



新时代 新气象 新作为

深入学习贯彻学懂弄通做实 推动十九大精神落地生根



郑州航空经济唱响铿锵“豫剧”

机场客货运首次“双第一”领跑中部

新年伊始,郑州新郑国际机场传来振奋人心的喜讯:2017年,郑州机场客货运规模首次实现中部机场“双第一”,成为中部地区机场领跑者,尤其是货运业务,年均增速在30%以上,连续四年位居国内千万级机场首位!

数据显示:郑州机场货邮吞吐量由2012年的15万吨提升到2016年的45.7万吨,是全行业平均增速的6倍;旅客吞吐量由2012年的1167万人次提升到2016年的2076万人次,年均增速达15%,超出全行业平均增速近5个百分点。

不沿边、不靠海、不临江的郑州,在速度经济时代,借力空中丝路,与世界“咫尺天涯”,并实现弯道超车,从“天地之中”到今天的“郑中心”,郑州跑出了航空经济新高度,在世界经济的大舞台唱响了铿锵有力的“豫剧”。

郑报融媒记者 王文霞 侯爱敏 聂春洁

航空经济风生水起

2017年11月15日11时18分,一架载有32吨智利蓝莓和樱桃的包机从智利抵达郑州机场。之后的两个月内,还将有60架包机、约5000吨南美新鲜水果陆续抵达这里。据介绍,郑州航空口岸全年进口水果总量预计将达8000吨,同比增长约200%,70%的南美水果在郑州分拨,进口量稳居全国航空口岸第一位。

世界各地越来越多的生鲜货品汇聚郑州,并支撑郑州空港迅速成长为我国进口鲜活类产品的主要集散地。据郑州海关统计,去年1~10月,郑州机场共进口鲜活产品576批、5477.1吨、3133.3万美元,同比分别增长179.6%、89.8%、134.5%,涵盖食用水生动物、冰鲜水产品、新鲜牛奶、鲜切花、水果、肉类等共计七大类40余种。

截至目前,郑州机场共拥有进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物、冰鲜肉类、澳洲活牛、国际邮件

经转等6个指定口岸,成为国内进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆机场。从“第一次”到“第一名”,郑州只用了短短几年的时间。航空货运的发展,吸引着高附加值的高端制造业快速崛起。郑州航空港经济综合实验区现已形成以苹果手机为代表的全球智能手机集散中心,入区企业达192家,手机产量年均增长超过4000万部。预计2017年手机产量将超过3亿部,日均手机产量破百万,全球每七部手机就有一部是郑州造。与此同时,德国戴姆勒、宝马公司郑州高端汽车零部件分拨中心已开工建设,年进口量可达4000吨以上。而且,对速度同样有着苛刻要求的快时尚巨头——Inditex集团(ZARA服装),在郑州建立的物流分拨中心已部分建成投用,最快一周之内,最新款的服装就亮相郑州街头,郑州成为仅次于北京、上海的ZARZ分拨中心。

提速之路精彩纷呈

速度经济时代,核心就一个字——“快”。航空经济,带来从地面到天空的飞跃,也成为一个城市气质重塑、风格再造的新引擎。

郑州机场有关负责人介绍说,为了配合航空货运的速度要求,省、市部门整合高铁、公路等多种交通资源与航空对接,着力打造无缝衔接的多式联运。目前,郑州机场已经形成“空空+空地”和“全货机+客机腹舱”多式联运航空体系,这种模式成为全国民航的标杆。随着郑州至青岛、连云港、天津三条铁海联运线路开通,“铁海公机”无缝衔接的多式联运新

格局指日可待。

2016年5月19日,郑州机场国际物流多式联运数据交易服务平台上线,实现境内公路、铁路、海港等运输方式与国际航空、境外陆运整个运输链的信息共享。“连天接地”的多式联运护航,大数据助力,将为四面八方的货物提供更高效率的汇聚、分拨服务,枢纽之城必将再提速!

