

高铁为何不等人? 晚点牵一发动全身

警方通报“女子强行扒阻车门”处理结果:责令认错改正,罚款2000元

1月10日17点09分,上海铁路公安局合肥铁路公安处官微@安徽铁路公安在线发布微博,通报“女子强行扒阻高铁车门”事件处理结果。

通报称1月5日16时44分,G1747次列车合肥站准备开车时,旅客罗某(女)以等丈夫为由,用身体强行扒阻车门关闭,不听劝阻,造成该次列车延迟发车。公安机关对此开展了调查取证。

1月10日上午,罗某到合肥站派出所主动承认了自己的错误。罗某的行为涉嫌“非法拦截列车、阻断铁路运输”,扰乱了铁路车站、列车正常秩序,违反了《铁路安全管理条例》第77条规定,依据该条例第95条规定,公安机关责令罗某认错改正,对罗某处以2000元罚款。

铁路警方提醒:广大旅客出行要自觉遵守铁路运输安全相关法律法规,文明出行、安全出行。



带着孩子的女性旅客以等老公为名,用身体强行阻挡车门关闭,铁路工作人员和乘客多次劝解,该女子仍强行扒阻车门,造成该列车晚点发车。

事件背景

1月9日上午,一则“女子阻碍高铁关门运行”的视频在网上引发热议。

视频中,一名女子以等老公为由,用身体阻挡即将发车的高铁关门,站台乘务人员和列车长劝说多次未果。随后,列车乘警出面劝说,该女子仍旧站在车门处。其间车门曾

试图关闭,但该女子以脚阻挡,导致车门弹开。

当天14点49分,上海铁路局合肥火车站官方微博@铁路合肥站发布微博称,“1月5日,由蚌埠南开往广州南站的G1747次列车在合肥站停站办客时,一名带着孩子的女性旅客以等

老公为名,用身体强行阻挡车门关闭,铁路工作人员和乘客多次劝解,该女子仍强行扒阻车门,造成该列车晚点发车。”

该女性乘客为合肥市某小学教导处副主任,庐阳区教体局已对其作出停职检查的处理决定。

北京市交通委约谈美团打车:未申请不得开展业务

记者10日从北京市交通委获悉,宣称将登陆北京的美团打车尚未在北京申请开展网约车业务,不具备从事网约车经营资质。相关部门已约谈了该企业相关负责人。

据介绍,北京市交通委关注到“美团打车”将登陆北京的消息。由于“美团打车”尚未依法在北京申请开展网约车业务,尚不具备从事网约车经营的资质。北京市交通主管部门已会同有关部门约谈了该企业相关负责人,要求其依法依规开展在北京地区的网约车经营服务。

北京市交通委相关负责人表示,根据《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》、交通运输部等7部委联合颁布实施的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》和北京市相关规定,在北京市开展网约车经营服务的,应当在北京市办理相关许可手续。北京积极鼓励网约车企业依法依规经营,但对于违法经营行为,将依法依规进行处理。据新华社

百度发布新版自动驾驶平台“阿波罗2.0”

2018年美国拉斯维加斯消费电子展(CES)9日正式开幕。中国百度公司在开幕前的媒体日活动上,发布了新版自动驾驶开放软件平台“阿波罗2.0”。

百度最早在2017年4月发布了“阿波罗”平台,该软件平台旨在协助汽车行业及自动驾驶领域结合车辆和硬件系统,快速搭建自己的自动驾驶系统。

在当天的发布会上,最新发布的“阿波罗2.0”平台,被称为自动驾驶开放平台上线以来的“最强版本”,支持简单城市道路自动驾驶,并将推出场景化、商业化的无人驾驶解决方案,全面支持英特尔、英伟达、恩智浦和瑞萨四大芯片公司的主流车载计算平台。

据介绍,“阿波罗2.0”总共有16.5万行代码,其云端服务、软件平台、参考硬件平台以及参考车辆平台四大模块全部开放,合作伙伴已超过90家,其中包括微软、车用导航软件厂商TomTom以及在线编程教育平台优达学城等。

目前,百度已在北京、上海、深圳和美国的硅谷及西雅图等地设立了技术中心。据介绍,该公司将继续发力全球化人才战略,宣布设立阿波罗全球实验室,并与优达学城联合启动全球首个阿波罗在线课程,旨在使平台成为自动驾驶行业人才的培训基地,推动全球自动驾驶技术的快速发展。据新华社

超过5分钟,高铁线路时间就要调整

面对记者的采访,事件当事人罗姓女子不断反问:“我这样做有错吗?”

现在不论对错,我们只想告诉大家:高铁为什么不能等你?

列车时刻表饱含科技工作者的心血

线路铺好了,车辆定好了,通信信号列控系统确定了,每一条高铁开通前还要进行联调联试,这个时间少则数月,多则近一年,包括中国通号科技人员在内的数千名科技工作者对全线进行数百上千次的试验开行,他们几个月都吃住住在试验动车上,才最终确定列车时刻表,这也是我国高铁为什么准时准点率高的原因。

高铁枢纽站,高铁晚点牵一发动全身

如今,我国高铁开行了时速200~350公里不同速度等级列车,分别采用中国通号CTCS-2、CTCS-3高铁列车运行控制系统,能够实现不同速度等级高铁的跨线运行,能够适应我国高铁开行速度快、铁路枢纽多,发车间隔短的特点。在视频中,该罗姓妇女以等老公为名,至少延误了5分钟以上,要知道,蚌埠南站是京沪高铁七大中心枢纽站之一,也是合蚌高铁的起点站。

中国通号的列车运行控制系统可以为高铁自动生成行车许可,告诉高铁列车前方多少公里是没有车的,这个距离可以达到32公里。

高铁运行靠调度指挥,延误5分钟扰乱运输秩序

高铁调度指挥系统是一个计划性很强的系统,因为这5分钟的延误,可能导致调度员要为后续列车变更接车站台,车站



短短5分钟,200公里时速动车可以开16公里;350公里时速高铁可以开近30公里。

接发车人员、其他车次的旅客要紧急从原定计划的站台转移到变更后的站台,对车站运输秩序带来极大的干扰。

全国铁路一张图,几分钟甚至可能影响全国路网运行

随着我国高铁“八纵八横”骨干网的成型,对于整个高铁路网来说,超过5分钟,这趟高铁线路时间就要做出调整,随即可能就是整个干线的调整,以及所有与之相连的高铁线路的调整,甚至可能带来半个中国高铁时刻的变化。要知道,中国通号的技术人员在夜晚施工要点和既有线路改造从来都是毫秒不差的。

可能有的小伙伴要问,在没有人扒车门时,我坐高铁时为什么还遇到了晚点?这是什么原因咧?

现在来科普一下。高铁时刻表一旦确

定,列车就会在列车运行控制系统的指挥下准时准点运行。可是在遇到大风、大雨、大雪、冰雹等恶劣天气下还会按预定时间和速度运行吗?考虑到安全,当然要调整。

恶劣天气时列控系统可以临时限速保障安全

中国通号的高铁列控系统实现了不同速度等级高铁临时限速的集中统一管理,在风、雨、雪等恶劣天气及施工情况下,调度员可以发布临时限速命令(比如设定命令区段为徐州东到南京南这一大雨路段),这些命令会通过无线闭塞中心(RBC)和列控中心(TCC)传送到车载设备(ATP),列车开行到这一路段时,车载设备会自动控制列车限速运行,保障高铁安全运行。据新闻晨报