

直击郑州新能源汽车专用号牌发放首日(一) 靓号不断,让人有想买车的冲动 开新能源车有多省钱? 本报帮您算笔账



郑州首副新能源汽车专用号牌发放

截至昨日11点 全市发放353副号牌

昨日,据郑州市车辆管理所负责人介绍,截至上午11时,郑州车管所及各服务站,通过公安网“50选1”系统发放新能源专用号牌139副,通过互联网自编自选选取新能源汽车专用号牌211副,在用新能源汽车换发专用号牌3辆。

随着靓号不断出现,不少来车管所办理业务的市民开始关注起新能源号牌。

市民王先生说,看到4个2、4个5号牌的出现,让他有种购买电动汽车的冲动。但他对新能源汽车同时存在诸多疑问,比如充电速度如何?充电方不方便?充满电能跑多少公里?使用成本高不高?

市民李先生认为,使用节能环保的新能源汽车是一种趋势,号牌也是一种资源,趁着现在号源充足,他已有购置新能源汽车的打算。

算笔账

开新能源汽车,比常规燃油车省多少钱?

据一家从事建设新能源充电设备公司的李女士介绍,她们公司已在郑州建设了七八个充电站,所用充电桩分为直流电380伏和交流电220伏,直流充电桩又分为30千瓦、60千瓦、90千瓦,千瓦时与度相等,如一辆储电量为17度的两厢电动汽车,用30千瓦的充电桩不到1小时便可充满;三厢轿车一般储电量为40度左右,用60千瓦充电桩同样不用1小时便可充满。

使用公用充电桩的收费标准为基础电费+服务费,相关部门虽未对服务费进行指导,但在郑州一般不超过0.70元/千瓦时的服务费,按基础电价为0.8元/千瓦时左右来算,加上基础电价也就合1.50元/千瓦时。例如一般储电量17度(1度等于1千瓦时)的两厢电动汽车可以跑150公里,150公里合25.5元左右,每公里合0.17元左右。

李女士介绍,如果在家充电是不需要服务费的,且生活用电更划算。

以一辆平均油耗为7升/百公里的车为例,约一升油可跑14.29公里,如果油价按6.5元/每升(就是6.5元可跑14.29公里),可算出每公里约0.45元。(这一对比不参考购车价、车损等费用)

50选1 选到2222

11月20日上午10点左右,在郑州市车管所综合业务大厅楼前,当郑州市民王先生从郑州市公安局党委副书记、常务副局长张书军手中领到郑州市第一副新能源汽车号牌豫AD02222时,高兴得合不拢嘴。

据王先生介绍,近期他正好该换车,听说国家将下发新能源汽车号牌,买新能源汽车还有购车补贴,加上免购置税等优惠政策,他在半个月之前花3万余元购买了一辆白色海马牌纯电动汽车,前几天办理各项登记入户手续,就等着挂新能源汽车号牌。

为了挑到心仪的新能源汽车号码,在新能源汽车号牌发放的11月20日第一天凌晨4点多,他就到郑州市车管所排队等候,没想到排了个第一名,拿到了郑州市第一副新能源汽车纯电动号牌。

在“50选1”过程中,他也曾出现过纠结,还有个尾号5551让他很心动,但最终选择尾号为2222的车牌。

另外,10点15分,一众泰新能源汽车车主领到豫AD15555号牌。

昨日,郑州市新能源汽车号牌发放启动仪式在郑州市车管所举行,这也标志着新能源汽车专用号牌在郑州正式启动。谁会有幸成为拥有郑州新能源汽车专用号牌第一人?第一副号牌会是靓号吗,又是如何产生的?请随郑报融媒记者一起寻找答案。

凌晨4点多开始排队的王先生成第一人,他的豫AD02222帅不帅?郑报融媒记者 张玉东 通讯员 邢红军/文 郑报融媒记者 周甬/图

刚拿到号牌 车主就迫不及待挂上

当天上午9点30分,在郑州市车管所院内,宣传新能源汽车及号牌的大红条幅非常醒目,在综合业务大楼前,摆放着介绍新能源汽车号牌上牌地址、办理流程等内容的宣传展板,郑州车管所综合业务大楼内增设8个新能源号牌办理的专用通道,大厅内前来办理新能源汽车号牌的群众络绎不绝。

郑州市车管所和城西服务站、城北服务站、城南服

务站,以及中牟、荥阳、新郑、新密、登封、上街等车管所共增设17个绿色通道。

市民侯先生在郑州车管所选到了豫AD08518号牌,他第一时间将号牌悬挂到车上,并站到车前让媒体记者拍照留念,喜悦之情溢于言表,他说:“整个上牌流程非常快,与普通汽车号牌所需资料和办理流程一样。新能源汽车是汽车发展的方向,既绿色环保又经济实惠,购买新能源车还能选到比较满意的号牌,非常有纪念意义。”

