

快递太多怎么办? 机器人上阵分拣

备战双11,快递公司各亮奇招保证你的宝贝不会“堵”在路上

今年的快递量怎么样? 看看各大快递公司怎么说

据申通郑州分拣中心总经理助理赵承兵介绍,今年双11,河南的快递量约是去年的1.3倍,圆通快递公司透露,去年的业务规模,每天接近200万件,今年预计可能每天260万至280万件。中通快递河南区域网络总监姚松强透露,双11期间,中通今年的双11高峰期预计进(全国发往河南的快件)、出(发出去的快件量)港在400万单。

为了迎战汹涌而来的快件量,好多快递公司都已打起“抢人大战”。

记者从百世、申通、中通、圆通等快递公司获悉,很多快递公司为了备战双11,都以涨津贴、包住宿、有食堂等,开出了各种诱人条件。快递员小张说,他是前几天才应聘到中通公司干快递员的,“就是冲着他们开的丰厚待遇来的”。

中通快递河南区域网络总监姚松强介绍,为了备战快递高峰,中通专门提高了旺季津贴,每人在原有的工资基础上再涨300元到500元。

不仅快递员收入增加 就连介绍人也会有奖励

据百世快递工作人员王女士介绍,凡成功推荐一个人,介绍也会给予不同的奖励,三四百的都有。“介绍费根据区域不同、岗位不同,价位也会有所不同,但肯定是有奖励的”。

同样,中通快递河南区域网络总监姚松强也毫不忌讳他们的“抢人手段”,凡是双11期间,大家如果给他们中通快递介绍一个人,“只要干够一个月,我们就给介绍人奖励300元”。

此外,中通公司各网店还承诺,双11期间,他们也发动了业务员介绍其亲戚朋友去帮忙,“干一天结一天工资”,当天结,工资待遇也会相应提高。

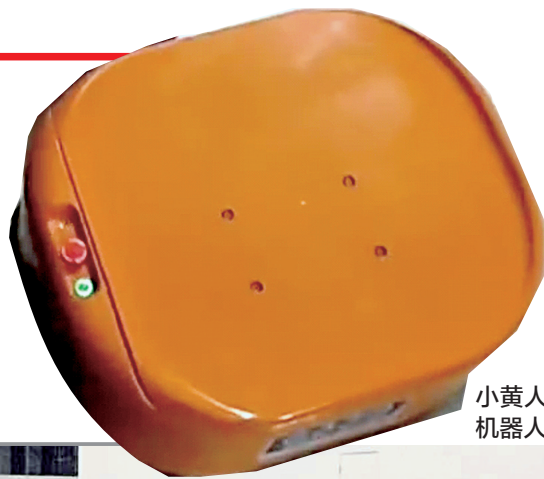
申通快递也透露,今年他们的招工有从劳动中介招临时工,有通过员工关系介绍的。“员工成功介绍一个人进来,也都有介绍费”。目前,他们已经招了500多人,另外申通河南快递总公司还成立机动小分队,准备双11高峰期时,看哪里需要随时添补过去。

当然了,对这些干活的快递小哥,高峰期也会给予各种补助,有住宿、有食堂,免费为他们提供吃住。



大型自拣设备,只需少量人员操作

本报讯 双11将至,各家快递公司都是如何备战的?近日,记者走访发现:有快递公司不惜花重金早早引进智能化自拣设备,原来需要两三千人分拣的现在只需要五六十人就可轻松搞掂;有的快递公司还买来小黄人机器人分拣快件;有的快递公司更是放话:凡是给快递公司介绍的快递员干够一个月,介绍人都可以获得300元奖励费……又一年的双11即将来临,各家快递公司纷纷亮出了“撒手锏”。郑报融媒记者 鲁燕 文/图



小黄人机器人



小黄人机器人分拣快件

每小时分拣1.8万件,机器人是如何工作的?

在申通快递郑州分拣中心,有350个小黄人机器人,满地跑个不停,速度非常快,但永远不会撞车。

那么这些小黄人是如何工作的呢?

据申通郑州分拣中心总经理助理赵承兵介绍,小黄人可以通过扫描快递单上方的条形码,确认该快递是要被发往何地,然后将该快递准确地运往指定的投递口,并将快递投递进去进行下一步的分发。更有趣的是,这些小黄人一起工作时,难免有走对头的时候,“这时候,这些机器人就会纷纷让路,让那些身上有东西的机器人先走然后自己再走,相当的‘有礼貌’”。

据介绍,这些小黄人之所以准确地把

快件送到各个投递口,主要是因为它们都有测距的感应系统,后台控制了其整体的路径,不会撞车,投递快件的准确率还高。

您可别小瞧它们,在申通快递郑州分拣中心,75%的快递不超过3公斤,而这些快递从车上卸下来之后,全部都交给了这350个“小黄人”。

这些小黄人占地面积很小,但分拣效率非常高。据介绍,小黄人可以完成每小时18000件的分拣任务,“而我们人工是每人每小时800件,通过这种机器设备的话,每天可以节省人工大约70人”。

虽然安装这套智能设备花了6000多万元,但不得不佩服如今智能化时代技术的

发展速度。

而今年的圆通快递河南分公司,也购进了一条价值700多万元的智能分拣系统。

据圆通快递河南区域有关负责人介绍,他们的一套全自动操作设备,1小时操作的最大饱和量达2万件,比如要100到150个人干的活,这套设备只要40人就够了。

中通快递河南分公司今年也重金购买了两条智能分拣系统,一层的自动化分拣系统,每小时分拣1.5万至1.8万件,二层的一个小时分拣2.8万至3万件,“原先的这两层全靠人工要两三千人才行,现在只需要50人就够了,大大提高了效率”。

追问:双11买的宝贝能及时到家吗?

虽然,各公司预计快递的增加量都很大,但是小伙伴们也别担心,双11期间迟迟收不到快递的情况不会大面积出现。

据中通的姚松强介绍,他们今年增加了将近100台全是17米长的甩挂车,去年储备的150辆9.6米长的甩挂车仍储备着,以

备不时之需。此外,中通快递还与货运公司签订了协议,储备了两三百辆货车,保证双11期间,安全有序度过。

圆通透露,在现有的基础上增加一倍的人手,也就是有1200到1300名快递人员备战双11高峰期。他们的车辆也是早早准备好了,除了圆通公司自有车辆外,还与第三

方资源签署了合作协议,确保旺季车辆有序、安全、及时。

申通原来进港的卸货口是3条,现在又新增了两条,总共5条,另外北边还有一个2号仓库,也临时租下来了,留作备用。车辆方面,他们准备了100多辆,根据目的地不同使用不同的车辆。