将继续秉承强堡垒夯基础保稳定促发展的理念,团结和带领全体干部群众,为建设“产业融合发展创新区、生态宜居宜业旅游城”增彩添色,为加快郑州国家中心城市建设做贡献,以良好的面貌和优异的成绩迎接党的十九大胜利召开。

# 33天“大手术” 郑州车站将彻底告别木枕时代

更换后,列车坐着更安全、更舒适

本报讯 今日起,郑州车站,客车进路木枕道岔将开始更换为混凝土道岔。11月11日更换完毕后,郑州车站客车进路道岔将告别木枕时代。施工完成后,郑州车站站场接发列车能力、安全性能、道岔设备使用寿命和列车运行平稳舒适度将进一步得到提高。郑报融媒记者 张华 通讯员 赵晶晶 王玮 文/图

### 郑州车站已有113岁 被誉为全国路网的“心脏”

地处京广、陇海铁路干线交会中心的郑州车站建于1904年,至今已经有113年的历史。该车站每日接发列车356列,繁忙时段平均每3分钟就有一趟

客车进站停靠,属全国铁路客运特等站之一,被誉为全国路网的“心脏”和“枢纽”。长期以来,为了确保全国铁路的安全畅通,始终没有安排集中整段时间对郑

州站木枕道岔进行彻底更换,致使该站成为全国大型车站客车进路中仍在用木枕道岔的车站,影响了线路的稳定性,增加了维修频次。

### 本次更换道岔,在全国铁路史上创多个“之最”

本次对73组木枕道岔更换为混凝土道岔,将累计更换混凝土枕4130根,其中岔枕3900根、轨枕230根,混凝土枕最长的4.8米重300公斤、最短2.6米重150公斤。施工期间,每天有1000多名铁路职工利用3至5个小时,进行集中作业。这是全国铁路

历史上一次性更换道岔最多、周期最长、施工难度最大、有计划影响列车最多的一次施工。

据介绍,为减少施工对运输的影响,郑州铁路局采取停运旅客列车、部分旅客列车变更运行线路、加强晚点旅客列车运输组织等多种方式努力降低施工对

运输秩序的影响。

施工期间,预计1200余列旅客列车将受到影响。铁路部门提示,此次郑州站施工时间较长,列车运行信息变化较大,广大旅客可通过各大车站公告或登录www.12306.cn官方网站了解车次、到站、时刻等信息。



### ■ 相关新闻

#### 郑州火车站施工 郑焦城铁大部分改到南阳寨站发车

本报讯 记者昨日从郑州车务段获悉,郑州车站将于10月10日至11月11日实施道岔施工,1200余趟列车会受影响,部分郑焦城铁列车停运。需要提醒的是,此次调整后,郑焦城铁保留5.5对列车,除C2922次列车依然从郑州火车站始发外,其余车次

始发站均改为南阳寨车站。

南阳寨车站的具体地址为:北三环与江山路交叉口向北300米路西(江山路第一小学西侧铁路东路)。旅客在乘车前一定要仔细查看票面信息,不要进错车站。郑报融媒记者 聂春洁 通讯员 王永伟