提速的还有各种“软速度”。为了营造便捷快速的通关环境,郑州海关和河南检验检疫部门推出了多项便利措施,24小时预约通关、绿色通道、随到随检等,让水果、海鲜、鲜花这些娇贵的货物以最

快的速度过关入境。

速度就是实力,就是影响力、辐射力。郑州机场目前开通的24条全货运国际航线,覆盖了“一带一路”沿线主要国家和地区;依托横贯中欧的“空中丝绸之路”,郑州的贸易伙伴遍及欧洲、亚洲、北美洲、拉丁美洲近200个城市。“郑州速度”正吸引着越来越多的生鲜货物进口企业将进出口业务放在这里。按照规划,到2020年,郑州至国内主要中心城市联运集疏基本实现1000公里范围内一日运达,覆盖全国主要经济区域的4小时快件集疏网络基本建成。

枢纽之城愿景如画

全球航空经济第一人约翰·卡萨达认为,在速度经济时代,机场不仅是用于航空运输的重要基础设施,更是21世纪抓住国际商机的战略性基础设施和吸铁石。他看好郑州航空经济的未来。

郑州大学商学院教授李中建说,航空运输特有的远距离、快速度优势,接长了郑州对外开放的“腿”和“手臂”,助力我们实现深度对外开放,并为高端智能制造产业发展提供强大支撑。

郑州枢纽之城,愿景如画。

2017年6月,习近平主席在会见前来访华的卢森堡首

相贝泰尔时指出,支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,为河南、郑州明确参与“一带一路”建设重点,打造“空中丝绸之路”核心区指明了方向。为更好支撑航空经济发展,郑州机场建设也在全力加速。郑州机场二期工程2015年12月22日投用后,郑州机场便成为继上海虹桥机场之后,全国第二个集航空运输、城际铁路、高速铁路、高速公路等多种交通方式为一体的现代综合交通枢纽。2017年10月,由中国民航局、河南省发改委组织的郑州国际航空货运枢纽战略规划编制工作正式启动,机场三期工程提上日程。

“十三五”期间,郑州机场将规划建设货运专属跑道、专属机坪,重点提升航空货运保障能力。此外,机场集团还将建设空铁联运航空物流项目,实现郑州机场北货运区与郑州南站高铁快件运输基地无缝衔接,打造全国首个空铁联运综合性货物集散中心。

依托航空经济这一强劲引擎,凭借郑州国际陆港、中欧班列(郑州)、郑州跨境电商、综合性大口岸构建的开放平台新体系,背靠河南自贸区、中原城市群、国家中心城市等系列国家战略,郑州正加速融入世界新格局,“郑中心”芳华正展。

市领导夜查大气污染防治 企业要落实环保要求 通过创新尽早转型发展

本报讯 近日,市委常委、常务副市长王跃华带领市环保、工信、城建、交通、城管、公安等部门分管负责人和大气污染防治督导组一起前往高新区开展夜查。

为确保督查的专业性,督查组邀请了PM2.5治理专家一同前往。督查组到达郑州瑞康制药有限公司时,发现该公司已根据重污染天气企业错峰生产要求,对产生污染的制药工序实施了

停产。随后,督查组到达东港安全印刷有限公司,看到该公司印刷车间已经停产。在高新区保利文化广场建筑工地督查时,看到工地已响应重污染天气施工工地管控要求,完全停工。最后,督查组到达翠竹街附近一处机动车遥感监测点,检查了移动污染源管控情况。

王跃华表示,大气污染防治事关人民群众身体健康,是一项长期持续的攻坚战。相关企业

要适应这一常态化工作,积极响应国家号召,认真落实环保要求,通过科技创新、管理提升,尽早实现转型发展。郑州要建设国家中心城市,今后从城市建设管理到产业发展、群众生活,各方面都将从粗放走向精细。社会各界都要认识到严格环境保护是大势所趋,要把污染防治要求当成转型提升的契机,从整体上促进自身向更高水平迈进。郑报融媒记者 黄永东

郑州警方新年首日 开展安全宣传

本报讯 为深入推进“践行十九大,民警听民声”主题活动,新年第一天,我市民警在绿城广场举办新年宣传日活动,开展安全大宣传。副市长、市公安局局长马义中来到现场就如何防范网络诈骗和做好消防安全工作等,与群众进行交流。

马义中倡导群众要多看、多学、多掌握网络和电信诈骗防范知识,减少和避免上当受骗。他要求,在严厉打击各类违法犯罪的同时,要加大网络、

电信、反恐、消防等安全知识的宣传,进一步提升群众自我防范意识,从源头上减少和避免各类案事件发生。

活动现场,民警通过宣传展板,发放宣传品、宣传页、反恐主义法和公民预防恐怖活动行为引导读本,进行安全知识宣传。同时,发放调查问卷,听取群众对公安工作的意见建议,让群众更多了解、理解和支持公安工作。郑报融媒记者 王译博