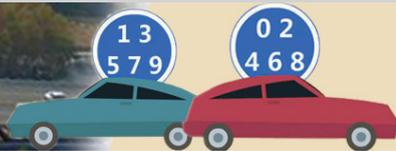


## 单双号限行首日



# 全省18地市都限制了 专家详解汽车污染

## 郑州机动车保有量超过300万台

### 限行一方面减少污染源数量

### 另一方面提高通行速度,降低单一污染源排放量

#### ■地铁

#### 增加8列客车

#### 早高峰客流增加22.9%



本报讯 昨日上午8时,记者赶到地铁紫荆山路站。这里作为郑州地铁唯一一座换乘站,乘客流量较之以往周一早高峰明显增多,原本预计客流量增长超过10%,但据市轨道公司运营分公司调度票务中心统计,12月4日7时至9时,郑州地铁线网进站客流为126611人次,较上周工作日同时段平均进站客流增加22.9%。

8时10分,在紫荆山站E口处,十几辆摩的停靠于此。据了解,由于网约车同样受到限号影响,摩的司机表示生意较以往会有好转。在紫荆山路站内,出站及换乘的乘客明显增多。由于郑州地铁提前做好准备,客流秩序井然,在志愿者的引导下并未发生拥挤。

据紫荆山路站站长陈俊涛介绍,早高峰7时许客流增加,一直持续至8时30分。地铁全线网高峰期比平时增加8列客车上运营,早高峰列车间隔更短,运能比平时提升20%。

郑报融媒记者 刘凌智/文 白韬/图

#### ■公交

#### 客流增加15%~20%

本报讯 “今儿跑车,跟过年那个时间点一样,车少,太顺了。”12月4日上午10时许,再次发车的1路车长林军很是感慨,从早上6时发第一班车,平时两个多小时回不来,限行首日一个多小时就跑个来回。同时,客流增加15%~20%,有他这个体会的车长真不少。

早上6时50分左右,1路车长杨灵犀驾驶公交刚刚驶出华山路公交场站,就看到了黑压压的乘客。“大家请排队上车,不要拥挤。”杨灵犀耐心劝解,“虽说周一早高峰乘客很多,但已经好久没见到这么多乘坐公交的乘客。限行之后,选择公共交通的乘客的确不少,而且道路通行能力非常好。”

据了解,早高峰期间,1路的发车间隔由5分钟调整至3分钟,基本上满足了沿线市民的正常出行。

郑报融媒记者 张华 通讯员 朱航天

#### ■福利

#### 省直工会会员刷工会卡 乘公交、地铁可享50%补贴

本报讯 郑州单双号限行,绿色出行来保障。12月1日至31日,省直工会将面向持有省直工会会员卡的工会会员开展“公交地铁,我补贴50%”活动。

此次活动如何参与?个人刷工会会员卡乘坐公交、地铁(不包括刷卡乘出租车)享受正常优惠外,省直工会根据消费统计数据,按照50%的标准将补贴返至工会会员卡银行账户中。工会会员需在“省直工会”微信公众号中成功绑定工会会员卡,同时务必激活银行账户。

郑报融媒记者 王红

## 郑州市实行全天候单双号限行

据了解,全省各地市普遍根据各自实际情况制订了限行方案,与周边部分地市“日限两尾数”或“白天限单双号”的政策有所不同,郑州执行的限行条件更为严格:全天24小时单双号限行。

郑州市机动车污染监察支队副支队长孙超介绍说,目前郑州市机动车保有量已超过300万台。据公开资料显示,在郑州市所经历的重污染天气中,机动车排放所带来的“贡献率”达到了27%左右。与此同时,在郑州目前所存有的300余万台机动车中,使用柴油作为燃料的车辆占比12.6%,达到了35万台左右,且这些车辆所排放的氮氧化物、颗粒物可占机动车排放这两类污染物总数的70%和90%以上。

王玲玲也介绍说,研究显示,机动车在低速运行尤其是怠速状态下所排放的污染物,是高速行驶状态下的数十倍。

“郑州实行限行,一方面减少了污染源数量,另一方面则在于减缓交通压力,提高通行速度,以降低单一污染源的排放数量。”孙超说。

## 违反限行禁行:交通疏导与处罚相结合

目前,各地交警部门在广泛宣传之外,也在完善交通设施,比如:在城市道路主要入口、高速公路下站口、重点管控区域等节点路段,增设限行禁行提示标识标牌。在城市周边规划设置大型临时停车场,在不影响道路通行的道路增设停车位,分流疏导限行停驶车辆。

对于群众关注的违反禁行如何处

罚问题,姚占军解释说,自12月4日起,各地将主要警力投入路面,高峰时段全力做好交通指挥疏导及交通违法行为的查处;平峰时段采取定点纠违与机动巡逻相结合的勤务模式,加大对限行禁行区域的管控力度。对违反禁行限行规定的社会机动车,严格按照法律法规规定予以处罚的同时,进行引导劝返或就地停驶。

## 18个省辖市已发布限行禁行通告

目前,18个省辖市已发布限行禁行通告并广泛宣传。10个省直管县(市)也已发布限行通告。

下一步,省公安厅交警总队将派出工作组,分赴各地指导限行禁行工作。



昨日早高峰,金桥宾馆南侧的金水路上,车辆较少,通行比较顺畅。郑报融媒记者 白韬 图

本报讯 昨天是郑州机动车限行第一天,全省18个省辖市机动车也开始实施限行。昨天上午,河南省环境攻坚办特邀省环境监测中心教授级高级工程师王玲玲、郑州环保局机动车支队副支队长孙超和省交警总队副支队长姚占军,就群众关心的问题作出解释。郑报融媒记者 谷长乐

## 实行限行措施减少污染

据气象部门预测,12月将连续出现雾霾和重污染天气。加之临近岁末年初,货运车辆流量大幅增加,全省范围采取机动车限行禁行措施,是大气污染防治工作的一项重要措施。

河南省环境监测中心高级工程师王玲玲说,该中心对郑州、洛阳、安阳、平顶山、焦作、新乡、鹤壁等城市PM2.5在线成分来源解析检测结果显示,机动车的污染占较小比例,仅有10%至15%,但在重污染过程中,7个城市平均机动车贡献高达22%,而市区交通密集地带超过40%,成为最大污染来源。“综合考虑,机动车对大气污染所带来的‘贡献率’占总污染物的20%左右。”

省公安厅交警总队副支队长姚占军透露,目前,河南省机动车保有量已突破2418万辆。加上市区道路拥堵等原因,机动车污染日益突出。