

# 为旅客提供铁路出行“定制服务” 国内首趟“众筹火车”成功开行

网络众筹早已不再是个新鲜事,但“众筹火车”您听说过吗?国庆中秋“双节”长假刚刚结束,为了应对返程客流高峰,西安铁路局开行了全国首趟“众筹火车”,为旅客提供铁路出行的“定制化服务”,可以根据旅客需求来调整发车到达时间,甚至是硬座、硬卧或者软卧座位的数量。这次试水的“众筹火车”受到乘客欢迎,上座率达到100%。



## 越野车追赶藏羚羊 涉事者被罚10.5万元

10月8日晚,西藏自治区林业厅通过官方网站公布“越野车追赶藏羚羊”一事处理结果,7名涉事人员各自被罚1.5万元,共计10.5万元。

通报称,经查,10月4日17时20分,涉事人员郝某某等7人,自驾游途经那曲地区申扎县雄梅镇8村附近时,离开公路进入色林错国家级自然保护区藏羚羊栖息地,追赶藏羚羊群拍照,时长1分多钟。10月6日、7日,当地森林公安、保护区管理部门及野生动物管护员对事发地300余平方公里区域反复进行了大范围详细排查,未发现藏羚羊伤亡情况。

西藏林业厅保护处处长扎西多吉表示,近距离高速追赶藏羚羊,受到极度惊扰的藏羚羊,会以极限速度奔跑,在这种情况下,藏羚羊会出现强烈的应急反应,奔跑中心肺功能会出现衰竭现象,严重会出现肺动脉破裂引起死亡。据新民晚报

## 网传“因孩子抢玩具 家长被打成植物人” 深圳警方辟谣

国庆期间,网络上传播一条斗殴视频,并配文称“家长因孩子们抢玩具而打架,有人被打成植物人”,引发网民扼腕感慨。8日,深圳警方通报了事件情况,并辟谣称“一人受轻伤”,“网传有家长被打成植物人不实”。

网传视频显示,在一所商场内的儿童游乐区内,有若干名男子、两名女子在激烈打斗。另有家长慌忙将孩子带离区外,还有工作人员和顾客在惊愕围观、劝架。其中一名身穿粉色上衣男子被一名黑衣男子高举的立方体积木砸倒,俯倒在地,不再动弹。在微博和微信群内,有人称打架地点为深圳龙华星河ICO,事情是“两个孩子抢玩具,引妈妈对骂、对打,然后各自老公打,然后老公朋友打,结果是某个老公被打成植物人”,引发网民关注。一些评论惋惜称“两个家庭算废了”,“冲动是魔鬼”。

10月8日22时47分,深圳市公安局龙华分局官微对此进行了情况通报。10月7日20时许,分局油松派出所接报辖区内一商场发生打架警情。接报后,民警迅速赶赴现场处置。经查,该警情系因两名儿童玩游戏发生矛盾,导致双方家长发生纠纷进而引发肢体冲突,并致一名当事人轻伤。目前涉案人员均已在警方控制中,案件正在进一步调查中。

9日0时6分,深圳市公安局官微在这条通报下留言提醒网民:家长们在处理小孩子之间轻微矛盾时一定要理性对待、保持克制,网传有家长被打成“植物人”情况不实,请朋友们别传播不实信息,该案件在进一步调查中。据深圳晚报

## 如何“众筹火车”? 登录微博或扫二维码都行

所谓“众筹火车”,就是旅客可以通过互联网平台,自行选择需要乘坐列车的区段、日期和席别,如果参与众筹的人数达到列车总席位的一半以上,铁路部门就可以决定开行这趟列车。

具体如何来参与众筹呢?西安车站售票领班焦莉介绍:有相应出行需求的旅客,只需要登录微博账号或者通过扫描二维码,就可以参加“众筹火车”的活动,铁路部门会根据众筹人数决定列车是否加开。

我们开行西安到榆林的K8188次众筹

火车票,以旅客众筹车票的数量,决定我们这趟列车的开行。这趟列车不是我们西安车站的图定列车,我们把它拿出来,把主动权交给旅客,让旅客认可这趟列车的开行。此次开行的“众筹火车”共有两趟,一趟是10月7日23时33分从西安开往榆林的K8188次列车,另一趟是10月8日从榆林开往西安的K8187次列车。全车共有218个硬座、817个硬卧和22个软卧。从9月28日西安铁路局发布众筹信息到10月6日,所有车票全部售完,上座率达到100%。

