习近平会见加拿大总理特鲁多 推动两国关系取得更多实实在在成果

新华社电 国家主席习近平5日在钓鱼台国宾馆会见加拿大总理特鲁多。

习近平欢迎特鲁多再次访华。习近平指出，中加两国领导人保持密切交往，对两国关系发展起到了重要引领作用。中加两国各有优势，互补性强，合作潜力巨大。希望双方拓宽思路，采取积极措施，推动两国关系取得更多实实在在的成果。

习近平强调，增进政治互信是国与国关系稳定发展的前提。一个国家的发展道路，只能由这个国家的人民自己决定。中加政治制度不同，但双方完全可以相互尊重，求同存异，加强合作，扩大交流，给两国人民带来更大利益。

习近平指出，中加双方要扩大务实合作，充分挖掘合作潜力，在能源资源、科技创新、航空交通、金融服务、现代农业、清洁技术等领域打造更多合作亮点。中方愿继续支持有实力的中国企业赴加拿大投资，也欢迎加拿大企业积极参与“一带一路”建设。中加两国人民有着深厚的传统友谊。双方要加强教育、文化、旅游、体育等领域交流合作，使中加友好更加深入人心。双方要办好2018中加旅游年，中方愿在筹办2022年冬奥会过程中借鉴加方先进经验。双方还要加强在气候变化等重要领域以及多边框架内的协调和合作，不断充实中加战略伙伴关系内涵。

“九年义务教育升级为十二年?”“中考将取消?”
教育部否认了这些传闻

新华社电 针对近日网传“九年义务教育升级为十二年制，中考将取消”的消息，教育部基础教育司负责人5日予以否认。

“当前，还不具备把高中阶段教育纳入义务教育的条件，高中阶段教育的主要任务是加快普及步伐，满足初中毕业生接受高中教育的需要。”该负责人表示，现阶段不可能将九年义务教育升级为十二年制。

“今年教育部等四部门印发了《高中阶段教育普及攻坚计划(2017~2020年)》，提出到2020年全国普及高中阶段教育。但普及、义务和免费是三个不同的概念，普及高中阶段教育重在解决有学上的问题，不是将高中阶段教育纳入义务教育或者实施免费教育。”他表示，义务教育具有普及、均衡、强制和免费等属性。到2016年我国九年义务教育巩固水平已达93.4%，推进义务教育均衡发展取得显著成绩，但义务教育发展不平衡、不充分的问题仍然突出，未来一段时间进一步提高义务教育巩固水平和均衡发展水平的任务仍然繁重。

“在普及的过程中，要妥善解决好家庭经济困难学生上学问题，目前我们已经建立了资助体系，下一步要重点做好普通高中建档立卡家庭经济困难学生的免费工作。”该负责人说。

针对“中考将取消”的消息，该负责人明确表示不属实。

“根据党中央、国务院关于深化考试招生制度改革的总体部署，教育部于2016年颁布了《关于进一步推进高中阶段学校考试招生制度改革的指导意见》。我们一直强调，本次改革推行初中学业水平考试，并不是取消中考，而是将初中毕业考试和高中招生考试合二为一，实现一考多用，避免多次考试，减轻学生重复备考的负担和压力。”该负责人强调，改革是对原有中考制度的改进和完善，旨在建立新的高中阶段学校考试招生录取模式，更好发挥考试招生制度在推进素质教育中的正确导向作用，促进教育公平。

他表示，目前教育部正在积极指导各地按照文件要求，结合实际细化制定本地中考改革实施意见。

安监总局：死亡失联3人以上事故须30分钟内上报

国家安全生产应急救援指挥中心近日印发《关于加强安全生产应急救援信息报告工作的通知》。

《通知》要求，建立应急救援信息报告制度，畅通信息报告渠道。国家级安全生产应急救援队伍要建立应急救援信息直报国家安全生产应急救援指挥中心制度。《通知》明确了应急救援信息报告时限和主要内容。

一是省级安全生产监管监察部门在接到应急救援信息报告后，要在30分钟内将应急救援队伍出动救援的死亡及失联3人以上事故或暂未明确伤亡情况但社会影响较大的危险化学品、油气输送管道等事故，以及地震等自然灾害的应急救援信息报送至应急指挥中心。

二是中央企业总部在接到本单位应急救援队伍出动报告信息后，要在30分钟内将应急救援信息报送至应急指挥中心。

三是国家级安全生产应急救援队伍在救援出动的同时，要将应急救援信息报送至应急指挥中心。

四是专业安全生产应急救援队伍在救援出动的同时，要将应急救援信息报告本地区安全生产监管监察部门。必要时可同时报送至省级安全生产监管监察部门。

《通知》强调了应急救援信息的主要内容，包括救援队伍名称、带队负责人及电话、接报(召请)时间、出动救援人员数量、装备；事故基本情况，包括事故发生地点、事故企业名称、事故类型，死亡、失联及涉险人数等。

