

何梁何利基金2017年度颁奖大会在京举行

50位科学家荣获“科学与技术进步奖”“科学与技术创新奖”

新华社电 何梁何利基金2017年度颁奖大会25日在京举行。全国人大常委会副委员长张宝文出席大会并讲话,全国政协副主席、科技部部长万钢出席大会,何梁何利基金信托委员会主席朱丽兰做工作报告。

本年度何梁何利基金最高奖——

“科学与技术成就奖”授予彭士禄院士和黄旭华院士。唐志共等50位科学家荣获“科学与技术进步奖”“科学与技术创新奖”。

彭士禄,著名核动力专家,我国核潜艇首任总设计师,核电站建造、自主设计和创新的领军人物;黄旭华,核潜

艇总体设计专家,为我国核潜艇的创建升级、跨越发展和探索赶超做出重大贡献。

何梁何利基金由香港爱国金融家何善衡、梁銶琚、何添、利国伟于1994年创立,旨在奖励中国杰出科学家,23年来共遴选奖励1250人。

全国近九成三级定点医院开通跨省结算

记者从人力资源和社会保障部获悉,全国跨省定点医疗机构增加到7443家。

据悉,全国跨省异地就医住院医疗费用直接结算定点医疗机构范围继续扩大。截至10月15日,在全国所有省级平台、所有统筹地区均已实现与国家异地就医结算系统对接的基础上,全国跨省定点医疗机构增加到7443家,89%的三级定点医疗机构已接入网,超过80%的区县至少有一家定点医疗机构可以提供跨省异地就医住院医疗费用直接结算服务。

有跨省异地就医需求的参保人员,按参保地相关规定进行跨省异地就医登记备案后,可从附件公布的名单中选择定点医疗机构就医,实现跨省异地就医住院医疗费用直接结算。开通跨省异地就医直接结算服务之前已备案的参保人员,要主动到参保地经办机构更新相关备案信息。参保人员可以登录网址<http://si.12333.gov.cn>实时在线查询地区、定点医疗机构、经办机构等相关信息。据《北京晚报》

茅台机场10月底正式通航

新华社电 记者从在天津举行的茅台机场首站通航推介会上获悉,贵州茅台机场将于10月31日正式通航,全国多城市将同步开通直航航线。

贵州遵义茅台机场由茅台集团和仁怀市政府共同投建,机场距市中心16公里,按4C标准设计建设,跑道长度2600米,航站楼1.5万平方米,站坪机位4个,可起降波音737全系和空客A320客机等机型。按照机场发展规划,到2020年将实现旅客吞吐量35万人次、货邮吞吐量3500吨、飞机起降4167架次。

最新航班安排显示,10月31日茅台机场将开通航线18条,通航城市主要为北京、天津、西安、海口、成都、福州。11月1日,将新增开通航线12条,通航主要城市为上海、三亚、郑州、长沙、济南以及贵阳。后续随着机场的发展,将逐步开通至各主要省会城市及重要旅游城市航线。

近年来,茅台已拥有2家4A国家级旅游景区,建成了《天酿》4D高科技剧场、最美赤水河谷旅游公路,开发了神采八卦园等景区景点。

天津警方称李文星送归途中失踪溺亡不构成刑事案件

此前,大学毕业生李文星因求职误入天津静海传销组织后死亡引发公众关注。天津静海警方近日向李文星家属通报了案件调查情况。10月25日下午,李文星妹妹李文月向记者确认,天津警方通报称,传销团伙为躲避警方打击,遣散部分人员,李文星被送往火车站回家途中失踪,两天后在水坑中被发现溺亡。警方判定李文星“系意外落水后溺水死亡”,因此未予刑事立案。据《北京青年报》

“复兴号”家族将添新成员

时速250公里“复兴号”研制工作正式启动

新华社电 继350公里时速“复兴号”中国标准动车组在京沪高铁线投入运行后,“复兴号”家族将增添新成员。10月25日,中国铁路总公司上海宣布,为满足不同线路的运输需求,时速250公里“复兴号”中国标准动车组列车的研制工作正式启动。

