

“郑州·郑东新区杯”

2017“一带一路”UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛
中国系列赛郑州站



风驰电掣，各路高手今日逐鹿龙湖

本报讯 经过前期紧张、精心的筹备，备受瞩目的“郑州·郑东新区杯”世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛郑州站的比赛，今天在郑东新区龙湖正式拉开帷幕。包括“郑州号”在内的12艘顶级摩托艇将揭开神秘的面纱，在龙湖为观众奉献上一场速度与激情交织、精彩与刺激共存的饕餮盛宴。
郑报融媒记者 郭韬略



赛地 龙湖敞开怀抱迎宾朋

此次世摩赛郑州站的比赛，是该项赛事第一次在内陆城市举办。郑州之所以能帮助世摩赛创下一项新纪录，得益于龙湖得天独厚的条件。位于郑东新区CBD北部的龙湖，水域面积5.6平方公里，平均水深4.5米，最深处为7米。经过数年的精心打造，现在的龙湖正在成为郑州市民一个新的健身、休闲场所，而对于X-CAT摩托艇赛事来讲，用赛事总监塞萨纳先生的话，“它就是为这项赛事而生的”，由此足见龙湖的条件和魅力。

经过工作人员紧张忙碌的准备，赛事的各项筹备工作昨天已经全部就绪。昨天记者在现场看到，比赛起点、终点的标志以及选手们绕行所需要的浮标都已经安放到位，与主席台隔湖相望的十个红色大字“喜迎十九大 办好世摩赛”格外醒目。而在龙湖沿岸，已经布满了本次大赛的旗帜，在沿湖的围栏上，随处可见以“一山、一河、一寺、一祖、一城、一园”为内容的海报。亮丽的海报向四海宾朋展示着郑州的特色和魅力，龙湖已经四处洋溢着浓郁的大赛气氛。

观赛： 早点儿去，还可以亲身体验

根据流程安排，世摩赛开幕式将于今天上午10点30分举行，而整个大赛的第一项正式赛事将于下午3点开始，12条摩托艇两两组合进行绕圈赛，需要完成分别为1.58英里(约2.5公里)和1.04英里(约1.6公里)的两个赛道。

但在正式比赛之前，同样不乏精彩，从早上8点30分开始，观众就可以入场并在专业运动员指导下体验赛艇的极致速度，观众可以在设在工作围场区的报名处报名，报名费为200元。而购买了VIP门票的观众，则可以在11点30分至12点30分免费体验。除此之外，在正式比赛前，组委会特别邀请水上表演队进行各项水上摩托、水上飞人表演，这些表演项目对于身处内陆城市的郑州市民而言，同样是难得一见的。

入场 切记要带身份证

为了确保本次比赛的顺利进行，郑州警方制定了严格的安保措施，需要特别提醒观众注意的是，一定要携带身份证前往赛场，必须同时出示身份证和门票方可入场。

此外，组委会也特别提醒观众：建议观众不要带包去观赛，确需带包，须将包存放在入口外的储物柜里，所有包裹禁止带入场

内；液体饮料等物品需要经过严格安检，否则禁止带入场内；入场时必须严格服从现场民警和保安人员的指挥；交通工具应在场地工作人员的指挥下有序停放；严禁没有报备的无人机进入比赛区域，发现违规进入场地的无人机，立即予以查处，并追究无人机操控者的法律责任。

温馨提醒

龙湖区域远离市区，为了方便观众前往现场观赛，郑州警方也专门发布了观赛路线指南：

- 1.经中州大道——龙源一街(中州大道与国基路交叉口向东)——龙湖内环西路与龙源一街交叉口(向南)——至观众停车场。
- 2.经中州大道——北三环东延线(路面一层向东)——北三环东延线与龙湖内环西

路交叉口(向北)——至观众停车场。
观众停车场设在龙湖内环西路(龙源一街至北三环东延线段，全长1500米)。机动车沿道路两侧路基石车头朝向道路中心线各停放一排，约停放1500台；共享单车和其他非机动车可停放在此路段两侧人行道上，可停放3000辆至4000辆。在车辆停放好之后，观众可以乘坐组委会特别安排的摆渡车前往检票口。

欧洲专业团队“护驾”世摩赛 一旦出险，20秒之内必到！

“每条救生艇上的绳索、救生圈再检查一遍，确保没有任何问题。”昨天，当记者在世摩赛郑州站比赛场地见到Sebastiano时，他正在通过手上的对讲机向话筒那头的同事布置任务。作为郑州站主办方之一UIM(世界摩托航海联合会)的一名工作人员，Sebastiano此次在郑州的任务，就是为“身价”堪比战斗机飞行员的摩托艇赛手“保驾护航”。“我们要做的就是保证参赛选手的安全。”Sebastiano脸上露出一副严肃的表情。

X-CAT摩托艇的平均时速接近200公里，最高时速可达280公里，驾驶如此高速的摩托艇在水面上航行，就如同是“水上飞”。“X-CAT摩托艇比赛是一项非常危险的比赛，随时都可能发生意外。这项比赛也因此充满了刺激！不过对于参赛选手来说，

即便他们坐在保护措施很完备的封闭驾驶室内，但参与这项运动的他们依然是在用生命挑战极限。我们的工作就是要保护每一名赛手的安全。不能有丝毫的马虎。”Sebastiano向记者介绍说，“我们的团队有十几个人，有医生、护士、技师等，是来自欧洲的专业救护保障团队。我们团队中的每一个人都有明确分工，我们团队为UIM比赛提供安全保障服务已经很多年了。”

“比赛进行的时候，我们都会坐在停在指定地点的急救艇上待命。一有险情出现，我们就立刻驾艇前往出事地点展开救援。这样的急救艇我们有3艘，一旦出现危险情况，我们必须在20秒之内抵达出事地点。”Sebastiano如是说。
郑报融媒记者 陈凯 刘超峰 郭韬略

胜利队就是要胜利

来自阿联酋迪拜的Victory队，是UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛的一支传统强队，是多次在X-CAT赛事中折桂的冠军队伍。此次世摩赛郑州站，Victory队的目标同样是夺取冠军。昨天，Victory队开始对其参赛摩托艇“胜利号”进行最后的调试。“我们队伍的名字就是‘胜利’的意思，所以，胜利队就是要胜利！我对我们这次在郑州的比赛充满信心！”胜利队领队来自意大利的Luciano Barbati一脸自信地说。

Luciano的工作服上一个绣有“世界冠军”字样以及周围布满11颗小金星的图案，引起了记者的好奇。说到此，Luciano面露自豪，“这仿佛就是我们胜利队的‘荣誉簿’，每一颗小金星代表的就是我们拿到过的一个世界冠军。每夺得一个冠军我们就会再绣上一颗小金星。”

与以往在近海城市的海边举行比赛不同，本次世摩赛郑州站，是X-CAT赛事首次在内陆城市的静水湖泊上举行。“不同的比赛环境，如何保证赛艇和赛手能够从容地去应对比赛？”记者问。

“我们的团队和赛手都有着丰富的比赛经验，所以我们能够轻松地应对不同的比赛环境。这次在郑州的比赛是在静水湖泊上举行，我觉得与在海面上比赛相比要容易很多，毕竟这里不会出现像突然而至的风浪。”Luciano微笑着轻松作答。

郑报融媒记者
陈凯 刘超峰 郭韬略 文/图