《通知》指出，应急指挥中心将定期汇总通报各省级安全生产监管监察部门、有关中央企业、国家级安全生产应急救援队伍应急救援信息报告工作情况。**据新华网**

约谈7家共享单车企业
中消协建议共享单车免收押金

新华社电 中国消费者协会5日在京召开共享单车企业公开约谈会，就消费者普遍关心的押金和预付金存管、车辆投放与运维等问题约谈相关企业，摩拜、ofo、永安行、优拜、哈罗单车、拜客出行、小蓝等7家共享单车企业到场参加。

中消协有关负责人介绍，近期部分共享单车企业因经营不善陆续停业使得相关问题持续发酵，中消协和部分地方消协组织短期内收到大量消费者投诉和情况反映，消费者的合法权益受到损害。

在企业公开约谈会上，企业代表表示，将积极加强与人民银行、银监会等金融部门的联系，主动接受窗口指导和监督管理，确保消费者押金和预付金额安全。据介绍，部分企业已经或正在与交通运输、城市管理、公安网监等职能部门进行沟通和对接，做好车辆投放、公共秩序维护、信息安全等方面的工作。

部分企业代表介绍，目前共享单车企业分为收取押金骑行和免押金骑行两种方式。免押金骑行一般需要考察消费者的第三方信用评分，超过一定分值就可以免收押金。收取押金的单车企业一般将押金统一存放在银行进行专门管理。消费者的押金和预付资金余额均可退，但各企业退款时效、具体金额与消费者的支付方式、余额组成有关。

中消协要求广大共享单车企业强化责任意识，自觉承担共享单车行业健康发展的主体责任。深化安全意识，尽可能采取免收押金的方式提供自行车租赁服务，主动采取技术性保护措施，确保消费者个人信息安全。对于企业收取消费者的押金和预付资金，要采用安全透明的资金监管方式，确保消费者押金和预付资金的安全。

四部门发文规范特色小镇建设
严控房地产化倾向，防范“假小镇真地产”

新华社电 国家发改委等四部门近日出台文件，要求特色小镇和特色小城镇建设创新工作思路、方法和机制，着力培育供给侧小镇经济，努力走出一条特色鲜明、产城融合、惠及群众的新路子，防止“新瓶装旧酒”“穿新鞋走老路”。

根据国家发改委等四部门发布的《关于规范推进特色小镇和特色小城镇建设的若干意见》，特色小镇和特色小城镇建设要坚持因地制宜，不搞区域平衡、产业平衡、数量要求和政绩考核，防止盲目发展、一哄而上。

意见要求，各地区要准确理解特色小镇内涵特质，不能盲目把产业园区、旅游景区、体育基地、美丽乡村、田园综合体以及行政建制镇戴上特色小镇“帽子”。要遵循城镇化发展规律，特别是中西部地区要从实际出发，避免盲目发展、过度追求数量目标和投资规模。要严防政府债务风险，县级政府综合债务率超过100%的风险预警地区，不得通过融资平台公司变相举债立项建设。严控房地产化倾向，防范“假小镇真地产”项目。

首批县级监察委员会陆续组建完毕

最高人民检察院检察长曹建明日前表示，检察机关将始终坚决拥护、自觉支持、积极配合国家监察体制改革，继续为党风廉政建设和反腐败斗争贡献检察力量。

最高检4日举行了主题为“维护宪法权威、守望公平正义”的检察开放日活动。在同参观人员交流时曹建明强调，加强宪法实施和监督，是建设社会主义法治国家的首要任务。检察机关将始终坚持依宪履职、依法用权，始终坚持法律面前人人平等、尊重和保障人权的宪法原则，努力让人民群众在每一起司法案件中感受到公平正义，自觉做宪法精神的传播者和维护者，做宪法权威的维护者和捍卫者。

深化国家监察体制改革是事关全局的重大政治体制改革，党的十九大报告作出新的部署，在北京、山西、浙江三地试点工作的基础上在全国推开。日前，全国首批县一级监察委陆续组建完毕。**据央视**

26个省份出台省级湿地保护条例
覆盖国土面积96%

新华社电 昨日在海口召开的“湿地保护体系国际研讨会”上，国家森林防火指挥部专职副总指挥马广仁表示，目前我国共有26个省份出台了省级湿地保护条例，覆盖国土面积的96%。

马广仁指出，我国湿地还面临面积减少、功能退化、生物多样性下降等突出问题，经济社会发展对湿地水、土地、生物资源的需求还将长期存在，湿地立法缺失、资金投入不足、科技支撑薄弱、湿地保护管理能力不强等在一定时期内还将制约湿地工作健康发展，到2020年湿地面积稳定在8亿亩依然任重道远。