



新时代 新气象 新作为

深入学习贯彻学懂弄通做实 推动十九大精神落地生根



到2020年,借助郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,郑州机场年货运量将突破100万吨、客运量突破3000万人(资料图片) 郑报融媒记者 宋晔 图

机场建设再提速 郑州将成亚太物流集散基地 2020年形成欧美亚全覆盖枢纽航线网络

打造国际航空货运枢纽

12月3日,记者来到新郑,在万三公路西侧一片开阔的场地内,找到了郑州南站施工现场。这里距离郑州机场不到6公里,头顶上的天空中,不断掠过刚刚起飞的国际货运航班,巨大的机体吸引了一些行人驻足观望。

十九大报告指出,要加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设。落实到郑州,就是要通过国际性综合交通枢纽的建设,打造通达全球、衔接高效、功能完善的交通中枢。

今年7月29日,郑州高铁南站枢纽工程正式宣告开工。该站位于航空港区机场东部约6公里处,设计16台32线,建成后将与郑州东站并列成为全国第二大规模的高铁场站,并与郑州机场、郑州火车站和郑州东站实现无缝衔接。

据了解,南站枢纽工程还将建设郑州南站高铁快件运输基地,通过联通郑州机场北货运区,打造全国首个“空铁联运”综合性货物集散中心。为此,将建设货机坪、快件分拨中心、货物集散中心等设施。新征用地约1850亩,总投资约17亿元,计划2019年完工。

此外,今年10月,郑州国际航空货运枢纽规划编制正式启动,预计在今年年底前完成。规划将着眼于三个定位:全球国际航空货运枢纽、现代国际综合交通枢纽、中部崛起的动力源,到2030年,可满足年旅客吞吐量8000万人次、货运吞吐量400万吨的发展目标。

郑州机场二期投入运营不久,三期建设也随即而来了。

今年6月28日,河南省现代物流业开放合作洽谈会在郑州举行。河南机场集团在会上宣布,作为“空中丝绸之路”的主力先锋,河南机场集团今年将启动三期工程,分批分期实施北货运区工程、三跑道、空铁联运航空物流项目等基础工程,争取“十三五”期间完工。

根据规划,未来郑州机场将不断深化拓展横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络,进一步增强航线网络的通达性和便利性,力争到2020年,郑州机场开通全货机航线40条以上,形成功能完善、相互支撑的欧美亚全覆盖的枢纽航线网络。郑报融媒记者 聂春洁

货运飞速攀升催生新建设

在郑州机场西货站营业大厅,国际物流多式联运数据交易平台滚动显示着郑州机场货运航班信息、货站库存、卡车航班等实时信息。

河南机场集团相关负责人介绍,最近几年郑州机场客、货运生产一直处于快速发展态势。根据最新统计,今年前10个月,郑州机场累计完成货邮吞吐量38万吨,同比增长10%,高于全行业平均增速

拓展“空中丝路”通达空间

今年以来,围绕构建“国际航空货运枢纽和国内大型航空枢纽”的目标,郑州机场不断扩大航空运输规模,着力提升航空枢纽功能。提升口岸通关效率,吸引大量航空公司和货代企业入驻,航空公司和货代企业综合收益稳中有升,已与浦东机场基本持平。货运航线网络结构逐步完善。新引进境外货运航空公司4家,新增货运航线10条,通航点13个,每周全货机航班量110班,同比增长10%。货代企业日益增多。目前已有140余家货代企业在郑州

3.7个百分点,稳居全国机场第7位。

而根据估算,河南省每年航空物流货运需求大约为10万吨。如果算上各大货运公司从其他地方转运过来的货物,这个数字会更高。这需要足够多的飞机,足够强大的机场设施。

根据规划,“十三五”期间,河南机场集团将加快实现机场三期工程,规划建设货运专属跑道、专属机坪、空铁联运货物

机场开展业务。

河南机场集团总经理李卫东介绍,未来郑州机场将不断深化拓展横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络,进一步增强航线网络的通达性和便利性。强化货运枢纽功能,提升“空中丝绸之路”保障能力。不断提升口岸通关便利化水平,实施真正意义上的“7×24小时”。加长航空产业链条,增强“空中丝绸之路”经济效能。实施“全球合作,合作全球”航空产业发展战略,引进大型物流集成商。完善枢

集散中心,重点提升航空货运保障能力。

机场三期工程拟新征用地1.5万亩,投资约150亿元,分期分批推进北货运区、第三跑道及绕滑系统、空铁联运航空物流项目、客货运枢纽配套设施及南飞行区升级改造“五大板块”建设。其中,北货运区工程,按照满足年货邮吞吐量150万吨的目标规划,分期实施建设,新征用地约5080亩,总投资约50亿元。

组设施设备,增强“空中丝绸之路”保障支撑。

而根据今年9月公布的《郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设专项规划(2017~2025年)》,到2020年,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设取得重大阶段性成果,届时郑州机场年货运量将突破100万吨、客运量突破3000万人次,其中国际地区年货运量突破60万吨、客运量突破300万人次。到2025年,郑州、卢森堡将成为亚太和欧美物流集散分拨基地。