

翁杰明在郑州航空港实验区飞机租赁业推进会上强调 把航空港实验区打造成重要飞机租赁业集聚地

本报讯 2017年12月28日,我省召开郑州航空港经济综合实验区飞机租赁业推进会。省委常委、常务副省长翁杰明出席会议并讲话。

12月28日上午,中原航空融资租赁股份有限公司采购的空客A330,降落在郑州国际机场。经过三关查验后,当天下午,空客A330交付给祥鹏航空公司。成为我省首单飞机保税租赁业务。

翁杰明在推进会上强调,发展飞机租赁业务是落实习近平总书记关于建设“空中丝绸之路”重要指

示的具体举措。河南省、郑州市相关单位要按照省委省政府部署,围绕把航空港实验区打造成为全国重要的飞机租赁业集聚地,加快编制实验区飞机租赁业发展专项规划,完善顶层设计和政策体系;要集中攻关,大力引进飞机租

赁企业,吸引金融、咨询、会计、法务等关联配套企业在实验区布局或注册,同时要着力培育飞机维修业、零部件制造业,形成高效完备的全产业链生态圈。各相关单位要通力合作,严格执行国家各项监管要求,持续创新完善监管服务和政策措施,为飞机租赁及相关产业发展营造良好环境。

会上,中原资产旗下的中原航空租赁公司分别与国家开发银行、交通银行签订了飞机租赁融资框架协议。记者 胡成玉 (详细新闻见L07版)

郑州市领导调研郑州航空港国际科教创新区规划建设 优化提升规划设计方案 做好优质高等教育机构引进工作

本报讯 2017年12月28日上午,郑州市副市长刘东带队调研督导郑州航空港国际科教创新区规划建设,并在航空港实验区管委会召开会议,听取郑州航空港国际科教创新区规划建设工作汇报,安排部署下一阶段工作。航空港实验区党工委专职副书记张春阳参加了会议。

刘东在会上指出,2017年11月份,郑州市政府出台了《关于加快引进优质高等教育资源的意见》,决定依托航空港实验区高铁南站东侧区域扩区及功能布局,规划建设郑州合作办学高教园区,引进优质高等教育资源优先入驻该园区。积极引进国内外优质高等教育资源来郑办学,加快建设郑州航空港国际科教创新区,对于提高郑州市高等教育质

量,促进郑州高等教育多元化、国际化具有重要意义,将为郑州建设国家中心城市提供强有力的人才保障和智力支持。

刘东要求,航空港实验区要按照市委、市政府要求,进一步优化提升规划设计方案,加快完善基础设施;明确责任单位,配合市政府做好优质高等教育机构的引进工作;充实力量,凝聚

合力,加大力度,促进更多优质高等教育资源在航空港实验区落地。

张春阳表示,航空港实验区将根据目前现状,切实担负起引进优质教育机构、开展合作办学的任务,全力贯彻落实好市委、市政府决策部署。一是进一步统一思想,凝聚力量,认真做好郑州航空港国际科教创新区建

设的各项前期工作。二是做好用地保障服务,加快道路等基础设施。三是认真听取意见,充分尊重引进高等教育机构意愿,满足各项需求。四是进一步深入论证,优化各项方案,深入挖掘科教文化氛围,全力打造一流工程。

记者 胡成玉
通讯员 刘坤 姜威

市政府印发《郑州市快递物流转型发展工作方案》 将在航空港建设国际快递物流港

本报讯 2017年12月21日,郑州市政府印发的《郑州市快递物流转型发展工作方案》,给航空港实验区带来了好消息。根据《工作方案》,郑州市将在郑州新郑国际机场建设航空快递公共转运中心,开拓郑州直航国际邮路,增加欧向、美向等主要经济体直封直航邮路数量,实现进境邮件“一点通关、分拨全国”,建成国际邮件快件经转口岸。记者 王军方

郑州建国际快递物流枢纽

郑州市聚焦快递物流等现代物流特色产业,构建与国际接轨的现代物流服务体系,形成与现代国际物流中心相适应的快件多式联运基础设施,建设立足河南、辐射全国、连接世界的国际快递物流枢纽。

到2020年,全市快递物流业发展实现:全市快递业务量达到20亿件,年均增长48%以上;快递业务收入达到185亿元,年均增长40%以上;建成10个日处理能力50万件以上的快递处理中心;建成200个校园快递综合服务中心,1000组智能快件箱,3000个社区

