

党的十九大做出中国特色社会主义进入新时代、社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要与不平衡不充分的发展之间的矛盾的科学论断。进入新时代,在实体经济领域,不平衡不充分主要表现在供给不能适应市场变化、不能满足人民更高需求的矛盾。日前召开的河南省委经济工作会议提出“要把推动高质量发展作为根本要求”,“要把供给侧结构性改革作为主线,把其作为调整经济结构、转变经济发展方式的治本良方”。可见,要解决我国社会主要矛盾,进一步提高发展质量,关键是要加快供给侧结构性改革。



# 加快供给侧结构性改革 打造河南提升供给体系质量先行区

马健

## 深刻认识供给侧结构性改革的内涵



供给侧结构性改革的经济学内涵。2015年11月10日,习近平总书记在中央财经领导小组第十一次会议上提出:“在适度扩大总需求的同时,着力加强供给侧结构性改革,着力提高供给体系质量和效率,增强经济持续增长动力,推动我国社会生产力水平实现整体跃升。”供给侧结构性改革的经济思想是理论密切联系实际的经济理论创新,是以新发展理念为主要内容的习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,遵循了经济发展规律、顺应了世界经济发展潮流。中国供给侧结构性改革所强调的是解除供给约束和供给抑制,注重以中长期的

高质量供给统领全局的创新模式,取代以短期需求调控为主的凯恩斯主义模式,以高效的供给和开放的市场空间,激发微观主体创新、创业、创造的潜能,提升全要素劳动生产率,以释放潜力、激发活力,保障新常态下的经济社会“质量升级”发展。

供给侧结构性改革的时代内涵。我国推进供给侧结构性改革在哲学基础、宏观背景、经济学理等方面都不同于上世纪西方国家实施的供给侧改革,而是根据近40年改革开放发展实际,解决新常态下结构性体制性矛盾所进行的全面而深刻的改革。两年时间里我国全面深入推进供给侧结构性改革,

“去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板”扎实推进,供给体系的质量和效率不断提升,供需关系稳步改善,工业经济运行平稳,企业效益明显提高,经济转型升级步伐加快,新兴产业、高新技术产业快速发展,服务业已占国民经济半壁江山,消费成为经济增长主要驱动力,城乡区域协调发展呈现新面貌。

坚持以提高供给体系质量为主攻方向。供给侧结构性改革的任务不能等同于“三去一降一补”,供给侧结构性改革是长期主线,具体任务在不同时期会有变化。改革的内涵是增强供给结构对需求变化的适应性和灵活性,不断让新的需求催生新的供给,让新的供给创造新的需求,在互相推动中实现经济发展。党的十九大报告将深化供给侧结构性改革作为贯彻新发展理念、建设现代化经济体系的首要任务,强调“把提高供给体系质量作为主攻方向”,“必须坚持质量第一、效益优先,以供给侧结构性改革为主线,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革”。这进一步凸显了提高供给体系质量在当前政策体系和经济工作中的重要地位。

## 打造提升供给体系质量先行区

郑州航空港经济综合实验区(以下简称航空港实验区)建区以来,各项经济指标持续高速增长,经济社会保持快速健康发展。极化效应初步形成,现代产业体系建设、对外开放、科技创新、体制机制改革、城镇化建设等方面在全省起到了显著的示范引领作用。

进入新时代,作为河南最大的开放品牌、带动河南融入全球经济循环的战略平台,航空港实验区要以党的十九大精神为统领,持续保持较快发展,提升建设品质和发展水平,提升辐射力、带动力、影响力,实现从高速增长向高质量发展转变。切实发挥核心增长极作用,将航空港实验区打造成为河南省提升供给体系质量先行区,力争成为内陆地区最具活力的发展区域,在全省供给侧结构性改革中发挥好示范引领作用。