研制不同速度等级的中国标准动车组,既是为满足人民群众多样化运输服务需求、改善旅行体验的需要,也是实现“复兴号”中国标准动车组系列化,打造中国高铁国际品牌的需要。

在时速350公里“复兴号”中国标准动车组技术平台基础上,中国铁路总公司持续开展不同速度等级、适应不同环境需求的“复兴号”中国标准动车组系列产品的研制。

中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司、中车唐山机车车辆有限公司、青岛四方庞巴迪铁路运输设备有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司等动车组列车制造企业,向中国铁路总公司递交了时速250公里中国标准动车组应征技术方案。

中国铁道科学研究院研究员张波介绍,接下来将进行技术方案的比选和融合,根据运行需求和技术发展方向,计划



“复兴号”动车组在京沪高铁提速至350公里时速运行 新华社发

两个月之内确定技术方案,2018年上半年出样车,力争2018年底完成实验。

时速250公里“复兴号”中国标准动车组的研制将进一步推进中国动车组列车自主化、标准化发展。

中国铁道科学研究院首席工程师赵红卫介绍,与既有时速250公里“和谐号”动车组相比,时速250公里“复兴号”

中国标准动车组将实现全面自主化和性能提升,同时实现动车组智能化状态监控、维修、服务。时速250公里“复兴号”列车将系统采用中国标准,结合中国铁路运营环境、运行需求,实现列车操纵、运用及检修维修的统一,不同厂家动车组可以重联运营,有利于降低运用维修成本。

链接 中国确定时速400公里、600公里列车研制任务

10月24日,中国科学院院士、西南交通大学学术委员会主任翟婉明在接受采访时透露,国家已经确定了时速400公里高速动车组和时速600公里高速磁悬浮列车的研制任务。

翟婉明透露,时速400公里、600公里这两种高速列车的研制,依赖两项技术,一个是高速冷轨技术的研发,一个是高速磁悬浮技术的研发,国家研发的计划周期是5年。“我们已经有了最高运营时

速350公里的高速列车,研制400公里运营时速等级的列车很有必要。但600公里运营时速等级的磁悬浮列车的定位的确比较高,我们现在有实力和条件进行前沿探索。”

去年10月21日,中国中车公司在京发布国家重点研发计划先进轨道交通重点专项首批三个项目,包括“轨道交通系统安全保障技术”、“时速400公里及以上高速客运装备关键技术”和“磁浮交通系

统关键技术”。

磁浮交通系统关键技术项目,具体包括时速600公里的高速磁浮项目与时速200公里的中速磁浮项目。

中国中车重大专项办副主任孙帮成当时向媒体透露,时速600公里高速磁悬浮样车将在2020年6月左右面世,2021年具备高速磁悬浮交通系统和装备的完全自主化与产业化能力。

据《新京报》

“渐冻症”女博士姜滔想放弃治疗,家人希望她能坚持下去 病友用眼动仪写信鼓励渐冻症女博士

近日,北京大学历史系女博士姜滔患“渐冻症”,口述遗嘱希望捐献遗体一事引发多方关注。在医生的全力救助下,姜滔的病情已经逐步稳定,一家“渐冻人”关爱机构还为姜滔安装了眼动仪,通过眼动仪打字,她可以和外界较为顺利地进行交流。不过姜滔的家人表示,最近一段时间姜滔的情绪经常出现起伏,多次表示希望放弃治疗,而许多“渐冻症”病友则通过各种方式,鼓励姜滔能够坚强地生活下去。

姜滔的母亲汪艳梅告诉记者,经过熟悉,姜滔已经能够比较熟练地使用眼动仪打字,包括想要吃什么、哪里不舒服等。“但是姜滔的心情一直不太稳定,有的时候她说太痛苦了,让我们放弃治疗,直接捐献她的器官,有的时候又会说想要坚持,会乐观地活下去。”

“虽然她经常说不想治了,但是我们家人还是不想放弃。”汪艳梅说。

24日下午,北京的“渐冻症”患者王甲通过微博给姜滔写了一封信,鼓励她

继续坚强地生活下去。

王甲是在2007年被检查出患有“渐冻症”的,当时他还只有24岁,随着病情的发展,王甲在几年的时间里也逐渐失去了自主进食自主呼吸的能力,只能靠父母的照料,生活在轮椅上。但是王甲一直没有放弃希望,靠着眼动仪,他完成了《人生没有假如:一个渐冻人的悟与行》《不可阻挡》等几本书的写作,同时还参加了许多励志演讲,鼓励渐冻人群体能够坚强并有尊严地活下去。据《北京青年报》