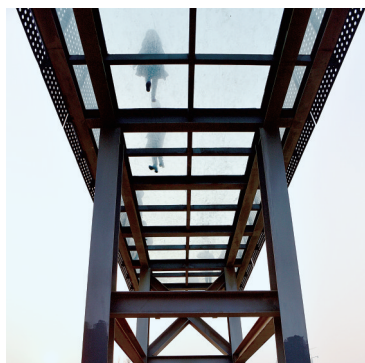


郑州也有玻璃栈道,走上去“心跳跳”



本报讯 这个季节,在雕塑公园看景,美不胜收。令人心惊肉跳的起云台、倒影在水中的早柳树,还有“哗哗”响的水流声,公园里有很多景观。郑报融媒记者 王军方 文/图



高校师范类专业将实行三级监测认证

昨日,记者从省教育厅获悉,《普通高等学校师范类专业认证实施办法(暂行)》日前印发,其中提出,普通高校师范类专业将实行三级监测认证,并明确认证办法和认证标准。

认证结果为政策制定、资源配置、经费投入、用人单位招聘、高考志愿填报等提供服务和决策参考。

据介绍,认证标准分为三级,覆盖中学教育、小学教育、学前教育三类专业。第一级定位于师范类专业办学基本要求监测,旨在促进各地各校加强师范类专业基本建设。第二级定位于师范类专业教学质量合格标准认证,旨在引导各地各校加强专业内涵建设,保证专业教学质量达到合格标准。第三级定位于师范类专业教学质量卓越标准认证,旨在以评促强、追求卓越,打造一流质量标杆。第二、三级认证从践行师德、学会教学、学会育人、学会发展等4个方面凝练教师核心能力素质,指标体系由培养目标、毕业要求、课程与教学、合作与实践、师资队伍、支持条件、质量保障和学生发展等8个一级指标和若干二级指标构成。

郑报融媒记者 张竞映

雕塑公园内的起云台,虽然没有云台山的玻璃栈道高,但走上去还是有点心惊肉跳。“起云台在中心湖水面的东北侧,长约40米、高10米,采用纯玻璃铺设。”昨日,雕塑公园一工作人员说,它之所以深受喜欢,是因为它形体简洁大方,凌驾于水面之上,仿佛置入云端,游人漫

步在平台之上,将全国风光尽收眼底。这里是从东北部俯瞰全国、远眺公园景色的重要节点。

雕塑公园景色美不胜收,其中很漂亮的一个景色是水中的早柳树。现在的季节,早柳树的树叶基本落光了,湖中倒映着早柳树,犹如江南水乡。特别

是人走在栈道上,从远处相望,犹如在画中。

“水岸听涛”是另外一个美丽的景点,不但能看水,还能听到“哗哗”的水流声。记者看到很多市民在那里留影。

线索提供 陈予江

3辆出租车停一处 车牌外观都一样 查处黑出租攻坚小组已成立

郑州市交通委执法支队按照《郑州市依法整治“黑出租车”等突出问题百日行动方案》,自11月4日至15日,在郑州火车站、高铁站、新郑机场、长途汽车客运站及市区内轨道交通起始点等客流密集区域,组织开展了12天的依法整治“黑出租车”等突出问题的攻坚行动,一旦发现违规违法营运,均处以顶格处罚。截至昨日12时,执法人员已暂扣各类车辆77台。

郑报融媒记者 刘凌智/文 白韬/图



三辆出租车一模一样

在百日行动期间,市交通委执法支队查扣了各种空号、套牌和安装“小老虎”的克隆出租车,极大净化了营运市场。如车牌号为“豫ATM718”的出租车,三辆并排停放,其中两假一真,车型均为丰田花冠,如若不是车身广告不同,单从车牌和外观来看根本无法识别。有意思的是,其中两台车的后备厢盖上,在同样位置贴了尺寸、颜色、字体均相同的车贴。

