

修地下管线不用“开膛”破路

我市引进世界先进的非开挖管道修复技术 今年将在东里路、中原路等9条道路中试用

管护地下管线,马路就得“开膛破肚”?今后,这种情况将得到改善。昨日,从市市政工程管理处传出好消息,为高效及时地管理和维护市政设施,我市于12月6日,正式引入非开挖管道修复技术,今年将在东里路、中原路等9条道路的污水管道维修中推广应用。今后,因道路重复开挖等原因出现的“拉链式”马路,将在我市最大限度地减少。 郑报融媒记者 谷长乐 文/图

部分地下管线病害级别较高

据悉,我市目前地下管网的建设和维护管理,因历史原因,总体上较为落后。特别是早期建设的供水、排水、热力等地下管线投入运行15~30年后,因裂缝、破损、管道接头错位或管内腐蚀等原因,形成不同程度的泄漏。
业内人士给郑报融媒记者算了一笔账,“我市自来水污水管道约126公里,每年保守估计1500多次爆管”,还有些管线的病害级别已达到危险的三级,随时可能出现管道爆裂、道路塌陷的突发事件。
“以往采用的传统管道养护修复方式要全面开挖,会带来道路破坏、工期较长、环境污染、垃圾渣土外运困难和交通堵塞等影响,已远远不能适应现代化城市发展的管理要求。”市市政工程管理处处处长刘坤介绍。

