

深掘中国内涵 恒大童世界主题乐园培养文化自信



“如果能在游玩中得以学习,既培养我们传统的文化自信,又与世界潮流接轨,这对孩子来说是再好不过的选择。”每逢假日,很多国人都会带着孩子到主题乐园放松放松,但带有中国文化IP的主题乐园严重缺失,让市场产生了迫切需求,大家颇为期盼。
郑报融媒记者 王亚平

培养文化自信 中国味浓郁的恒大童世界乐园引关注

党的十九大报告指出,没有高度的文化自信,没有文化的繁荣兴盛,就没有中华民族伟大复兴。

孩子是祖国的未来,有没有可能:从娃娃抓起,培养国人的文化自信?

数据显示,目前国内的主题乐园数量达2500家,但行业水平参差不齐,同质化问题严重,品质亟待提升,以中国传统文化为特色的主题乐园更是少之又少。

直到恒大童世界的规划亮相,一个中国味浓郁的主题乐园让人为之慨叹。作为多元化战略的重

要一环,恒大又一次从国人最迫切的需求出发,直击行业痛点,将有效满足中高端消费以及幸福产业日益增长的需求。

这究竟是一个怎样的作品?

资料显示,恒大童世界是座“全室内、全天候、全季节”大型主题乐园,面向2~15岁的少年儿童,以中国文化、中国历史、中国故事为核心内容,既融合中国文化精髓和世界文明,又采用世界上颇受欢迎、科技含量很高的游乐设施设备及技术,打造出全球规模大、档次高的童话神话主题乐园。

业内人士表示,文化旅游是恒大的龙头产业,恒大童世界被确立为恒大文化旅游的拳头产品,仅此一点即可显示恒大进军独具特色主题乐园的雄心。可以预计,定位全球独具一格主题乐园的恒大童世界将彻底颠覆当前主题乐园格局。

该人士认为,与代表西方文化的迪士尼、环球影城等国际主题乐园巨头不同,恒大童世界深入融合并展示了中国文化精髓,是其最大的亮点,也是最能代表中国文化的主题乐园。

寓教于乐 打造主题乐园解决行业痛点

记者了解到,由世界著名设计机构的325位大师对恒大童世界的整体规划及游乐项目进行设计。他们均来自全球著名设计机构,包括IDEATTACK(艾迪泰克)、ITEC(埃太克)、SANDERSON(新道信)等。他们的代表作品涵盖迪士尼、环球影城等主题乐园。

按照规划,恒大童世界共有“璀璨中华”“魔幻西欧”“神秘古国”“探险南美”“漫游海洋”和“穿越太空”六大主题区,共设有33个大型游乐项目,其中近一半都与中国文化相关。其通过采用国际先进的技术和设备,深度融合中国传统文化,对中国经典神话和传说进行全新的诠释与演绎,生动展示了中国传统文化的精髓。

在最大的璀璨中华主题区,小至精巧的门窗和飞檐翘角,大到气势磅礴的古代城墙和万里长城,诸多经典中国传统文化元素都与

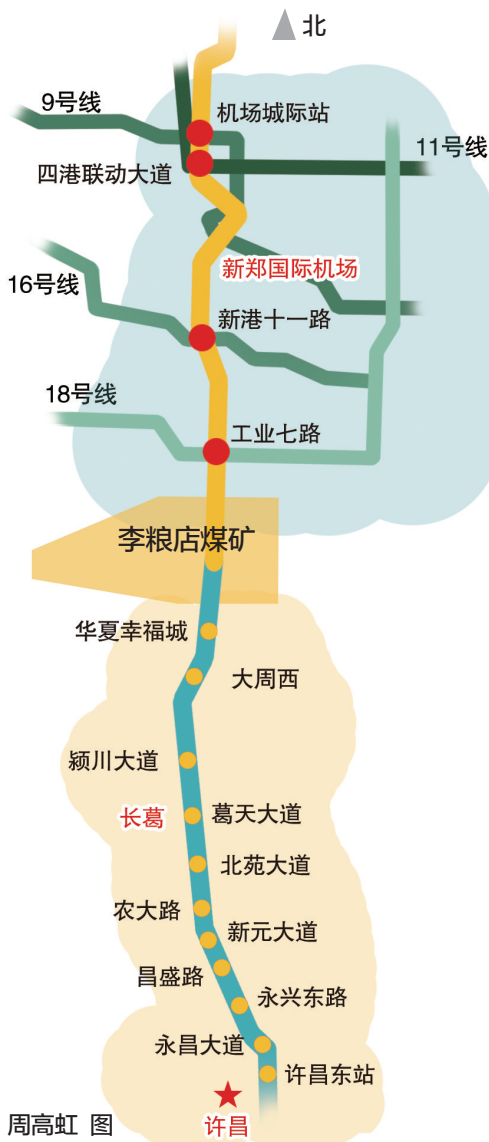
游乐项目的建筑单体巧妙融合,哪吒闹海、封神演义、山海经等中国神话传说波澜壮阔的场景层出不穷,生动再现了中国传统文化的神奇魅力。

