

新车上市,拼的是“性价比” 抢先体验,试的是“高科技”

不鸣则已,一鸣惊人。岁末年初车市又上演了一波新车发布的“小高潮”。看看这些新车型,只要大家能想到的配置、高科技装备以及超高的安全防护真的是一应俱全。郑报融媒记者 谢宽



【新车】 售价17.68万~25.98万元 传祺GM8全场景奢享 大型MPV全球首发上市

2017年12月30日,由广汽传祺重磅打造的“全场景奢享大型MPV”传祺GM8全球首发上市,新车售价为17.68万~25.98万元。

外观上,传祺GM8外观大气沉稳,但从家族式的前脸设计来看,又不乏时尚气质与高辨识度。而就车身尺寸而言,其长宽高分别为5066/1923/1822mm,轴距为3000mm。其次,在配置上,传祺GM8匹配同级少有的“双电动侧滑门+电动尾门”组合,四种自动开启模式,使用更便捷,体验更尊贵。第二代PEPS无匙进入及一键启动,手机无线充电、220V商务电源等贴心配置,尽显无微不至的舒享体验。炫酷In-Joy三屏智联+双10.1寸后排娱乐屏,轻松实现中控大屏与智能手机连接,后排双屏可独立播放影音,畅享前沿智能乐趣。

动力上,GM8搭载传祺第二代320T发动机,匹配稳定的爱信第三代6速手自一体变速箱,动力强劲、静音、平顺,百公里综合油耗低至8.9L;配备同级独有四轮独立悬架系统,路面过滤干净利落,坑洼路面冲击柔和,实现操控及舒适性的完美平衡。

传祺GM8应用全方位智能安全驾驶辅助系统,配备ACC自适应巡航系统、FCW前碰撞预警系统、AEB主动刹车辅助系统、LDW车道偏离预警系统等高端科技,无忧安全行车。GM8还采用德国博世第九代ESP 9.1系统,360全景影像与自动泊车辅助,从容应对各种复杂路况,让安全一路相随。

【试驾】 突破 动人心魄 试驾第八代凯美瑞



近日,“TOP汽车”参加了广汽丰田举行的第八代凯美瑞试驾活动。

谈起全新第八代凯美瑞,就不得不提丰田TNGA架构。这不是一个产品技术平台,而是一套产业链管理架构;是

一场从设计开发、采购物流,到制造工艺、生产管理等的全线变革。此次产品升级包括空气动力学设计、轻量化车身结构、降低车辆重心、高性能的发动机、全新变速箱以及全新的悬挂等方面。

第八代凯美瑞运动版车型前脸采用黑红撞色的搭配,豪华版和混动版车型的前脸设计基本相似,上部带有丰田LOGO的“飞翼式”格栅连接两端头灯,下部均采用大尺寸多横幅式进气格栅造型,在商务气息十足的基础上又有较强的科技感。

进入车内,中控台设计为不对称式,倾斜角度更偏向驾驶座,使驾驶座腿部横向空间得到了一定的提升。首次搭载三屏互联系统,包括10英寸彩色抬头显示屏(HUD)、8英寸中控触屏和7英寸仪表盘液晶屏的信息互联功能。在驾驶中,混动双擎系统与变速箱匹配紧密,电动机的起步和随后汽油机的介入,完全不会有突兀感。油门调校较为灵敏、线性,加上电动机的辅助,使整车在低速驾驶过程中表现非常轻松。汽油版车型随着发动机转速不断升高,动力也会源源不断地释放出来。

