



建设大枢纽、发展大物流、服务全球、多式联运 航空港实验区打造全球重要枢纽城市

1 关键词

空陆联运 “航空+卡车航班”联通全球

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”为航空港实验区带来了空前的发展机遇。

10月14日,郑州海关监管首批4.65万台苹果新品手机iPhone X从郑州航空港实验区(综合保税区)发货,分别从郑州国际机场和上海浦东国际机场运往荷兰和阿联酋。

今年8月,河南省机场集团作为我省航空运输业务的主要承运人,在航空港实验区开展了“航空+卡车航班”多式联运业务,与郑州铁路局联合探索推动空铁联运、多式联运新模式。“一带一路”、“空中丝绸之路”空陆联运多式联运示范工程,成为航空港实验区第二批多式联运示范工程申报项目。

现代物流,服务全球。“航空港实验区确立的多式联运发展模式,是可满足不同货物类型、不同服务范围、不同物流功能的多层次综合物流体系,实现了现代物流和空陆联运的深化发展。”昨日,航空港实验区交通委主任赵治业说。

这种模式通过航空港实验区和通往世界各地的多条全货机航线,打通与各个地区的航空物流通道,实现与国内外主要经济圈的联系。航空港实验区结合物流节点布局,规划建设“空—铁—公”三位一体的物流通道,构建航空港实验区与郑州市、中原经济区、全国乃至全世界的物流节点。

按规划,到2020年,航空港实验区将形成完善的多式联运体系,探索建设与国际接轨的现代物流服务体系,建成国际航空货运集散中心。到2030年,建成超级货站与异地货站,通关效率、物流运行效率和服务质量大大提升,国际贸易服务范围持续扩大,建成完善的国际航空物流中心。



首批新西兰海运冰鲜牛肉抵郑 王军方 图



3 关键词

高速公路

打造三纵二横“高速环”

日前,随着航空港实验区物流业的日趋发达,京港澳高速薛店站向东走,省道102航空港实验区段车流量非常大,常出现堵车情况。早在2014年,省、市和航空港实验区相关部门就已开始研究、制订改善方案,准备建设京港澳高速公路、省道102与华夏大道(原四港联动大道)组合式互通立交,其复杂程度堪比重庆最复杂立交。

这个项目将华夏大道与省道102及京港澳高速连通,将实现华夏大道在整个郑州境内南北畅通。项目建成后将构建快速高效的立体交通体系,改善航空港实验区的交通出行环境,完善区域路网,提高道路通行能力,对提升航空港实验区国际形象具有重要意义。

其实,这只是航空港实验区大交通、建设高速公路网的一个缩影。航空港实验区辖区内高速公路网越来越完善。按规划,航空港实验区高速公路将打造覆盖中原城市群的1.5小时高速交通圈,形成“两轴两环+放射路网”畅通结构,商登高速、机西高速、京港澳高速、郑民高速互通立交等构成的三纵二横“高速环”格局,与中原城市群高速路网体系进行高效衔接。

目前,已建成京港澳高速航空港实验区双鹤湖互通式立交工程等8处,已建成及已批复建设的高速公路出入口现有14处,进一步方便郑州市、航空港实验区和新郑市等周边城市人员的出行。



货物从航空港源源不断地出口到世界各地 马健 图

不沿边、不靠海,郑州航空港实验区却能充分利用现有资源,借助“空中丝绸之路”东风,发展大规划、大交通,将航空、高铁、公路等优势发挥到极致,使多元交通方式无缝对接,建立多式联运交通快达模式,走上蒸蒸日上、蓬勃发展之路。
郑报融媒记者 王军方
通讯员 杨宇

4 关键词

区内路网

构建三纵三横快速路网

漫步在航空港实验区街头可发现,很多道路焕然一新,郑报润园小区等附近道路宽敞整洁。

航空港实验区城市道路网按快速路、主干路、次干路和支路等4个等级层次规划建设,快速路系统由“六横四纵半环”组成,构成城市内部路网骨架的结构性主干路由“九横八纵两半环”组成。

航空港实验区即将建设的北部交通中心,包含3个主体建设项目:郑州交运集团航空港实验区综合枢纽客运站、郑州市公共交通总公司航空港实验区公交综合停车场、航空港实验区出租车服务区。

