

### 曾是“不毛之地” 如今实现了大规划、大发展

郑州新郑国际机场,1997年8月28日建成通航。当时,机场周围到处是农村、农田。

5年后的2002年3月26日,新郑港区全称郑州港区台商投资区成立,主要位于郑州新郑国际机场西侧。

“机场刚建好时,周边经济十分落后。”在港区上班的王先生说,即便是新郑港区成立后,那里的经济发展也十分缓慢。在2007年时,港区依然是一个乡镇的模样,人们的聚集地主要是机场西边和一些农村,占道经营屡见不鲜,有的农村脏乱不堪。

当时,相比之下,倒是临近港区的新郑市薛店镇东北边建设了一些企业厂房,发展势头迅猛。

“当时的港区,主要道路是迎宾大道、振兴路等几条路,机场西边有很多民房聚集在一起,还有一个菜市场,机场高速下道口转盘旁有一个汽车修理厂,根本不是城市模样。”他说,那些年

### “手机航母”城 全年“非苹”手机产量将达到两亿部

2010年,富士康科技集团郑州科技园出口加工区厂区投产,航空港厂区奠基。2011年,郑州科技园航空港厂区A客户第一条产线投产。

随后,航空港智能终端产业经历了由单一品牌向多个品牌、单一生产向全产业链发展的转变。去年,航空港实验区生产手机2.58亿部,约占全球手机产量的七分之一,其中,“非苹”智能手机达1.32亿部。

截至目前,航空港实验区智能终端方面企业已达近200家,还建成了出口退税资金池、智能终端检测公共服务平台等要素平台。

今年年初,航空港实验区与华讯方舟科技有限公司签约,该公司将在航空港实验区投资两亿元建设年产1200万部智能终端(手机)生产项目。

截至目前,已有中兴、酷派、天宇、创维、正威、华懋等182家智能终端相关企业签约入驻航空港。

的土地价格也十分便宜,甚至有的开发商盖了别墅很便宜还卖不出去,那时的房价对于现在来说简直就是个笑话。

后来,港区逐渐升格,级别从一个乡镇级逐渐到处级、厅级,期间脱离了新郑市,还将新郑市、中牟县等一些乡镇纳入进来,形成了现在的“三级两层”管理,实现了大规划、大发展。“两级三层”管理体制,即河南省、郑州市成立两级实验区建设领导小组,设立实验区管委会,省级负责宏观指导协调和推进政策落实,市级负责实验区建设具体工作,建立联席会议制度,形成省市联动机制,共同推动实验区建设。

虽然机场仍然叫郑州新郑国际机场,但如今的机场并不在新郑市辖区,航空港区名称也多次发生变化,现在全称是“郑州航空港经济综合实验区(郑州新郑综合保税区)”,人们一般把它简称为“航空港实验区(综保区)”。

到今年底,将有约100家智能终端企业开工生产。今年,郑州航空港实验区持续壮大“非苹”智能终端产业规模,预计全年将新签“非苹”手机项目15个,入驻手机企业超过200家,全年“非苹”手机产量将达到两亿部,产值300亿元。

今年1~8月,航空港实验区智能手机产量14253万部,其中苹果手机9074.4万部,同比增长33.1%。如今,全球超一半的苹果手机都产自郑州。未来,郑州将不断引进一批全球知名、行业高端的智能终端(手机)整机品牌和上下游关联配套企业,预计2020年“非苹”手机产量将达到4亿部。

如今,在航空港实验区,智能终端产业园四期工程建设持续升温。未来,这里将成为一座电子新城,厂房、办公楼、员工宿舍、专家公寓等一应俱全,集手机研发、产品设计、软件开发、整机制造、配件生产销售、物流、售后服务于一体的智能终端全产业链将形成。

这 些年,航空港实验区日新月异,发生了翻天覆地的变化。富士康、中兴、酷派、天宇、创维等一大批企业入驻航空港实验区,使得“一棵苹果树”变身一座“果园”。大规划、大建设、大招商、大发展,如今,航空港实验区实现了大飞跃,智能终端、精密机械、电子商务、航空物流等八大产业集群发展,风生水起、如日中天,出口范围拓宽至法国、荷兰、美国等180余个国家和地区。 郑报融媒记者 王军芳/文 马健/图