“全能实力派”实至名归 深度试驾荣威RX3



近日,“TOP汽车”受邀参加荣威RX3的试驾活动,深度感受这款SUV到底实力几何。

外观上,荣威RX3车身线条更为立体,让人感觉更动感,展翼格栅与大灯的一体式设计,通过悬浮式处理更富冲击

力;17寸的双色轮毂也让车辆看起来更大气、豪华;个性化的“电吉他”尾灯,充满年轻活力。

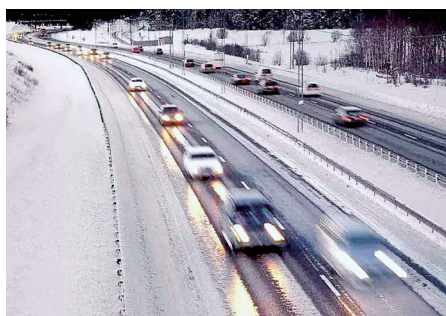
此次试驾的车型为荣威1.3T车型,采用的是上汽蓝芯SGE 1.3TDI涡轮增压双喷发动机+爱信全新第三代6AT变速箱的组合,能输出163马力的最大功率和230牛米的最大扭矩。荣威1.6L车型采用的是高效的蓝芯NSE 1.6L新一代自然吸气发动机+爱信CVT无级变速箱的组合,最大功率125马力,峰值扭矩158牛米。高效的动力传动系统加上上汽的优秀调校,使荣威RX3实现了每百公里5.6L的超

低油耗。

智能化方面,荣威RX3配备了全球最领先的互联网汽车智能系统。在实际体验之前,我们先按照工作人员的提示,提前用手机下载了互联网系统的专属软件——“斑马智行”App。登录ID账号后,我们可以查看到车辆的当前位置,然后我们就开始尝试各种远程控制,解锁上锁、开启空调、座椅加热等功能,真的非常方便、实用。对于冬天来说,早上起床时,提前开启车内空调和座椅加热,这样等你上车时就不用体验皮质座椅的“冰爽”了。

一“慢”遮百丑

雪天开车切忌车速过快 雪夜户外停车别忘了把雨刷立起来



据河南省气象台消息,未来一周河南大部分地区将出现降雪天气,且主要集中在今日8时至明日20时。此次降雪为我省入冬以来范围最大强度最强的降雪过程。

看到这个消息,车主们是不是心塞了?别怕,今天“TOP汽车”搜罗了不少雪天保护爱车的技巧,希望能对大家安全行车有所帮助。郑报融媒记者 谢宽

【行车篇】 保持车速和车距

雪天行车,首要的是慢,其次是和前车保持足够的距离,再有就是要提前刹车。当发现和前车的距离在缩短,不管什么原因马上收油减速并将脚放刹车踏板上准备刹车,千万别有侥幸心理。手动挡车主需要刹车的时候,可以迅速降挡刹车,但绝对严禁摘挡刹车。发动机减速的效果绝对比在冰面上刹车要有效和安全得多。

保持车窗除雾效果

雪天行车要把后窗除霜器打开,后窗结雾阻碍中后视镜视线,不好判断后车情况。同时,如果有后视镜加热或者部分高档车型有前风挡加热功能,请全部打开。对于绝大多数车型来说,可以使用空调除雾,另外,在手边预备一块棉布,可在停车时擦拭车窗和反光镜,以保持良好的视线。

【保养篇】 清理车身积雪别用热水

早上,很多车主急于上班,匆匆清理了汽车前后挡风玻璃及车窗的积雪就上路了,任由车身上的积雪自行融化,其实,这样做不但伤害车漆影响视线,车辆在行驶过程中还会向路面抛洒积雪,给

雪夜户外停车别忘了把雨刷立起来

雪夜要把车停留在雪厚的地方,不要停留在那种积雪化过有水的地方,因为积水容易上冻,启动时可能会导致车轮变形。

另外,停车尽量不要拉手刹,还要立起雨刷器。因为车辆在有水的路面行驶后,制

雪后及时洗车

大雪过后,很多车主都想到晴天再洗,“TOP汽车”提醒您:千万不要忽视雨雪天气之后的车辆清洁问题,因为即使清理了车身积雪,依然无法彻底清除残留物质对车漆的侵蚀。此外,路面积雪对轮胎也有侵蚀作用,如果不及时清洗,容易加速轮胎

道路安全带来隐患。

因此,在上路前及时清理车身积雪非常必要。但是,清理时切忌使用热水,因为热水会使车漆瞬间升温造成开裂现象,建议用常温水冲去车身积雪即可。

动盘和卡钳内部会留下大量积水,停车后拉上手刹有可能上冻,造成次日启动车辆时无法移动或伤害制动系统。车辆停好后要把雨刷器立起来,否则晚上积雪融化过的水就会和雨刷器再次冻在一起。

的老化。雪后洗车后要及时把车烘干,及时擦干水迹,以防止门缝、窗缝和后视镜等处的残水结冰。如果冻住了,可以把车开到地下室、车库等温度稍高的地方停放,十几分钟后就自然化开了。因此洗车前,最好能用胶布把锁眼贴住,防止进水。