

地铁3号线首段隧道开挖

5个车站主体结构年底有望封顶 预计2020年通车试运营

本报讯 昨天上午,航海路经开第十七大街附近,郑州轨道交通3号线一期工程航海东路站,随着首台盾构机始发,由航海东路站向博学路站方向掘进,郑州市今年的十件民生实事中的3号线一期工程,迎来了盾构施工的重要节点。按照计划,到2020年3号线一期实现通车运营的目标。
郑报融媒记者 刘凌智 文/图



该线路经过惠济、管城、金水等多个区,线路全长25.488公里,设站21座,含换乘站11座,正线采用地下敷设方式,平均间距1.248公里。
建设单位相关负责人说,该标段包含两站一区间及一座区间风井,航海东路站至博学路站区间,全长约2.65公里,是3号

线一期工程中最大的区间。
预计今年年底,3号线一期工程世行段先期开工的5个车站有望实现主体结构封顶、盾构区间完成20%以上;非世行段车站完成围护结构施工,并开始车站主体土方开挖作业。按照计划,到2020年,3号线一期将实现通车运营。

■ 相关新闻

地铁5号线换乘站黄河路站施工 黄河路南阳路口北侧保通路 15日晚起向西改移

本报讯 因地铁5号线换乘站黄河路站施工需要,自10月15日晚间起,南阳路从东二街至七十一中范围道路将向西改移。
据地铁5号线02标段相关负责人杨荣介绍,因地铁5号线黄河路换乘站施工需要,现有路口北侧保通路将向西改移,沿南阳路南北方向通行的车辆将沿新建保通路通行,保通路与现有路面宽度一致。
交警一大队一中队中队长程胜表示,道路导改后,希望驾驶员朋友行经该路段注意减速让行,避免发生剐蹭事故。
郑报融媒记者 刘凌智 通讯员 孙凯

郑州晚报 2018 年度订阅价 360 元 / 年, 月价 30 元 / 份, 零售价 2 元 / 份。 征订热线: 56568253

郑州晚报 ZMG 郑报融媒



扫码即可订阅啦!

郑州晚报

一纸相约, 万山无阻。

读报与不读报, 看似一纸之隔, 实则千差万别。