

这段高铁线被查出了大问题

动车变“慢车”，偷工减料还渗水

中国铁路总公司：全力整治，不留后患，严肃查处，严厉追责

问题曝光
组成专项检查组

13日上午，微博名为“贵州热门头条”的网友发布微博所附的红头文件图片显示，6月底至7月初，沪昆高铁贵州段连续发生多起危及行车安全、干扰运输秩序、影响运输效率和效益的质量问题。

原设计时速300km的中国高铁最大跨度桥梁——北盘江特大桥两侧隧道渗水严重，动车至此必须限速至70km低速通过。

此前，沪昆高铁湖南段也曾被媒体曝光大量使用不合格设备材料，后被上级部门勒令进行整改。

该微博不仅配有隧道、大桥图片，还配发了中国铁路总公司的通报文件照片若干张。

铁路总公司组成专项检查组，对沪昆高铁贵州段部分隧道质量问题进行调查，发现个别隧道存在偷工减料、内业资料弄虚作假等严重质量问题。

存在问题

偷工减料、验收把关不严

通报指出了施工单位、监理单位、设计单位、第三方检测单位、建设单位存在的问题。

其中，施工单位中铁二十局存在偷工减料、内业资料弄虚作假、违法分包等问题；中铁二十三局存在未按设计要求完成泄水洞全部工程、现场管理混乱、内业资料弄虚作假、违法分包等问题；中铁十七局存在泄水洞施工现场组织不力、进度缓慢等问题；中铁二十二局存在施工缝质量缺陷未整治到位等问题。

监理单位北京铁研监理公司存在监控不到位、隐蔽过程检查验收不认真、问题整改不闭合等问题；甘肃铁科监理公司存在现场监控及验收把关失职、内业资料随意签认等问题。

设计单位中铁二院存在地质勘查工作不足、变更设计不到位、图纸提供严重滞后、变更设计技术交底不规范、施工中现场配合不到位等问题。

第三方检测单位山西三江工程检测有限公司存在检测结果与事实严重不符等问题。建设单位沪昆客专贵州公司存在设计和现场管理失控、泄水洞施工管理不到位、验收把关不严、开通后对线路周边环境巡查保护不力等问题。

近日，中国铁路总公司内部人士证实了一份网上流传的《中国铁路总公司关于沪昆高铁贵州段质量问题处理情况的通报（铁总建设函[2017]839号）》。

通报称，通车不到一年的沪昆高铁贵州段个别隧道存在偷工减料与施工质量问题。通报还对相关施工单位、监理单位、设计单位、第三方检测单位、建设单位提出了处理意见。



沪昆高铁贵州段 资料图

处理意见 施工、监理、设计单位共同承担经济损失

通报对上述施工单位、监理单位、设计单位、第三方检测单位、建设单位提出了处理意见。对责任单位处以停止接受投标、企业信用降级、扣分、承担经济损失等处罚。其中，中铁二十局、中铁二十三局1年内停止接受参加铁路大中型建设项目施工投标，企业信用评价直接定为C级，承担相应质量问题直接经济损失的90%。

中铁十七局、中铁二十二局企业信用评价总分扣2分。

■回应 沪昆高铁贵州段存质量隐患 中铁总集中整治

新华社电 记者16日从中国铁路总公司获悉，今年以来，尤其是进入汛期以后，沪昆高铁贵州段连续出现强降雨天气，个别隧道暴露了开裂、漏水等质量隐患。中铁总组成专项检查组，对相关问题进行了集中整治。

据记者了解，今年6月底至7月初，沪昆高铁贵州段发生多起影响行车安全、干扰运输秩序、影响运输效率和效益的质量问题。检查发现，个别隧道存在质量问题。

停止中铁二院参加满足其资格条件的铁路总公司建设项目设计投标4次；将山西三江工程检测公司清除出铁路建设市场。

建设单位方面，沪昆客专贵州公司除以上检查发现的问题外，还存在中央“机动式”巡视指出的贵广高铁3个审价工作未按规定公开招标问题，以上问题全部纳入2017年度铁路公司建设管理考核，对沪昆客专贵州公司扣47分。据央视、《北京青年报》

按照中铁总部署，沪昆客专贵州公司组织专门力量对线路进行全面排查，对隐患问题进行集中整治，确保了工程质量满足设计标准，运营安全稳定可靠。

中铁总工程管理中心有关负责人表示，铁路部门始终把确保铁路和旅客安全“万无一失”放在首位，决不容忍任何安全隐患。对于任何铁路工程质量问题，铁路部门绝不放过，一定全力整治，不留后患，并严肃查处，严厉追责，依据合同条款依法维权。