一是要全面推进郑州一卢森堡“空中丝绸之路”建设,着力提升开放型经济发展水平,建立更高质量、更高效的经济体系,把航空港实验区打造成为“空中丝绸之路”核心区。以深化郑州一卢森堡“双枢纽”合作为基础,着力构建连接世界主要经济体、多点支撑的航线网络;着力拓展合作领域,全面加强以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容的交流合作;着力拓展服务功能,形成引领中部、服务全国、连通欧亚、辐射全球的空中经济廊道,打造全国“一带一路”建设的重要支撑、“空中丝绸之路”核心区和全省对外开放的重要平台,引领全省融入全球经济循环,以开放促改革、促发展,推动全省供给侧结构性改革。

二是要全面提升枢纽经济供给能力、供给质量,构建集合航空运输、高端制造、特色金融、商贸物流、会展经济等全产业链条的枢纽经济生

态圈。坚持创新驱动,着力提升双创水平,加快郑洛新自主创新示范区建设。发挥先发优势,加快跨境电商、口岸经济等新业态、新产业发展。聚焦高端产业,锁定重点区域、重点产业、重点企业,大幅提升招商水平。全力推动富士康集聚发展,充分发挥其头雁作用,形成集群发展。加快手机研发、检测、整机、零部件、供应链的集合引进与培育,快速形成全产业链发展。加快构建集合航空运输、高端制造、特色金融、商贸物流、会展经济等全产业链条的枢纽经济生态圈,全面提升枢纽经济供给能力和供给质量,为全省提高供给体系质量、深化供给侧结构性改革做出新的更大贡献。

三是要全面加快郑州机场三期、口岸、物流功能与交通体系互联互通、多式联运智能体系等基础设施建设,全面提升枢纽经济保障能力。以完善现代航空枢纽功能、构建多式联运体系为重点,加快推进机场三期、郑州高铁南站、郑州新郑综合保税区扩区、特种商品口岸等基础设施建设;加快推进“机公铁”不同交通方式之间、物流功能与交通体系之间的互联互通;加快推进口岸功能向口岸经济延展,大幅提升供给效率,快速增强枢纽经济保障能力,为全省供给侧结构性改革提供更加有力的支撑。

深化供给侧结构性改革是一项系统工程,意义重大、涉及面广、任务艰巨。我们要把习近平新时代中国特色社会主义思想作为基本遵循,把推动高质量发展作为根本要求,以提高供给体系质量为主攻方向,全面贯彻省委经济工作会议精神,推动发展方式转变、经济结构优化、增长动力转换,为河南省推进供给侧结构性改革、加快现代化经济体系建设做出更大贡献。

## 我省推进供给侧结构性改革的现实意义

近40年的改革开放,河南经济发展取得了历史性突破,经济总量从1978年的163亿元增长到2016年的40160亿元,排名全国第五位。但作为内陆省份的河南,开放程度不高,产业结构不尽合理。以2015年供给侧结构性改革元年为例,河南三次产业结构是11.4:49.1:39.5,第一产业比重仍然是两位数,高于全国平均水平2.4个百分点;第二产业规模大而不强、结构不优的现象比较突出,高技术产业增加

值仅占全省规模以上工业的8.8%,电子信息业仅占4.3%,高端装备制造业仅占0.3%。面临着发展方式落后、结构矛盾突出、增长动力不足、风险隐患增多等发展中的困难与挑战。

从需求侧进行管理,以扩大投资需求与消费需求促进经济增长,在经济规模不断扩大中寻求供求均衡的方式已经无法适应经济持续健康发展的需要,无法适应经济发展新常态的需要,无法适应“稳增长、促改

革、调结构、惠民生、防风险”五大任务的需要。河南省结合实际,在持续深入推进“三去一降一补”的同时,坚持用新技术、新理念、新模式对传统产业进行优化升级,创造新增长点;坚持以增量调整带动存量结构的改善,加快培育新业态、新产业,推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,在中高端消费、创新引领、绿色低碳、共享经济、现代供应链、人力资本服务等领域形成新动能。

(据2018年1月2日河南日报05版,作者为郑州市委常委,郑州航空港实验区党工委书记、管委会主任)