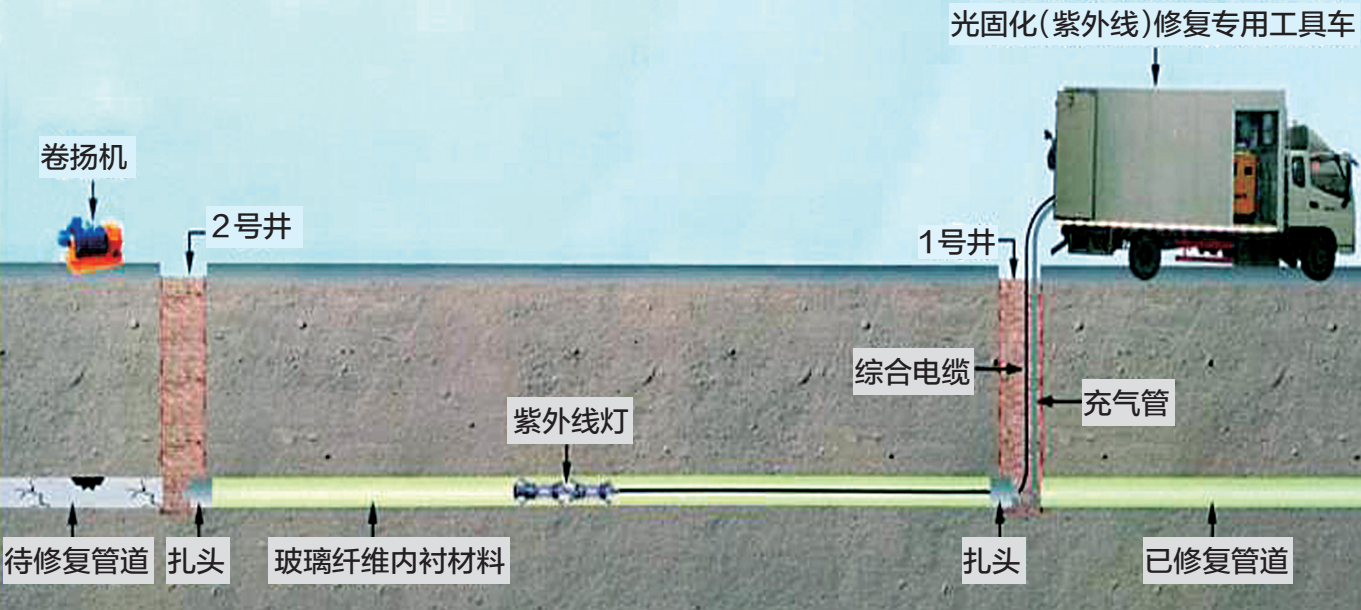


东里路污水管道非开挖修复施工

本月20日起 我市执行绿色建筑标准

本报讯 市政府办公厅近日印发《关于全面执行绿色建筑标准的通知》,自12月20日起,我市行政区域内新建民用建筑全面执行绿色建筑标准。
《通知》明确,自2017年12月20日起,郑州市城市规划区范围内新建民用建筑(个人自建房除外)全面执行绿色建筑标准。
施工单位在工地现场显著部位设置标示标牌,明确建筑节能信息(含绿色建筑标识等级)和节能工程质量保修期等基本信息。
在验收环节,建设单位组织工程竣工验收前,应当将绿色建筑作为重要内容进行专项验收,建设行政主管部门或相关职能部门对未执行绿色建筑标准的项目不得进行竣工备案。
为推进绿色建筑发展,我市完善激励机制。在享受国家、省、市相应资金补贴的基础上,从2018年1月1日起,对郑州航空港经济综合实验区、郑东新区、郑州经济开发区、郑州高新区、中原区、二七区、金水区、管城回族区、惠济区范围内的项目,除政府投资的公益性建筑外,对获得二星级绿色建筑标识的项目,给予每平方米7.5元(建筑面积)的奖励;对获得三星级绿色建筑标识的项目,给予每平方米(建筑面积)12.5元的奖励。
郑报融媒记者 董艳竹

非开挖紫外光固化原位修复施工技术操作示意图



新技术成本低、周期短、影响小

非开挖修复技术,利用微开挖或不开挖技术,对地下管线进行修复,综合成本低,施工周期短,环境影响较小,施工安全,且耐久性高。
“此次,郑州市城市管理委员会高起点引进国际技术团队,与郑州市市政工程管理处合作,采用当前世界上最先进、最适合

污水管道修复的非开挖紫外光固化原位修复施工技术(UV-CIPP),对郑州市2015年检测达到三级病害的污水管道,进行非开挖修复施工。”刘坤说。
值得一提的是,新引入的紫外光固化CIPP修复技术,主要是利用检查井,通过拉入的方式将浸渍有光固性树脂的CIPP

软管置入到旧管道中,利用紫外光照射使CIPP软管固化,形成与旧管道紧密配合的内衬层,对老旧管道进行功能性修复。这一技术源于德国,并在世界发达国家和地区获得迅速推广及应用,相比常温固化、热水加热固化、蒸汽固化等传统非开挖原位修复技术,更为先进科学。

中原路等9路段今年内先行先试

12月6日,作为此技术应用的首个开工项目,东里路(紫荆山路—城东路段)正式开始施工,本年度计划施工的主要包括东里路、中原路、南阳路、桃源路、丰产路、东风路、淮河路、金水路、棉纺路9个路段,共计2.61公里。

据悉,东里路路段污水管道直径D600,达到3级病害(管壁严重腐蚀)段长672米。项目由中标单位郑州市市政设施维修建设有限公司和安居诺迪环保科技有限公司合作实施。郑州市城市管理委员会负责人表示,东里路污水管道非开

挖修复施工,是非开挖管道修复技术首次在我省及我市市政设施养护维修施工中应用,同时也是市政管养工作高起点引进国际先进技术的首次尝试,力争为今后我市市政管道非开挖修复普遍推广应用奠定坚实基础。

限行期间 900路、B12路、12路 开通大站快车



本报讯 自郑州启动单双号限行措施以来,郑州公交一公司客流呈稳步上升态势,为满足市民出行需求,郑州公交一公司自12月6日起,在高峰时段,对900路、B12路、12路等三条线路采取大站快车运营模式。
公交一公司工作人员介绍,凡是本站快车的车辆都有明显标志,在前挡风玻璃上有大站快车字样。行车中车长也会使用口头报站,为乘客进行提醒。
郑报融媒记者 张华
通讯员 朱航天 文/图