研究指出,中国主题乐园市场随着人们消费水平提高,旅游需求日渐增长,未来几年将迎来高速增长。咨询公司AECOM预测,到2025年、2030年中国主题公园客流量将分别达到3.2亿人次和4.2亿人次。

“市场发展空间较大,但高品质、定位精准的少年儿童旅游项目仍存在较大缺口。恒大童世界深入挖掘中国文化精髓,通过全沉浸式的游乐体验模式,使少年儿童在游玩的同时领略中国传统文化的独特魅力,这种寓教于乐的创新方式,有助于增强自豪感,树立文化自信,是有效弘扬中国传统文化的载体。”业内专家表示。

港区至许昌市域铁路郑州段 26日开建

2020年建成通车 全程51~57分钟



本报讯 12月18日,郑州市轨道交通有限公司发布《郑州市轨道交通港区至许昌市域铁路工程(郑州段)土建施工中标结果》,发布了11个土建施工标段的中标候选人,中标总金额逾61亿元。

施工方中标结果的公布,预示着郑州机场至许昌的市域铁路工程临近开工。该工程全长59公里,计划2020年建成,通过公交化运营,全程运营时间为51~57分钟。
郑报融媒记者 刘凌智

计划2020年建成投用 全程不到一个小时

机场至许昌市域铁路工程在许昌境内33.7公里,设11站,以许昌东站为起点,经永昌大道转入魏武大道,沿魏武大道向北,下穿京广高铁后往东,沿规划工业路往北街接

华夏幸福城核心区,穿过李粮店煤矿,接入郑许市域铁路郑州段工业十路站,穿过双鹤湖、园博园组团,就近进入新郑国际机场GTC换乘中心。
该项目拟采用轻轨直流制

式,实行4~6车辆编组混编,初步设计时速120公里,通过“高密度、短编组”实现公交化运营,全程运营时间为51~57分钟。据许昌当地媒体报道,计划于2020年建成投用。

属规划的郑州地铁17号线的一部分

港区至许昌市域铁路工程(郑州段)是航空港经济实验区内“L”形走向的一条轨道交通骨干线,北起港区东北部的商贸商业次中心的港区北

站,南端止于“双鹤湖”片区的工业十路站,属于规划的郑州轨道交通17号线的一部分。
港区至许昌市域铁路工程(郑州段)计划总工期1101

天,计划2017年12月26日开工,2020年12月31日竣工,其中车站主体工程工期为正式开工后16个月;全线洞通时间为2019年6月30日。

郑州段线路走向具体方案

线路起于巢湖路(原龙中公路)与郑港四街交叉口的郑港五街站,出站后,线路沿巢湖路向西敷设,设龙港办事处站;出站后线路向南转入华夏大道(原四港联动大道)走行,沿途设机场城际站(与9号线换乘)、四港联动大道站(与11号线换

乘)、郑港十路、翱翔路站;出站后,线路向东折向迎宾大道走行,设迎宾大道站,机场站(与9号线换乘);随后线路下穿机场后折向南转入雍州路(原航空路)走行,沿途设新港八路站、新港十一路站(与16号线支线换乘)、苑陵西路站;出站后线

路下穿南水北调后转入双鹤湖二街走行,设瑞空路站;出站后线路继续沿雍州路走行,沿途设中兴大道站、工业五路站、工业七路站(与18号线换乘)、人民东路站、工业十路站。共设车站17座(含11号线寺东孙换乘站),均为地下站。