

下周起,残疾人持“关爱卡” 可免费乘公交、地铁

车长“坐”轮椅,换位是为了更好服务

本报讯 昨日上午,在中州大道农业路B1路场区中,十几名车长找来了轮椅、木杖等物品,正在进行“换位体验”活动,模拟特殊人群乘车过程,更深入了解特殊人群的乘车需求,迎接即将实行的残疾人“绿城通关爱IC卡”活动。

郑报融媒记者 张华
通讯员 白晶 文/图



公交车长换位体验残疾人乘车

车长模拟残疾人乘车: 坐轮椅上公交难比登天

B1路车长王庆胜坐在事先准备好的轮椅上,双手控制轮椅,努力向前行进。在公交车前,王庆胜尝试了几次,都不能顺利上车,就已经出汗了。“只能靠手臂的力量前行,这个轮椅还真挺不好操控的。一个小台阶,平时感觉就是轻轻一抬脚的事情,可现在坐在轮椅上,却感觉难比登天。”

另外两名车长过来,将公交车后车门处的残疾人踏板翻下,帮助王庆胜将轮椅推上了公交车,到达指定位置后,又帮助王庆胜系上了车厢内专门固定轮椅的安全带,整个过程不到两分钟。

王庆胜感慨地说:“原来行动不便的人平时出行这么的困难,旁边人举手之劳的帮助,不仅解决了我的困难,而且让我觉得无比的温暖。”

其他车长们闭起眼睛拿起临时“盲杖”,体验盲人乘车的过程。“闭起眼睛来,在车厢里走时,之前我感觉天天面对着公交车已经很熟悉了,应该不会很困难,可真闭起眼睛来,心里却一直在打鼓,都不敢迈步子了。”女车长李青青说。“如果这时候有人能扶我一下,那可真是有点抓住救命稻草的感觉了。”

公交车辆这些小改进:让特殊人群更轻松方便

记者了解到,目前郑州运行的公交车大部分为新能源公交车,改变了以往的阶梯式上下车模式,使得乘客上下车更为便捷。

同时,在新进的纯电动公交车中,为了方便残疾人乘车,其中设置了许多人性化的便民小措施。在车辆的后门处,有专为残疾人设置的登车踏板,而且不同于以往的单侧开门车辆,新型的纯电动公交车为双侧开门,所以在车辆左、右后门处都安装了无障碍的登车踏板。并且车辆本身具有ECAS(电控空气悬架控制系统)功能,通过对车底的气囊进行充、放气控制,来使车辆

实现倾斜降低底盘的目的。开启ECAS功能后,公交车一侧底盘可以降低10厘米左右,再配合无障碍登车踏板的使用,无论是在普通站位还是快速公交站台,残疾人上车将会轻松许多。

在车厢中部,还专门设置了轮椅停放区域,有一个近一人高的海绵靠板,靠板两侧还设置有安全带,帮助固定轮椅。

同时,在快速公交站台,也有专门为残疾人设置的无障碍通道以及盲道。

除了这些,在遇到特殊乘客乘车时,车长及站务长都将采用电子和语音双报站模式,并尽可能提供帮助。

关于“关爱卡”

根据《郑州市残疾人免费乘坐城市市区公共交通工具实施方案》通知,郑州市残疾人可自愿办理“绿城通关爱IC卡”,符合条件的残疾人可携带相关证件到户口所在辖区街道办(乡镇)残联申请办理。

12月25日起,郑州市残疾人可持“关爱卡”刷卡免费乘坐公交车及地铁等公共交通工具,每卡每月限乘公交地铁各80次。

女司机穿高跟鞋 油门当刹车 轿车冲出停车场连撞两辆电动车 一名外卖小哥腿部受伤

本报讯 昨日,一辆新乡号牌的长安轿车在郑州汝河路停车时失控撞击路边电动车,致使骑车的外卖小哥腿部受伤。

9时20分许,一辆豫G号牌的长安品牌轿车在汝河路与淮南街交叉口附近接连撞上两辆电动车,之后车头撞击路北人行道上铁制行道树围栏后停驶。

驾驶该车的是一名女司机,她称在路口南侧一处停车场停放车辆时,误将油门当刹车踩了下去,车子随即失控撞开停车场大门,又继续前冲横过汝河路,途中撞上两辆电动车驶上对面人行道才停了下来。

现场二七区淮河路办事处巡防队员称,女司机所驾车辆号牌为双号,违反单双号上路的规定,而女司机所穿的皮鞋跟部较高,对驾驶车辆存在一定影响,也可能因此引发车祸事故。

郑报融媒记者了解到,长安轿车冲出汝河路时撞倒一辆电动车,致使车上的一名外卖小哥在事故中腿部受伤。

目前,受伤的外卖小哥已被送医接受治疗,郑州交警三大队民警仍在对该起事故进行调查处理。

郑报融媒记者 汪永森 文/图
线索提供 王保喜



事发现场



郑州晚报热线群:27255753
郑州晚报身边客户端
上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

明年河南中招 体育满分仍是70分

所有考场使用智能化测试仪器

本报讯 明年中招,全省体育测试成绩以满分70分计入中招成绩总分。昨日,省教育厅发布《关于切实做好2018年初中毕业升学体育考试工作的通知》,测试定于2018年4月1日~6月1日进行,所有体育考场将使用智能化测试仪器。

从2016年起,我省中招体育考试统一由原来的满分50分提高到满分70分计入中招成绩总分,2018年中招体育考试总分保持不变。考试项目设置主要依据《国家学生体质健康标准》(2014年修订)规定的测试项目,其中,男生1000米、女生800米为必测项目。其他测试项目可结合各地实际情况选择可量化、易操作、对增强学生体质效果明显的耐力、力量、速度素质和运动能力项目。具体评分标准按照教育部相关评分标准执行。

郑报融媒记者 张竞秋

500名志愿者 开车上路抓拍违章

配备智能行车仪
信息实时传给交警部门

本报讯 近日,由郑州市公安局交警支队招募的500名文明交通志愿者上岗,将对闯红灯、违法变道、逆行等八类交通违法行为进行抓拍。

本次活动启用了交警支队自主开发的“智能行车仪交通违法举报平台”,交通信息员通过短视频、实时照片和GPS位置锁定车辆的违法行为,向交警部门提供交通违法线索。该平台最大的特点是运行流程互联网化,前端设备与管理平台互联互通,使用者通过智能声控功能,即可实现举报信息实时上传。

车主安装智能行车记录仪后,行车中发现交通违法行为,只需通过语音喊出抓拍指令,记录仪设备自动将已发生的交通违法完整过程的视频信息实时上传至后台,24小时内可以通过APP手机端实现视频查看、照片截取、信息提交等功能,信息提交后由交警部门进行严格审核录入。

500名志愿者主要由出租车、公交车、私家车主等人员组成,均为兼职。郑报融媒记者 张玉东 通讯员 邢红军