## 乘客怎么说? 首次“众筹火车”感觉挺好

10月7日深夜,西安火车站的站台上寒意浓浓,电子时钟的数字慢慢跳过23时,值班员急促的哨声催着旅客们抓紧上车。家在陕北榆林的刘红艳提着行李登上了西安开往榆林的K8188次列车,心里悬着的石头终于落了地。

原来,刘红艳4日从榆林到西安办事,打算在西安停留几天,7日返回,谁知道5日一早去购买返程票就发现所有车票已经售完,回家的路打上了大大的问号。幸好,在西安火车站的售票窗口前,工作人员告

诉她可以去微博众筹平台上碰碰运气,如果和她一样想去榆林的旅客足够多,铁路部门会根据旅客的意愿加开列车。

“服务台说,下载个微博,然后上面有这个平台可以买票,可以拼(车)。我买的是卧铺,硬卧。挺好的,票就在手机上买过、网上买过,但是(众筹)这是第一次。”

刘红艳所乘坐的西安至榆林的K8188次列车,是西安铁路局有史以来开行的第一趟“众筹火车”。

## 未来如何推广? 西安铁路局: 将来市场旅客说了算

西安铁路局局长王健林表示,我们觉得这几年随着供给侧结构性改革,应该让旅客去描绘市场应该怎么做,产品应该怎么设计。原来的铁路产品是“我开什么车,你坐什么车”,现在是我根据你想坐什么,我开什么样的车。这是最大的转变。

王健林坦言,由于是第一次尝试,首趟“众筹火车”的一些细节还有待完善,比如众筹平台仅仅依靠微博还有些单一,取票方式还有待丰富和突破。未来只要有足够的旅客提出大致相同的出行需求,只要在铁路运输的安全范围内,铁路部门就可以为旅客们提供“定制化”出行服务,让运输资源得到最大化的合理配置。

将来的市场一定是社会说了算,旅客说了算。我们在春节一定还会进行尝试,逐步地向市场接轨,让旅客体验到“我的火车我做主”。据新闻纵横

# “委遥二号”卫星发射成功 自带超强“夜视眼”

10月9日,我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丁运载火箭将委内瑞拉遥感卫星二号成功送入预定轨道。

委内瑞拉遥感卫星二号是我国向委内瑞拉出口的第二颗遥感卫星,由中国航天科技集团公司五院抓总研制。它将接替2012年9月发射的委内瑞拉遥感卫星一号,应用于委内瑞拉国土资源调查、评价、动态监测与管理、资源利用、环境灾害监测、农业调查与城市建设等业务领域。

据中国航天科技集团公司五院专家介绍,委内瑞拉遥感卫星二号的设计寿命为5年,是一颗基于CAST2000卫星平台的光学遥感卫星,搭载有一台全色/多光谱高分辨相机和一台短波/长波红外相机,能实现全色、多光谱、大视场、联合对地遥感。其中,委内瑞拉遥感卫星二号

搭载的红外相机是我国首台对外出口的红外光学遥感相机,也是迄今为止应用在国产小卫星上的性能最为优越的最新产品。它就像给卫星安上了超强的“夜视眼”,能在白天和黑夜全天时成像,而体积仅相当于一台A3打印机。

专家说,卫星的红外相机需利用制冷机使其能在零下215摄氏度的低温环境下工作,卫星平台的稳定度需求也要求制冷机的振动很微小。为此,卫星研发团队首次研制了具有高制冷能力、低微振动的斯特林制冷机,克服红外相机温度控制瓶颈,有效减小了微振动对相机成像质量的影响。

委内瑞拉遥感卫星二号入轨后,将应用于委内瑞拉国土资源普查、环境保护、灾害监测和管理、农作物估产和城市规划等领域,对委内瑞拉发展国民经济、改善人民

生活、促进社会进步等发挥积极作用。

据悉,2014年10月,委内瑞拉遥感卫星二号整星交付项目总承包商——中国航天科技集团公司所属中国长城工业集团有限公司(以下简称“长城公司”)与委内瑞拉高等教育与科技部签署了项目合同。根据合同,长城公司会同运载火箭、卫星、发射测控、地面应用等分包商完成“委遥二号”卫星的设计、研制、总装、测试和发射,在轨交付这颗遥感卫星,升级配套的地面测控、接收、数据处理和分发系统。

委内瑞拉遥感卫星二号成功发射,是我国遥感卫星“走出去”的新突破,将进一步带动我国遥感卫星、运载火箭、遥感地面应用、遥感数据和图像服务等国际化产业联动发展。同时,中委双方深度合作的方式也为中国航天创新合作模式提供良好借鉴。据新华社