## 大规划、大建设、大招商、大发展

# 华丽转身

# “八轮驱动”助推小城镇升级航空城



郑州机场西货运工人在搬运进口货物



航空港智能终端产业园

### 空中丝绸之路 多式联运服务全球

不沿边、不靠海,郑州航空港实验区却能充分利用现有资源,借助“空中丝绸之路”东风,发展大规划、大交通,将航空、高铁、公路等优势发挥到极致,建设大枢纽、发展大物流、服务全球、多式联运,使多元交通方式无缝对接,走上蒸蒸日上、蓬勃发展的之路。

郑州一卢森堡“空中丝绸之路”为航空港实验区带来了空前的发展机遇。

10月14日,郑州海关监管首批4.65万台苹果手机iPhone X从郑州航空港实验区(综合保税区)发货,分别从郑州国际机场和上海浦东国际机场运往荷兰和阿联酋。

今年8月,河南省机场集团作为我省航空运输业务的主要承运人,在航空港实验区开展了“航空+卡车航班”多式联运业务,与郑州铁路局联合探索推动空铁联运、多式联运。“一带一路”“空中丝绸之路”空陆联运多式联运示范工程将成为航空港实验区第二批多式联运示范工程申报项目。

### 八大产业集聚 争取明年收入达到5100亿元

郑州航空港实验区重点发展智能终端、精密机械、生物医药、电子商务、航空物流、航空制造维修、电子信息、现代服务等八大产业集群,争取到2018年企业主营业务收入达到5100亿元,其中主营业务收入超过500亿元的产业集群达到两个,百亿级企业超过10家。

航空港实验区今年第四批重点项目9月28日集中开工。此次集中开工的项目共10个,总投资达116.6亿元。其中产业类项目7个,总投资113.4亿元,分别为菜鸟中国智能骨干网三期、中原云计算大数据产业园、河南瀚港国际物流园、正商启航国际广场、丰树集团郑州空港物流运营平台、航田手机产业园生活配套和河南省视博电子股份有限公司港区总部基地等。

同一天,航空港实验区举行了重大招商引资项目集中签约仪式,集中签约项目33个,总投资516亿元。

其中,光电显示产业项目4个,总投资174.7亿元,包括华锐科技5

现代物流,服务全球。“航空港实验区可满足不同货物类型、不同服务范围、不同物流功能的多层次综合物流体系,实现了现代物流和空陆联运的深化发展。”昨日,航空港实验区交通委主任赵治业说。

这种模式通过航空港实验区和通往世界各地的多条全货机航线,打通与各个地区的航空物流通道,实现与国内外主要经济圈的联系。航空港实验区结合物流节点布局,规划建设“空—铁—公”三位一体物流通道,构建航空港实验区与郑州市、中原经济区、全国乃至全世界的物流节点。

按规划,到2020年,航空港实验区将形成完善的多式联运体系,探索建设与国际接轨的现代物流服务体系,建成国际航空货运集散中心。到2030年,建成超级货站与异地货站,通关效率、物流运行效率和服务质量大大提升,国际贸易服务范围持续扩大,建成完善的国际航空物流中心。

今年8月9日凌晨,Inditex集团郑州分拨中心一架来自西班牙的服装包机满载着83吨货物落地郑州机场,这些货物被陆续分拨到天津、郑州、西安、长沙、石家庄、重庆、成都等20个大中城市。

8月29日,跨境电商B2C全货机京猫股份包机郑州—台北航线顺利首航。

10月14日,两架载有重量近200吨、价值2700万元的西班牙进口服装包机顺利抵达郑州国际机场。自8月份首架进口服装包机落地后,进口服装包机实现翻倍增长,由原来每周2架包机增加为每周4架。8月至10月中旬,综合保税区共计进口服装包机20架,重量近1600吨,价值约3亿元。

来自航空港实验区口岸局的数据显示,截至今年8月31日,全区已累计完成跨境进出口企业备案133家,形成了较完整的跨境电商产业链。跨境电商出口企业方面,近年来已引进中兴供应链、河南邮政(EMS)、顺丰速运、深圳义丰源、上海驿初等一批支撑型平台企业。

郑州海关今年上半年数据显示,航空港实验区跨境电商出口单量和货值占全省总量的93.3%和95.6%。航空港实验区自开展跨境电商业务以来至今年8月31日,跨境进出口业务共完成736.88万单,货值5.65亿元。今年1~8月,航空港实验区共完成跨境进出口业务589.34万单,货值3.68亿元,出口范围拓宽至法国、荷兰、美国等180余个国家和地区。

年初至9月底,航空港实验区累计签约项目65个,总投资1016亿元,已连续5年实现招商引资“超千亿”目标。

