

美韩启动联合军演

16日至20日在朝鲜半岛附近“里根”号航母战斗群参加

新华社电 美国与韩国两军16日在朝鲜半岛附近海域启动联合军事演习。

韩国海军方面表示,本次演习将由16日持续至20日,在“北方界线”以南的朝鲜半岛东、西海域举行,演习旨在强化美韩同盟防御及应对朝方活动的的能力。

据韩国媒体报道,演习内容包括海上反特种作战、航母护航、防空、反潜、导弹预警、海上拦截、舰炮实弹射击等。美军“罗纳德·里根”号航母战斗群、“密歇根”号核潜艇以及美军特

种部队等将参加。

美韩在此次军演中将投入多种装备,包括韩军“世宗大王”号宙斯盾驱逐舰等40余艘舰艇。空中方面有美军E-8联合监视指挥机、FA-18战斗机、MH-60R反潜直升机以及韩军F-15K战斗机、P-3海上巡逻机等战机。

驻韩美军方面还称,F-22隐形战斗机、B-1B战略轰炸机等美军飞机以及200多名美军将参加17日至22日在韩国京畿道举行的首尔国际航空工业展。

朝鲜半岛局势持续紧张,美军战机等近期在东北亚活动频繁。俄罗斯外交部官员近日接受媒体采访时表示,美国航母如果接近朝鲜半岛将加深各方敌意,希望美方通过政治外交手段解决朝鲜半岛问题。

韩朝在朝鲜半岛西部海域的边界划分上一直存在分歧。韩国在包括延坪岛在内的“西海五岛”与朝鲜西部海岸之间,单方面设定了名为“北方界线”的海上分界线,但朝鲜对此不予承认。

波音和空客“回应”神户制钢造假丑闻 正在调查供应链情况



世界两大飞机制造商昨日向记者发来神户制钢数据造假最新调查进展。美国飞机制造巨头波音公司相关负责人向记者表示:“波音已悉知关于几个波音供应商的一个供货商质量问题的报道。自获悉此问题起,波音一直与我们的供应商密切合作,以确保采取及时且合适的措施,包括对我们供应链全面细致的调查和分析。目前尚无法得出该问题存在安全隐患的结论。我们会继续和我们的供应商一起全力以赴完成我们的调查。产品质量和安全是波音公司的重中之重。”

欧洲飞机制造巨头空中客车公司相关负责人向记者声明,“没有直接从神户制钢采购的原材料。公司也在调查了解整个供应链的情况。”

神户制钢所造假事件

10月8日,神户制钢所造假事件被爆出。日本共同社报道称,神户制钢所篡改铝和铜制品的性能数据,是继去年发现篡改不锈钢制品的测试数据后再次发生违规行为。神户制钢去年6月发布消息称,集团公司篡改不锈钢制品强度的测试数据达九年以上,曾伪造符合日本工业规格(JIS)。JIS规格被取消后,神户制钢在整个集团进行调查防止此类问题再度发生,但铝制品的违规行为没有被发现。

神户制钢10月8日预估,问题产品波及丰田汽车、三菱重工等约200家日本企业,日本新干线部分车辆也有使用。

神户制钢在10月13日新公

布9种制品违规,涉及的购买方增至合计约500家。虽然神户制钢董事长兼社长川崎博也在10月12日曾就违规制品明确表示,“钢铁制品不在其中”,但在10月13日的记者会上却推翻前言称特殊钢等制品有违规。该公司的信誉大跌,交易企业或有可能要求修改合同。

据报道,日本经济产业省确认,神户制钢问题产品还用于日本军工产品,三菱重工、川崎重工和斯巴鲁等4家公司的军工部门都用了问题产品,可能用于飞机、导弹、装甲车等。日本防卫省担心强度不足可能导致装备的使用期限变短。各公司都在抓紧检查相关产品安全性。

问题产品将造成何种危害?

以客机为例,用于制造机翼上翼面蒙皮等的铝材必须强度极限和屈服强度高、承受载荷大,否则在飞机高速飞行时,巨大的压力有时会导致蒙皮板细微裂纹,裂纹会在飞行时不为人知地突然加大,危害飞行安全。

据上述报道,三菱重工正在开发的日产客机MRJ也采用了神钢问题产品,但三菱重工称“在设计和安全性方面都留有富余,确认包括强度在内的产品安全性没有问题,现在认为不会对客机开发带来影响,将继续收集信息”。据新民晚报

已致40人死亡,大约5700座住宅和其他建筑被毁 加州何以遭遇“史上最严重山火”?



