

“郑州·郑东新区杯”

2017“一带一路”UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛
 中国系列赛郑州站



“速度与激情”水上盛宴一触即发
 国外顶尖高手齐聚 积极备战中



本报讯 随着UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛郑州站比赛日益临近,在令人期待的摩托艇已经初露芳容之时,运动员、裁判员和工作人员也陆续抵达郑州。昨天,两批将近30人的庞大运动员和工作人员团队顺利抵达新郑国际机场,预计今天国外最后一批顶尖高手将集中抵达郑州,开始备战最后的决赛。除了运动员之外,本次的裁判员也已陆续抵达郑州,积极投身到精彩激烈的备战之中。

除了运动员和裁判员之外,来自瑞典、阿联酋、菲律宾、印度、斯里兰卡、巴林、德国、意大利、阿曼、埃及、挪威、澳大利亚、俄罗斯、拉脱维亚、英国、科威特、西班牙、新西兰、也门、罗马尼亚、法国、葡萄牙、黎巴嫩、瑞士、荷兰等25个国家和地区184人的赛事相关人员也陆续到位。单项体育赛事吸引这么多外籍人士前来,这在郑州还是首次。

第一次在郑州举办大规模和高规格摩托艇赛事,自然吸引国内外众多媒体高度关注的目光。为了及时报道这次精彩刺激的“水上盛宴”,国内众多媒体也将派出精兵强将报道本次盛会。昨天,参与报道本次大赛的国内媒体也陆续抵达郑州,

另外省内18地市的媒体也将近日陆续抵郑,并马不停蹄投入到紧张的“战斗”之中,将这项精彩的大赛第一时间传递出去,让更多人熟悉和了解高端大气的摩托艇运动。

“尽管摩托艇运动是一项时尚高端的运动,但为了贯彻全民体育精神,让广大民众,尤其是水上运动爱好者了解摩托艇运动,我们将在赛程的安排上,设置更多能够让当地群众参与的摩托艇体验项目,组织试驾体验互动及业余比赛,让群众亲身体验摩托艇项目的速度与激情。”一位大赛负责人向记者说道。

“郑州·郑东新区杯”2017“一带一路”UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛郑州站的比赛,由世界摩托航海联合会(UIM)、国家体育总局水上运动管理中心、郑州市政府、河南省体育局共同主办,郑东新区管委会、郑州市体育局承办,将有来自多个国家的顶级选手参赛。郑州站的比赛共历时三天,分别为配对淘汰赛、直线极速赛和标准绕圈赛,其间还将举办丰富多彩的亲民体验活动。

郑报融媒记者 刘超峰 陈凯 郭韬略



X-CAT摩托艇怎么玩儿?
 8个人“伺候”一条艇

本报讯 作为动力艇中的最高端产品,每条X-CAT摩托艇的造价都在千万人民币以上,与昂贵的身份相应的是,它的日常维护以及参加比赛也需要很多的人力和物力。虽然不像F1赛车那样动辄一个车队几十上百人,但每条艇的工作人员也多达8人。

随着比赛日的临近,选手们的备战节奏也在加快。昨天上午的龙湖比赛现场,所有的参赛摩托艇都已经整齐地摆放在路边,每条赛艇所对应的集装箱也已经打开,成为临时的工作室。

因为下雨,部分赛艇的“外罩”尚未脱下,而有的选手已经早早投入到工作当中。标号为2号的赛艇,橘红色的船身格外醒目,记者来到现场时,第一个引擎已经安放到位,工作人员正在忙碌地安装第二个引擎。“我们来自瑞典,整个团队有8个人,除了两名驾驶员之外,还有技师、工

程师,他们主要负责赛艇的日常维护,赛前的安装调试,以及出现故障的紧急处理。”驾驶员埃里克告诉记者。

虽然人多,但也分工明确,各司其职,工作起来也是有条不紊。在工作人员安装设备的同时,埃里克则爬到驾驶室内,仔细地擦拭座椅。“全部安装,调试完毕需要两天的时间,明天就应该可以完工。”埃里克说。

“到郑州已经两天了,我们受到了很好的接待,各方面都让我们很满意,对场地也有了初步了解,我现在对比赛充满了期待。”说着话,驾驶室里的埃里克冲着镜头竖起了大拇指。

在埃里克忙碌的同时,其他船队的选手也陆陆续续抵达现场开工,全部设备安装调试完毕之后,12日,他们就能够下水热身,一试身手。

郑报融媒记者 郭韬略/文 马健/图