快递综合服务站点,200个乡镇快递综合服务站,800个快递物流农村公共取送点。

根据目标,郑州将建成全国性快递物流集散交换中心和国际快递物流枢纽。与省内其他县级以上城市间、全国重点城市间的快件实现48小时内投递。快递物流服务网点覆盖全部乡镇,行政村快递服务覆盖率达到100%。快件全程寄递时限等指标达到国家规定标准要求,延误率、损毁率、丢失率和投诉率明显降低。快递服务总体满意度排名全国重点城市前20位。

发展航空快递物流

根据《工作方案》,郑州市将支持快递企业在郑州建设航空快件处理中心,组建快递货运航空公司,开展国际快件中转集拼业务,加密国际航线;推行“卡车航班”搭载航空快件模式,实现航空与陆运方式灵活转换、无缝衔接,提高航空快递服务能力。

依托郑州-卢森堡“空中丝绸

之路”,开通航空优先安检、快件优先配舱、优先通关“绿色通道”,不断提高快件上机通关效率。

在郑州新郑国际机场建设航空快递公共转运中心,在郑州航空港建设河南省国际快递物流港,在河南保税物流中心建设跨境快件分拨中心,在郑州国际陆港第二节点建设郑州西部快

递分拨中心,增强快件集散交换和配送一体化功能,打造全国性快递物流集散交换中心;依托中国邮政航空邮件处理中心,开拓郑州直航国际邮路,增加欧向、美向等主要经济体直封直航邮路数量,实现进境邮件“一点通关、分拨全国”,建成国际邮件快件经转口岸。

机场引入高铁专用线

郑州市将加快推进交通枢纽配套建设快件多式联运基础设施,推动机场引入高铁专用线,实现公路、铁路、航空等快件运输紧密衔接,构建联通国内外的国际快递物流网络。

实施快递“上车、上飞机”工程。鼓励快递企业依托高铁和铁路快捷货运班列运输快件,推进在铁路货场、具备高铁接驳条件的地点配套建设快件运输通道、装卸操作接驳场所和快件分拨中

心,推动郑州至北京、广州、上海等城市开通快件专列。

郑州市将规划建设国际邮件铁路陆运处理中心,推动中欧班列(郑州)运输国际邮件常态化。稳妥推进公路客运班车代运快件和快件甩挂运输方式,优化市内邮政、快递干线运输。探索发展通航货运,鼓励快递企业组建航空货运公司,在国际航线、航班时刻等方面给予政策支持。

提升快递园区服务功能

郑州市将继续完善EMS、中通、圆通、韵达、百世、宅急送等快递处理中心服务功能。加快推进河南省国际快递物流港、中国邮政航空邮件处理中心、河南省航空快递公共转运中心、顺丰电商产业园、申通快递供应链

中心、韵达货运华中总部基地、中通快递国际快递业务基地与大河智慧物流港等项目建设,形成全国性快递物流集散交换中心。

郑州市鼓励快递园区发展“互联网+运力优化”“互联网+运输协同”等智慧物流模

式,发展云仓储、云快递等,优化物流资源配置,提升物流运营效率。探索建立现代化仓储中心,集管理、控制、分拣和配送于一体,以更好地适应电子商务、制造业等关联产业发展需要和用户对高品质服务的需求。

开通加密国际冷链航线

郑州市支持快递物流企业开展冷链业务,鼓励建设冷库和开放末端营业网点,配备冷藏车、冷藏柜等设备,参与冷链城市共同配送。鼓励冷链快递物流企业购置新式冷冻车辆,增加冷链运输车辆数量,提高冷链快

递物流运输能力。

借助冷链快递物流技术和电子商务平台,推动快递物流企业开展生鲜农产品寄递业务,建设农产品冷藏保鲜库,提供专业化包装、仓储、运输服务。积极发展多式联运+冷链快递物流,完善多式联

运场站设施,构建多式联运标准体系,建立多式联运信息平台。依托郑州机场、郑州国际陆港,开通加密国际冷链航线,拓展中欧班列(郑州)冷藏集装箱铁路网和腹地范围,提升进口肉类、水果、冰鲜水产品等口岸功能。