



加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设。  
加强应用基础研究,拓展实施国家重大科技项目,突出关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新,为建设科技强国、质量强国、航天强国、网络强国、交通强国、数字中国、智慧社会提供有力支撑。——摘自党的十九大报告

# 新开通入市口互通立交13座 10条市域快速路全部通车 郑州交通路网正越织越密

深读报告 践行报告



11月1日,西三环北延快速路与连霍高速互通立交建成通车。家住五龙口附近的市民小孙为之欢呼雀跃:“今后再回洛阳老家,沿西三环往北可以直接上高速了。”家住高新区的记者也由衷地感到高兴,走连霍高速到位于郑东新区的报社,一个单程要比走市内道路节省近40分钟的时间。

计划新增16座入市口互通立交已经开通13座,10条市域快速通道全部建成通车,所有县市均实现有三条高速过境……越织越密、不断升级的郑州交通基础设施网络正在不断惠及着你我他这样的普通市民群众。郑报融媒记者 黄永东/文 周甬/图



机场高速改扩建工程通车

## 10条市域快速路 连通县市

一个城市的发展不仅仅是中心城区的发展,还要带动中心城区周边县市组团一起发展。过去几年,我市全力推进中心城区至周边县市的市域快速通道建设,取得了重大突破。

根据郑州都市区交通规划,全市先后实施了郑汴物流通道、南三环东延、中原路西延、陇海路西延、科学大道西延、S314、四港联动大道、郑新快速通道、大学路南延、S316改建工程等10条市域快速通道工程,构成了中心城区向周边县市放射的快速路网络格局。

截至今年5月,这些快速路已全部建成通车。目前,每个县市均比过去多出一条双向六车道、修建标准可比肩高速的快速路。这对加强周边县市与中心城区之间的道路连接、强化中心城区对县市的经济辐射带动具有重大意义。

与10条快速通道相配套的还有环城高速入市口建设。为了让城区车辆快捷上下高速,与周边县市快捷连接,我市在周边环城高速原有10个出入口的基础上规划新增16座互通立交。过去几年,市交通委先后完成了郑开大道上京港澳高速、航海东路上京港澳高速、南三环上京港澳高速、107辅道上连霍高速、花园路上连霍高速、文化路上连霍高速、科学大道上西南绕城高速、中原路上西南绕城高速、陇海路上西南绕城高速、大学路上西南绕城高速、郑新快速通道上西南绕城高速、107辅道上西南绕城高速、西三环北延道路上连霍高速、莲花街西延道路上西南绕城高速等14座互通立交建设,协调省高速公路收费部门增设14座收费站,目前已开通运营13座。

路通,福至。一条条畅通无阻的道路,助力郑州在建设国家中心城市的道路上奋力前行。

## 交通路网建设 让“货畅其流”

“人能尽其才,地能尽其利,物能尽其用,货能畅其流——此四事者,富强之大经,治国之大本也。”这是1894年6月孙中山在《上李鸿章书》中就阐明的道理。

交通兴,货物才能顺畅流动,做生意才能四通八达。

党的十九大报告要言不烦:“加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设”,并提出打造“交通强国”。

市委十一届四次全会提出,要不断放大郑州的交通区位优势,努力为建设国家中心城市提供支撑。

乘势而上大作为,先行路上勇担当。十八大以来的五年,全市交通运输系统紧紧围绕“城市国际化、县城城镇化、城乡一体化”这一主线,抓住建设黄金期,以克难攻坚、奋发图强的精神状态,创新工作思路,集中精力实施重点建设项目,强力推进交通工程建设,努力为郑州建设国家中心城市当好交通先行,在交通路网建设方面取得了一个又一个成就。

据市交通委统计,五年来全市范围内已完成交通重点项目近80个,完成市管项目投资约650亿元,全市域基本形成了“高速支撑、中心放射、区域联动、村镇成网”的路网格局。



南三环高架东延



国道107线郑州境东移改建(二期)工程

## 所有县城20分钟可上高速

高速公路是人类在机动化出行时代的新发明。一条高速公路的通车,能快捷拉近城市的时空距离。

过去5年,我市交通系统紧密配合省高速公路建设单位,积极促成打通我市中心城区连接各组团及重点镇的高速公路连接线。

全市先后完成了郑州至民权高速公路郑州段、焦作至桐柏高速公路巩义至登封段、连霍高速公路郑州至洛阳段改扩建(郑州段)、连霍高速公路郑州至兰考(郑州段)改扩建、武陟至西峡高速公路桃花峪黄河桥、焦作至桐柏高速公路温县至巩义段、焦作至桐柏高速公路登封至汝州段、商丘至

登封高速公路新郑至登封段等8条高速公路建设。

目前,郑州全市域已实现了各县市均有3条高速过境、所有县城20分钟上高速的目标。

与此同时,国省干线公路建设也实现重大突破。全市先后开工了国道107东移(一期、二期、三期)、四港联动大道南延(一期、二期)、国道310中牟境工程、国道107新郑境改建工程、省道323线、省道102线、省道321线、省道232线、省道234线荥阳境、省道236线等10条国省干线公路新建或改扩建工程。全市5年新增通车里程520公里,国省干线总里程达到1350公里。