“航空港实验区将构建与对外交通系统相协调的快速路体系基本框架,强化组团与组团之间联系的主干路网络建设,完善次干路布局,合理控制支路网密度。”赵治业说,到2020年,航空港实验区城市道路规模达到880公里,基本形成“疏港、构城、外联、内畅”的城市道路网体系,提升对城市空间拓展、区域及组团间联系,提高运输效率的支持。

目前,相关部门已建成S102线新郑郭店镇至蒿家段(港区段)改建工程、新G107线郑州境内东移改建(二期)工程、华夏大道南延新建工程(二期),形成“三纵三横”干线公路网络。不久的将来,从经开区到新郑市的一条货运通道,也将从航空港实验区西边经过。



宽敞的航空港实验区道路 王军方 图

2 关键词

高铁地铁

“米”字形格局辐射中原城市群

郑州东站至航空港实验区的城际高铁、郑州市区至航空港实验区的地铁开通后,去港区越来越便捷。

目前,郑州机场到郑州市区的轨道交通9号线已运行,机场至郑州南站轨道交通已开工建设,17号线(航空港实验区至许昌市域)将于今年开工建设。预计2018年,郑州南站工程任务过半,郑万、郑合高铁主体建成,机场至郑州南站城际铁路、机场至登封至洛阳城际铁路主体工程基本完工。

航空港实验区将优化中原城市群1小时城际轨道交通,打造郑州南站地铁枢纽,形成西至洛阳,北至新乡、焦作,东至开封,南至许昌、平顶山的以郑州为核心的“米”字形城际铁路布局,实现辐射河南省中原城市群主要城市的快捷交通体系。

“郑州南站距郑州国际机场5公里,是郑州‘米’字形格局中的主要客站。郑州南站和郑州机场形成双核枢纽模式,在促进中原城市群融合、共同打造客货多式联运平台方面意义重大。”赵治业说。

与郑州站、东站和西站不同的是,货运将是郑州南站一大特色。航空港实验区将启动高铁快运物流基地规划建设,以分拨、装配、存储物流基础功能为根本,深入开发高铁物流增值、拓展、金融等延伸功能,打造中部地区高铁货运服务中心。

高铁南站车场部分自东至西按照郑万场、郑阜场、城际场横列布置。车场总规模30座站台(面)32条到发线(含正线),远期旅客年发送量1660万人。基于客运量测算,郑州南站站房总建筑面积约15万平方米。

轨道交通强化与郑州中心城区的轨道交通衔接,航空港实验区未来将规划6条轨道交通线路,总里程约171公里。

5 关键词

跨境物流

出口至全球180余个国家和地区

航空港实验区将建设大交通、促进大开放、集聚大产业、实现大发展。

国务院批复的《郑州航空港经济综合实验区总体规划》(2014-2040)中,航空港实验区综合交通规划的目标是:将航空港定位为生态智慧航空大都市主体实验区,主要功能为国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极。

河南省政府批复的《郑州航空港经济综合实验区概念性总体规划2013-2040》提出,航空港实验区规划建设目标包括建设大枢纽、发展大物流。

今年8月9日凌晨,Inditex集团郑州分拨中心一架来自西班牙的服装包机满载着83吨货物,落地郑州机场,这些货物被陆续分拨到天津、郑州、西安、长沙、石家庄、重庆、成都等20个大中城市。

8月29日,跨境电商B2C全货机京猫股份包机郑州—台北航线顺利首航。

10月14日,两架载有重量近200吨、货值2700万元的西班牙进口服装包机顺利抵达郑州国际机场。自8月份首架进口服装包机落地后,进口服装包机实现翻倍增长,由原来每周2架包机增加为每周4架。8月至10月中旬,综合保税区共计进口服装包机20架,重量近1600吨,货值约3亿元。

大交通引来大项目。来自航空港实验区口岸局的数据显示,截至今年8月31日,全区已累计完成跨境进出口企业备案133家,形成了较完整的跨境电商产业链。跨境电商出口企业方面,今年来已引进中兴供应链、河南邮政(EMS)、顺丰速运、深圳义丰源、上海驿初等一批支撑型的平台企业。

大交通成就大经济。郑州海关今年上半年数据显示,航空港实验区跨境电商出口单量和货值占全省总量的93.3%和95.6%。航空港实验区自开展跨境电商业务以来今年8月31日,跨境进出口业务共完成736.88万单,货值5.65亿元。今年1月至8月,航空港实验区共完成跨境进出口业务589.34万单,货值3.68亿元,出口范围拓宽至法国、荷兰、美国等180余个国家和地区。



郑州机场西货运区工人正在搬运进口货物 马健 图

