

畅通郑州

农业路高架跨过京广快速路

接下来还有4次封闭施工

预计下月中旬整个顶推作业可全部完成



农业路高架主线桥跨京广快速路顶推作业现场

本报讯 农业路高架上跨京广快速路主线桥施工有了新进展。记者从农业路快速通道工程项目建设部获悉,昨日,高架主线桥顶推作业完全跨过京广快速路。

后期还有4次顶推作业施工,届时需分段全封闭京广快速路,预计下月中旬可全部完成。郑报融媒记者 冉小平/文 周甬/图

【现场】东向西单向顶推,每20分钟推半米远

农业路高架上跨京广快速路主线桥总长166米,采用钢箱梁顶推施工。钢箱梁共13节总重近2600吨。

记者昨日在施工现场看到,京广快速路东风路口上桥匝道、黄河路口上桥匝道已做封闭。多数车辆选择一层或绕道通行。

据施工方中铁七局该项目李姓负责人介绍,农业路高架上跨京广快速路采用的是顶推作业方式,提供顶推动力的步履式液压顶推设备布置在西侧,由东向西单向作业。

该负责人介绍,现场共有8台步履式液压顶推设备,同时作业能将钢箱梁托举起来,再由工作人员通过电脑操作,向前顶推。

这种顶推作业对市区交通影响面小,但顶推速度慢。据统计,经9月26日、27日和10月16日、17日的顶推数据来看,平均到每个时间段,每20分钟顶推的最大有效距离为五六十厘米。

目前,农业路高架钢箱梁已向西顶推了98米远,完全跨过京广快速路。



京广快速路黄河路上桥口封闭

【计划】还剩4次顶推 下月中旬有望完工

前期施工方因顶推施工需要,已实施了4次临时全封闭京广快速路(黄河路—东风路段)高架段。接下来是否还有顶推作业?预计何时顶推完全到位?

上述负责人解释,因整个钢箱梁分13节段,每个节段都需要先把大块头的钢箱梁,用高耸的龙门吊装到距离地面30米高的钢箱梁顶推施工平台,再将钢箱梁节段的平面位置和高程调整到施工线形后进行现场总装,经焊接、探伤、涂装等一道道工序检测合格后方可实施顶推。

每一次实施顶推,前期准备周期需要半个月左右。每次顶推两个节段,要完成该段建设任务,还需要4次顶推施工。

根据现有时间安排,剩余4次顶推仍需要继续采取分段全封闭京广快速路(东风路—黄河路口段),总体还需要约1个月时间,预计下月中旬整个顶推工作可全部完成。

明年全省拟增 104条ETC车道

目前10家银行 免费赠送ETC

本报讯 自2015年9月底,河南ETC加入全国“朋友圈”以来,纵贯南北、互通东西的ETC联网络局已形成。目前,我省共有ETC车道755条,主线收费站ETC车道覆盖率为100%,匝道收费站ETC车道覆盖率为95%,今年我省拟增加164条ETC车道,2018年拟增加104条ETC车道。

下一步,郑州南站、新区站等收费站将实现ETC车道为主、人工车道为辅的通行模式。

据悉,河南省高速公路联网监控收费通信服务有限公司与银行、电信运营商等单位积极开展合作,推出各项免费赠送ETC设备活动。目前共有10家银行开展“无需充值,先通行,后扣费”活动,引领高速通行进入“赊账模式”,分别是:中国农业银行、中国建设银行、中国银行、光大银行、华夏银行、中信银行、浙商银行、郑州银行、中国邮政储蓄银行、河南省农村信用社。

郑报融媒记者 李雪

G107东移改建 官渡跨黄河大桥 后年11月底竣工

本报讯 记者昨日从省交通厅获悉,截至10月中旬,G107东移改建线官渡跨黄河大桥已完成年度投资9.02亿元,提前完成2017年度工程投资目标。

G107官渡黄河大桥工程,起于新乡市原阳县阳阿乡,止于郑州市中牟县万滩镇,路线全长31.775公里,未来向南将连接我市G107东移改建一期工程。其中,黄河特大桥主桥全长7377米,按双向八车道设计,设计速度每小时100公里;两端引线双向六车道。项目总投资39.13亿,于2016年9月开工建设,合同工期36个月,预计2019年11月底竣工。

据悉,今年以来,G107官渡黄河大桥项目建设方合理安排施工计划,先后进行了跨黄河大桥控制性工程桩基、立柱、承台、薄壁墩及T梁预制施工,圆满完成年度目标。截至10月13日,工程路基土方填筑累计完成总量62.2%,桩基累计完成93%,预制T梁累计完成31.2%,预制箱梁累计完成25.3%,涵洞工程累计完成93.9%。

郑报融媒记者 李雪 文/图



GREE 格力
让世界爱上中国造

形如美玉 自然天成
格力润系列