



新时代 新气象 新作为

深入学习贯彻学懂弄通做实 推动十九大精神落地生根



昨日,在河南三和航空工业有限公司展厅,十二架白色的中型工业级无人机整齐列队。“这是我们公司自主研发生产的‘天眼’垂直起降无人机,主要用于航拍、航测等,现在已经批量生产。”公司市场部企划总监杨阳告诉记者。

无人机“方队”对面,是几架分两行排列的“太阳之鹰”自转旋翼机,几名工人正在围着一架红色的“太阳之鹰”忙碌。“‘太阳之鹰’是国内首个被民航局批准制造的轻型运动类飞机(自转旋翼类),预计今年底将获得中国民航局颁发的型号设计批准书,明年有望批量生产。”说起这些,杨阳的语气中满是自豪。

作为郑州通航制造的代表企业,三和航空产品研发能力不断增强是近年来郑州通航产业发展实力逐步提升的一个缩影。

这五年来,我国通用航空发展迈上新台阶。跟随全国通航发展的脚步,郑州通航也在探索前行。

郑报融媒记者 武建玲



2017年郑州航展大幅提升郑州通航在国内外的知名度和美誉度。郑报融媒记者 周甬 图

打造“郑州通航”特色品牌 跻身产业发展“国家队”

产业链条不断完善

2011年8月,市委、市政府抢抓低空空域开放的战略机遇,利用郑州的区位优势、上街机场的资源优势、基础设施优势、产业和人才优势,以培育低空经济新兴战略性新兴产业为目标,提出了以上街机场为核心,建设郑州通用航空试验区的战略构想。近年来,通航试验区积极融入郑州航空港经济综合实验区的建设与发展。

根据2014年6月市政府批准的总体规划,郑州通航试验区概念规划120平方公里,核心区以上街机场为平台,规划面积21.3平方公里。试验区的产业布局以通航制造、通航运营、通航服务三大板块为重点,战略目标是打造中原经济区通用航空枢纽、全国公务机运营基地、中国飞来者大会承办地、全国一流通用航空园区。

作为通航试验区的主要承载区,近年来上街区着力栽好“梧桐树”,加快试验区基础设施建设。

2013年以来,上街区先后投入近5亿元,对上街机场进行改造,上街机场已经成为目前全国条件最好的通用机场。通航试验区内已形成“十纵五横”的路网格局,市政及公共服务设施齐全。试验区内初步形成“一基地四平台”的服务支撑体系。

在营造好发展环境的同时,上街区围绕构建全产业链开展招商引资,吸引“凤凰”来。

目前,郑州啸鹰飞机组装试飞基地、河南三和旋翼机无人机生产、郑州海王实业地效翼船项目等11个投资项目落地建设。首架穆尼飞机“郑州一号”于2014年12月29日成功下线试飞,填补了我省通用飞机制造的空白;2015年全新机型穆尼M10研发成功。2015年9月3日,河南三和公司生产的旋翼机、无人机下线试飞。

昨日,在郑州海王实业有限公司总装车间,公司行政总监杜爱功告诉记者,该公司的海王一号10座地效飞行器、海王二号无人驾驶地效飞行器已经成功下线,明年有望投入批量生产。

目前,试验区内以郑州啸鹰航空公司穆尼飞机组装与试飞项目为龙头,以旋翼机、无人机制造为补充的通航制造体系逐步完善。

除了通航制造企业,试验区还引进了一批通航维修、运营及关联企业,产业业态涵盖研发制造、运营服务、航空运动、教育培训、文化旅游等多个领域。

目前,试验区通航运营及关联企业达47家,机队规模达到70架,全产业链发展的格局初步形成。

扩大郑州通航影响力

在完善产业链,增强通航产业集聚效能的同时,上街区还致力于打造品牌,扩大郑州通航在全国乃至全世界的影响。

2014年、2015年和2017年,三届郑州航展在上街区举办,共有23支特技飞行表演队、100架特技飞机进行了表演,波音、空客、中航工业等692家国内外知名航空企业参展,展示各类飞行器530多架,参展观众80万人

新时代谋求新发展

党的十九大对新时代中国特色社会主义发展和党的建设进行了全面部署。如何将十九大精神落到实处,实现郑州通航产业的新发展?

最近召开的上街区委十届四次全会明确,要做大做强通航产业。

“下一步,我们将突出抓好国家通航产业综合示范区建设,重点发展飞机总装、无人机等通航制造业,大力发展公共飞行、新兴消费飞行等通航运营,积极发展航空主题休闲娱乐、航空教育培训等通航现代服务业,不断完善上街机场功能,提升飞行服务保障能力。”上街区委书记宋浩表示,上街区还将持续办好郑州航展,进一步放大“郑州通航”的特色品牌效应和辐射带动

作用,努力成为世界航空产业链的重要一环。

在国家通航产业综合示范区建设的过程中,上街区将大力实施创新驱动工程,坚持开放带动和改革推动并举,不断激发区域发展的活力动力。

“我们计划建设河南省通用航空产业联盟,由政府牵头、企业参与、市场化运作,依托产业联盟,联合开展通用航空研发设计、工艺及制造技术、低空监视和运行技术、科技转化等研究。”郑州通用航空试验区管委会副主任孙喜忠告诉记者。

通航试验区还鼓励企业自主创新,支持啸鹰、三和、海王等企业与科研院所、高校等加强科技合作,建立高端研发中心、协同创新和技术孵化中心,提

升产业化项目的技术水平和科研成果的产业化水平。

推动科技创新,服务平台建设也很重要。通航试验区将加强第三方服务平台建设,推进通用航空创客中心发展,形成由民营企业发起的通用航空技术、信息、人才与资金交流互助的平台,吸引更多社会资本进入通航领域。同时,鼓励知识产权和第三方检验检测等平台建设,形成开放共享的服务平台。

在招商方面,通航试验区将以“补链、强链、扩链”为招商主题,聚焦“高科技含量、高附加值、高经济效益、绿色环保”的产业业态。抢抓新机遇,郑州正在谋划通航产业的快速发展。

航示范区建设领导小组。从2017年至2020年,市财政每年安排2亿元的建设专项资金,支持示范区建设,并研究出台支持通航产业发展的具体配套政策,统筹推进示范区建设。

近日,《郑州国家通用航空产业综合示范区实施方案》获国家发改委批复同意,郑州国家通用航空产业综合示范区进入全面实施阶段。