

# 2017广州国际车展特别报道之“亮相” 从广州走向全球

预售9万~13万元  
东风启辰T70创领蝶变



11月17日,东风启辰现场正式揭晓全新启辰T70的预售价格:9万~13万元。同时,启辰发布了全新的2018年行动计划,东风启辰将以“高品质”、“智联”为核心,持续提升产品、技术、造型、制造和渠道等全价值链实力,打造主流高价值的中国品牌。

全新启辰T70搭载日产全球战略引擎MR20发动机,XTRONIC CVT无级变速器,配备全新博世9.1ESP车身稳定系统、ESS紧急制动提醒以及TPMS胎压监测系统。同时,纯正的合资造车工艺,严苛的品控流

程,确保每一辆T70品质过硬。

高智能更懂你。东风启辰智联系统带来更加便捷、智能的出行体验。人性化贴心全时导航能实现“上车前+驾车中+离车后”的全路线导航,实时更新交通状况信息,规划最佳路线,提高出行效率;全新启辰T70的智能人机语音交互系统可识别16种方言,让全国各地的消费者都能轻松使用语音空调、语音导航、语音蓝牙等智能语音操作;自带的车辆智能安防系统,实时定位追踪和手机提醒。

景逸S50EV补贴后售价11.59万~12.99万元  
菱智M5EV补贴后售价11.59万元  
东风风行两款新能源EV车型发布

本届广州车展,东风风行携旗下全系主力车型强势亮相,并发布了旗下景逸S50EV和菱智M5EV两款纯电动新车及厂家指导价:景逸S50EV补贴后售价11.59万~12.99万元,菱智M5EV补贴后售价11.59万元。

此次发布的景逸S50EV与菱智M5EV,电池均为三元锂电池,电机均采用永磁同步电机,与国际主流技术保持同步。与此同时,东风风行新能源车型还在电机、减速器等一体化、电动车专用下车体、电池模块及电池包三重保护等方面进行多项优化升级,突出产品安全性的同时,也加强了产品的可靠性、耐用性。

景逸S50EV动力方面,搭载的电池容量为38.1kwh,最大功率90kw,最大扭矩280N·m;最高时速大于150km,时速从零升至50公里仅需3.6秒;一次充电续航里程超过255公里;还配备制动能量回收、预



约充电等高科技配置。菱智M5EV动力方面,搭载东风柳汽自主研发的前置后驱纯电动驱动系统,动力强劲高效,电机最大功率80kw,最大扭矩450N·m;时速从零升至50公里小于6秒,最高时速大于120km;NEDC续航里程大于200公里,爬坡坡度≥25%;充电时间快充约2小时充满,慢充也仅需约8小时,且百公里电耗成本仅15元左右,使用成本优势十分突出。

东风悦达起亚  
智能互联网SUV NP首发亮相

东风悦达起亚联合起亚汽车(中国)携18款22辆车盛装参展,不仅首度亮相了东风悦达起亚智能互联网SUV NP,新近上市的互联网家轿新e代福瑞迪也智感登场,强劲阵容吸引各方瞩目。

NP在外观设计上打破了城市SUV一贯圆润秀气的风格,回归了传统SUV坚固硬朗的形象。作为一款互联网SUV,NP搭载了东风悦达起亚与百度联合开发的对话式语音识别智能互联系统,让驾驶更具质感,带来便利的驾乘感受。此外,NP还配备了深受中国消费者喜爱的8英寸高清晰触摸屏、智能钥匙+一键启动、电子手刹+自动驻车、全景天窗、后排空调出风口等丰富配置,进一步提升了车辆的品质感。NP不仅拥有宽敞自由的车身空间、出



色的动力与操控性能,在安全方面更是实力超群。通过搭载前方防撞辅助(FAC)、车道保持系统(LKA)、驾驶员疲劳提醒(DAW)、高级胎压监测(TPMS)、6方位安全气囊等众多安全配置,NP为驾乘者带来全方位的周全保护。未来还将应用全景影像(SVM)等领先安全科技,倾力打造无忧旅程。