津巴布韦的局势引发各方关注
前副总统姆南加古瓦
将担任过渡领导人？

新华社电 津巴布韦军方15日宣布采取行动，控制总统罗伯特·穆加贝及其家人，要把穆加贝“身边的犯罪分子”绳之以法，但否认发动军事政变、否认实施“军管”。

南非总统雅各布·祖马当天下午说，他同穆加贝通了电话，后者被软禁在家，但“安好”。国际媒体报道，津巴布韦首都哈拉雷街头当天显现平静。

非洲联盟、联合国等多方敦促津巴布韦政府与军方和平化解目前的政治危机。

自称津巴布韦执政党的“推特”账户称，先前被穆加贝解除副总统职务的埃默森·姆南加古瓦将担任过渡领导人。这一说法有待证实。

津巴布韦的局势引发各方关注。作为南部非洲发展共同体轮值主席，南非总统祖马15日对津巴布韦政局表示关切，呼吁各方采取和平方式解决当前政治僵局。

联合国副发言人法尔汉·哈克说，联合国秘书长安东尼·古特雷斯呼吁津巴布韦各方保持“冷静、非暴力和克制”。哈克说，“眼下当地局势的确让人有些困惑”，不过，在哈拉雷的联合国工作人员仍可以正常工作。

中国外交部发言人耿爽当天在主持例行记者会时说，津巴布韦保持和平稳定发展，符合津巴布韦、地区国家的根本利益，也是国际社会的普遍期待，希望津巴布韦有关方面妥善处理内部事务。

美发动“媒体战”
俄“以牙还牙”反制

新华社电 美国打响对俄“媒体战”，要求“今日俄罗斯”（RT）美国频道登记为“外国代理人”后，俄罗斯方面以对等措施反制。俄罗斯国家杜马（议会下院）15日通过议案，将要求外国媒体登记为“外国代理人”。

俄罗斯媒体报道，在当天的投票表决中，国家杜马450名议员中有414人投出赞成票，没有人投反对票。下一步，这项议案将交由联邦委员会（议会上院）表决。俄罗斯总统普京签字后，这项法律将正式生效。

这项议案指出，俄罗斯政府有权认定外国媒体为“外国代理人”。这些媒体将与外国资金资助的非政府组织一样，受制于俄罗斯2012年通过的一项法律。根据这项法律，“外国代理人”在向俄罗斯公众发布任何消息时，都必须提及自己“外国代理人”的身份。

此外，“外国代理人”必须向俄罗斯政府登记，定期上交报告说明资金来源、花销情况、要达到何种目的以及管理人员等情况。同时，俄罗斯执法部门还可以对“外国代理人”进行抽查，以确保对方遵守法律规定。

无人驾驶汽车来了！百度预计明年量产

新华社电 2017百度世界大会16日召开，百度公司董事长李彦宏在大会上指出，目前，无人驾驶技术已经成熟，预计明年7月，百度与金龙客车合作生产的无人驾驶小巴车将实现量产。此外，百度也与江淮、北汽等合作伙伴联合推出更多款车型的无人驾驶汽车。

随着人工智能技术日益成熟，其应用也向更多领域拓展，无人驾驶就是其中之一。世界很多国家都将无人驾驶视为人工智能应用爆发点，纷纷布局于此，我国

也不例外。不久前发布的《新一代人工智能发展规划》就将包括自动驾驶汽车在内的智能运载工具列为重点方向之一。

百度无人驾驶车项目于2013年起步，其技术核心是“百度汽车大脑”，包括高精度地图、定位、感知、智能决策与控制几大模块。通过车联网，车与车之间、车与交通设施之间互联，无人车可以科学判断信号灯、道路车辆等信息，提高出行效率。目前已经完成驾驶测试，并在多个城市进行实际路况试点。预计到无人车正

式商用时，与人工驾驶相比，综合价格不到后者的1/3。

人工智能不仅意味着无人驾驶，也能更好地帮助普通车辆安全出行。在现场，李彦宏展示了百度研发的疲劳驾驶监测系统，可以对司机身体状况进行监测，一旦出现困倦，系统会自动提醒他注意行车安全，并播放欢快的歌曲帮助提神。“当监测到司机处于重度疲劳时，系统会为他导航到最近的休息区。未来，车自己就能够开到休息区。”他说。