据市交通委执法支队执法人员介绍,在10月16日接市民举报,称在长江路与碧云路附近发现一辆车牌号为豫ATM718的出租汽车疑点明显,涉嫌套用车辆牌照从事非法营运行为。

随即,执法人员赶往现场,第一时间进行拦截暂扣,并进行调查取证。经查验营运手续,比对行驶轨迹,确认该车辆存在非法营运违法事实,属于一辆套牌车。

查扣该车第二天深夜10时许,执法人员再次接到市民举报,声称16日已查扣的豫ATM718出租汽车,再次出现在了航海路与京广路附近。

执法人员根据举报线索,比对该号牌出租车的运营轨迹,发现疑点较多,于是前往现场进行查处。经查,市民所举报悬挂豫ATM718牌照的车辆,竟也是一台非法营运的套牌出租车。

连续两天查扣两辆同号牌套牌出租车,也就是说最少有三辆同号牌出租车存在于营运市场,真身在哪里?10月18日,执法人员通过查询,通知豫ATM718的车辆合法所有人,前往执法支队配合调查。

三台出租车摆放成排比对,车型外观基本一致,很难发现不同之处,真正车主对另外两辆车的存在表示一无所知,并能够提供相关材料。有意思的是,两辆套牌车均在车身后贴有红底黄字的“请保持车距”无论粘贴的位置,贴纸的尺寸均相同,套牌都套得一模一样。

在停车场内,还有几组相同的套牌车,如豫ATN925、豫ATJ788等,执法人员也一一通知了合法车辆所有人,携带相关资料与证明前来接受调查。

成立百日行动攻坚小组

11月4日,执法支队成立了百日行动攻坚小组,从各大队抽调经验丰富的执法人员,前往人流客流密集的交通换乘点,进一步加大对道路客运非法营运、违规经营行为的打击力度,以巩固百日以来的整治成果。

连续几天,攻坚小组成员每天早晨6点出发,全天候在街头巡逻的同时,并对火车站、高铁站、新郑机场和北站进行重点打击,直至深夜11点结束,平均每天查扣车辆约为18台。

据了解,自郑州市打击“黑出租车”百日行动开展以来,交运委执法队员们除了街面巡逻外,在接到市民举报后,均在第一时间赶到现场进行查处,最远跑到过黄河边,最晚查扣完黑车已是凌晨4点。经过两个多月的有针对性打击,使“黑出租车”猖獗势头得到有效遏制,客运市场秩序持续稳定,治理初见成效。

我省三项政策支持多式联运 符合条件货车 走高速优惠70%

本报讯 昨日上午,省政府新闻办举行新闻发布会,省交通运输厅相关负责人宣布,省政府已推出三项新政策支持多式联运发展,其中符合条件的运输国际标准集装箱车辆,走我省高速,通行费可比过去优惠70%。

三项政策分别为:对省级多式联运示范工程给予补贴、在常压液体危险货物运输中推广使用罐式集装箱、高速公路对符合条件的运输国际标准集装箱车辆实施通行费优惠。

对省级多式联运示范工程给予补贴是为了引导各地加快多式联运项目建设。据11月7日省政府办公厅印发的《关于开展河南省多式联运示范工程的通知》,我省计划实施两批省级多式联运示范工程建设,每批实施周期不超过两年,第一批计划评选示范项目20个,入选示范项目最高可获取补助资金1000万元。

在常压液体危险货物运输中推广使用罐式集装箱,是因为罐式集装箱比传统罐车安全性高、事故危害小,同时还可在公路、铁路、水运之间直接转换,具备参与多式联运和甩挂运输的优势。我省目前共有易燃、剧毒和强腐蚀性液体危险货物运输罐车2940辆。新推出的政策将对更新使用罐式集装箱的车辆给予补助,最高每车可补助4万元。

对国际标准集装箱运输车辆通行费优惠70%,能够在政策上引领国际标准集装箱运输方式在我省的发展。优惠期限暂定一年,自2018年1月1日起至2018年12月31日止。

郑报融媒记者 黄永东 李雪