

畅通郑州

四通八达,郑州高速口已开通23个

还有3座正在建设推进中

23个已开通高速口示意图



本报讯 昨日,西三环北延线与连霍高速公路互通式立交工程,即西三环北站,于上午10时正式开通。该站点的正式运营标志着郑州市环城高速收费站达到23座,与总体规划的26座出入市口立交只差3座。郑报融媒记者刘凌智 文/图



从西三环一路向北直达连霍高速

西三环北站的开通,将为市民在西北区域上下高速提供更多便利,同时也可减轻北三环彩虹桥及高新区科学大道的交通压力。

西三环北站位于郑州市西北部,是我市规划建设16座环城高速互通式立交的重要组成部分。

项目新建匝道2524米,新建西三环北延线1163米,改建立交范围内连霍高速公路970米;主线桥梁3座,匝道桥梁1座,通道4道,涵洞1道。

站区设4上6下共10条车道,其中进出各两条ETC车道,互通立交共设9条匝道2条辅道,全长4.84公里。

据项目负责人介绍,西三环北站是郑州市重要的交通节点,也是重要

的环城出入口之一,是“畅通郑州”工程的重要组成部分。

该站点的开通,对实现西三环北延线与连霍高速公路交通流的快速转换、完善郑州市北部地区及高新技术开发区交通网络、加快推进“畅通郑州”工程实施,具有十分重要的意义。

同时,该收费站实现西三环快速路与连霍高速的无缝衔接,市民通过西三环北延直接上下连霍高速,极大方便附近区域市民出行,缓解区域路网拥堵的交通状况,减轻北三环彩虹桥及高新区科学大道的交通压力,对完善郑州北部区域路网结构和改善中心城区交通运行状况具有重要意义。

环城高速上的收费站总规划26座,已开通23座

至此,郑州环城高速上的收费站达到23座,与总规划26座的目标越来越近,其中莲花街西延与西南绕城高速公路互通式立交已经

完成建设,等待投入使用。迎宾路与连霍高速公路互通式立交、北三环东延与京港澳高速互通式立交正在积极有序推进。

新建16个绕城高速公路出入市口已开通13个

- 郑开大道与京港澳高速互通式立交
- 南三环与京港澳高速互通式立交
- 花园路与连霍高速公路互通式立交
- 科学大道与西南绕城高速公路互通式立交
- 陇海路与西南绕城高速公路互通式立交
- 郑新快速通道与西南绕城高速公路互通式立交
- 西三环北延与连霍高速公路互通式立交
- 航海东路与京港澳高速互通式立交
- 107辅道与连霍高速公路互通式立交
- 文化路与连霍高速公路互通式立交
- 中原路与西南绕城高速公路互通式立交
- 大学路与西南绕城高速公路互通式立交
- 107辅道与西南绕城高速公路互通式立交

尚未开通的3个

- 莲花街西延与西南绕城高速公路互通式立交
- 迎宾路与连霍高速公路互通式立交
- 北三环东延与京港澳高速互通式立交

制图 高磊