新华社电 加利福尼亚州消防部门官员15日说,由于风势减弱,持续蔓延一周多的加州山林大火“基本得到控制”,数以千计疏散居民获准返回家园。山火在加州炎热、干燥的夏末时节非常普遍,然而今年的大火堪称史上最严重,造成至少40人死亡,大约5700座住宅和其他建筑被毁。加州出动上万名消防员,动用至少880辆消防车、134台推土机和14架直升机用于救火。

这次的山火为何如此难以控制,死亡人数为何这么多?美国有线电视新闻网一篇报道指出,即使罕见高温干旱、大风等极端天气引发的“天灾”,也有新增住宅监管不当、预警不力的“人祸”。

极端天气作祟

加州“史上最严重山火”跟气候因素密切相关。今年夏末,从美国西部大盆地吹来的大风引发一些连锁反应。随着低纬度地区的气压升高,气温随之上升,风速加快,空气湿度降低。这些都为山火的蔓延创造了理想条件。

加州去年罕见的“湿润”暖冬也可能是这次大火蔓延的诱因之一。去年冬天,加州遭遇高温暖冬,雨水充沛,植被生长茂盛。但今年夏天,加州却遭遇历史罕见的高温干旱天气,降雨量比往年平均值少了1/4,造成上千万棵树木枯死。枯树堆积为大火提供了充足的“燃料”。

“高危”房屋激增

随着加州人口不断增长,越来越多住宅及其他建筑物建在易燃的林区附近,成为山火吞噬的对象。2014年一项调查预测,到2050年,加州建在“高危”地段的住宅将达到64.5万座。

根据加州法律,在这些地方建造的建筑物需要在各个方向留出至少30米的“可防御间距”或者防火隔离带。但是,这项法律并没有强制实施,主要“凭自觉”。

而且,有线电视新闻网说,这次由于大风至火势蔓延迅猛,即便是住宅四周划出了合适的隔离带,也可能无济于事。

火灾预警不力

按照有线电视新闻网的说法,加州消防员灭火手段相对“老土”,包括烧出隔离带、空中浇水和喷洒阻燃剂。而且,空中灭火所用的道格拉斯DC-10型飞机早已停产。

报道吐槽说,即便美国是世界上经济最发达的国家,面对如此大规模的火灾,救援措施却鲜有高科技手段。

此外,这次加州大火也暴露了火灾预警系统的漏洞。

7日晚间,大火已经在一些地方开始蔓延,但只有那些开通了火灾预警短信服务的居民收到了短信提醒。

家用神器启辰 M50V,轻松解决接送之忧

当熊孩子们开始上学,孩子的接送成了家里的头等大事。路上车多人杂,想让大人和孩子在往返学校的路上更轻松吗?下面为你介绍一款理想的接送神器,大空间超舒适的家用MPV——启辰M50V。

超大且灵活的空间是启辰M50V的重要杀手锏。只需要简单操作,一、二排座椅即可拼合成一张两米多的床。第二排座椅拥有240mm超长滑动距离,座椅空间可以随心分配,提供了2种上下车模式。此外,启辰M50V内部还设置了26处储物空间,中控、车门、椅背、手套箱,甚至第二排座椅前地板还有两个隐藏式储物盒,贴心的收

纳设计能轻松容纳孩子的所有学习、娱乐用品。

M50V符合人体工学的高质感座椅,有效给予身体各个部位均匀的支撑;搭载同级独有的XTRONIC CVT无级变速器,加速更平顺;精心调校的高滤震底盘有效降低细微震动,带给全家舒适、顺滑的乘坐体验。

M50V车内配备的智能手机互联系统,通过百度CarLife即能实现与安卓、苹果手机的无缝对接,音乐播放、语音控制和导航等功能都不在话下。启辰M50V配备3D AVM全景式监控影像系统,实现360度实时监控。谢宽

GREE 格力 KINGHOME 晶弘冰箱 TOSOT

让世界爱上中国造

Made in China, Loved by the World

董明珠 格力集团董事长 联合国“城市可持续发展大使”