11月26日,2017广州国际车展落下帷幕,作为本年度的最后一个国内顶级大型车展,国内外各大汽车厂商使出浑身解数,发布了一大波全新产品。今年的广州车展有哪些新车首秀?话不多说,一起来看看吧。郑报融媒记者 谢宽

预售价格18万元~27万元  
广汽传祺GM8全球首发

11月17日,广汽集团携旗下六大品牌组团,盛装亮相琶洲国际会展中心。备受瞩目的传祺GM8全球首发并启动预售,预售价格18万元~27万元。此次广州车展,传祺GM8量产车正式亮相并启动预售,与GS8、GA8组成完善的C级高端产品矩阵,向20万元以上高端市场发起中国品牌最猛烈的冲击。

GM8是广汽传祺重磅打造的“国产豪华MPV第一车”,定位于“全场景奢享大型MPV”,目标人群是“追求优越生活、自信在握的新一代商务精英”。传祺GM8用极致匠心表达豪华观点,精益求精雕琢越级品质,为用户呈现“威严大气恢弘外观、全维感官奢享座舱、无微不至舒享科技、无忧安享智能安全”



四大核心优势,竭尽全力为用户打造“移动的会所”,把最好的驾乘关怀给予用户和家人、朋友、伙伴,传递“以更精致最爱”的产品温度。

在本届车展上,以“中国式创新”成功转型升级的广汽集团带来了颠覆性创新力作——iSPACE智联电动概念车,通过对95后群体典型用车场景及生活方式的深入研究,重新定义用户对车的需求,实现汽车属性的颠覆变革。

全球首款纯电动互联网休旅车  
荣威Ei5首秀

上周,作为国内新能源汽车引领者,上汽携“全球首款纯电动互联网休旅车”荣威Ei5首秀广州车展,率先以“绿色出行”生态价值开启“互联网×新能源”汽车的全新细分市场。荣威Ei5集世界级造型设计、绿色纯电科技、全球最领先的智能互联系统于一身,拥有百公里12.2度电的同级最低电耗、超400公里的最大续航里程等优势,将极致满足消费者智慧绿色出行新需求,精彩演绎“轻旅行,轻生活”时代潮流。

荣威Ei5是上汽首款完全基于新能源纯电动架构设计的休旅车,也是全球汽车行业首款纯电动互联网休旅车,天生拥有“互联网、新能源、休旅车”的三大标签。

为电动而生的荣威Ei5拥有非常全面的使用场景,将给消费者提供更多专



属价值。在出行体验方面,荣威Ei5以“绿色出行”为核心体验,从安全、便捷等多个维度解决了用户在新出行中的痛点。荣威Ei5能为用户带来“长续航、快充电、低阻力+最低能耗”的“三优一最”用车体验,以及“高标准、高防护、高通过性+超长耐久”的“三高+超”安全保障,全面满足市场新需求。

双旗舰演绎豪华的艺术  
LEXUS雷克萨斯携全新LS、全新LC亮相



11月17日,LEXUS雷克萨斯携旗舰级豪华轿车全新雷克萨斯LS 500h、LS 350及旗舰级豪华GT轿跑全新雷克萨斯LC 500h亮相。

旗舰级豪华轿车全新雷克萨斯LS,传承LS系列一直以来的东方待客之道和传统工匠技艺,同时搭载兼具性能与高效的多级全混动科技,为豪华赋予全新内涵。外观上,得益于豪华后驱平台GA-L,LS实现更加流畅动感的车身姿态与宽适空间和谐统一。具有5000多个不同立面造型的精致纺锤形前格栅,

在不同的光线条件下呈现出千变万化的造型,犀利、灵动且充满张力。全新LS的内室则是东方美学与匠艺打造的温情艺术空间:呈现凝聚时光之美的凌光切子内室饰板和鹤羽折布内室车门装饰,用创意设计,赋予东方传统匠艺以全新生命力。此外,全新LS搭载了全球首款应用于豪华旗舰级轿车的10速自动变速器和LEXUS雷克萨斯多级全混动技术,刷新了LEXUS雷克萨斯智·混动车型的性能极限,实现了强劲性能与高效环保前所未有的兼得统一。