

金水路西延工程取得重要进展

高压线拆除及下穿铁路施工启动

未来通车后,金水路向西直通西站路,一直通到西三环

本报讯 近日,金水路西延工程获得重要进展,金水路贯通指日可待。未来通车后,金水路向西将可直通西站路,并能一直通到西三环。郑报融媒记者 胡成玉 文/图

打破金水区 中原区东西向交通瓶颈

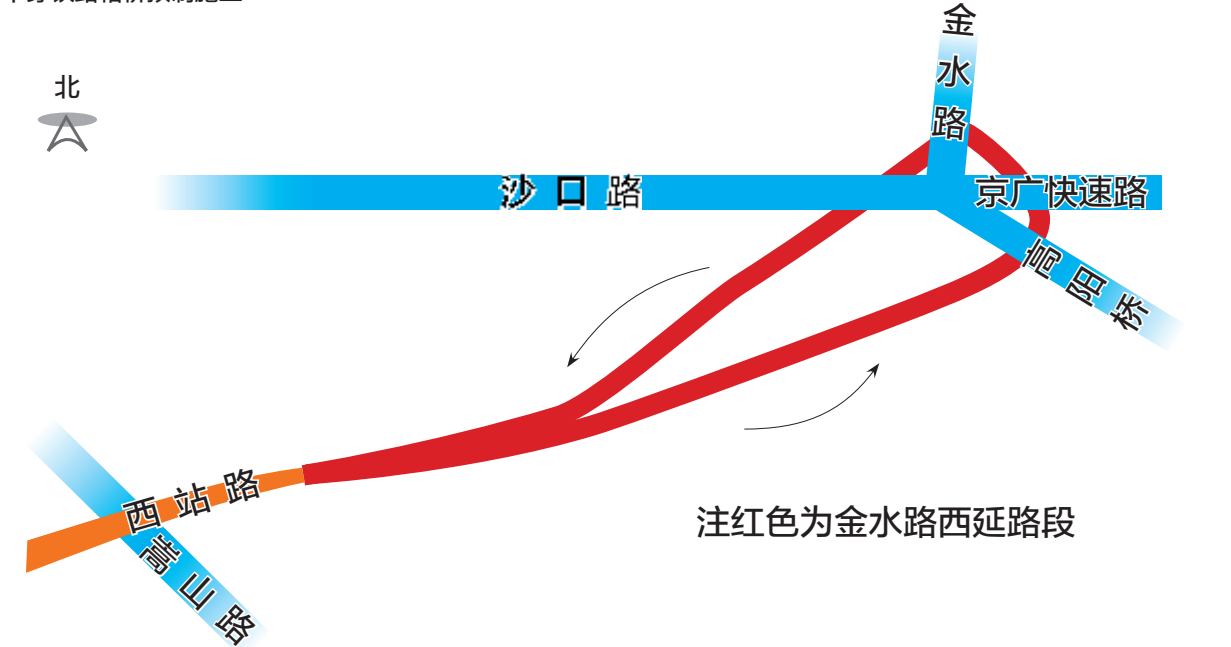
金水路西延工程对缓解金水路大石桥至医学院一段的交通拥堵压力具有重要作用,并且是打破金水区、中原区东西向交通在该区域被铁路分割困境的关键举措。它将有效缓解东西向的交通压力,解决拥堵现象,促进金水路的准快速化,为郑州的其他道路实施分流。

记者从郑州城建集团了解到,经过市政府与电力、铁路部门的积极沟通磋商,金水路西延道路工程施工中的两大关键制约因素——西站路原纺织大世界一线的高压线缆及线塔拆除工作已于24日启动,31日将完成铁路上的拆除;西延新建道路下穿铁路线施工的顶进箱涵预制工作也已取得重要进展,预计9月份可完成。

据介绍,金水路西延道路工程郑州城建集团标段,西起西站东街,沿现状西站路向东依次下穿嵩山路、B5线铁路、京广铁路上行和陇海铁路下行货运连接线,之后路线分为南北两个半幅分别对接金水路。其中北半幅设计终点在金水路妇幼保健院门口,南半幅设计终点在沙口路和金水路交叉口,南北半幅均为三车道。未来工程建成后,金水路向西将可以直通西站路,并向西一直通到西三环。



下穿铁路箱桥预制施工



注红色为金水路西延路段

工程的实施有两大“卡脖子”因素

其一是工程需要多处下穿经过该处的陇海、京广等铁路货运场站连接线,施工过程受铁路运输不能断行的制约,难度极大。

其二是工程经过的西站路上有两道

220千伏、负责金水区及二七商圈区域电力供应的高压输电线路,这些地方供电不能停,施工前必须先新建一条入地电缆保障供电,然后拆除空中的高压线和线塔。

金水路西延工程早在2015年就

已开始动工,但由于这两大因素制约,工期进展一直不是很理想。

近期,在市政府与电力、铁路部门的积极沟通磋商下,两项制约性工程最终取得了突破性进展。

预计铁路代建部分箱梁下穿施工9月底可完成

据电力改造工程施工方郑州祥和集团有限公司现场负责人王青山介绍,金水路西延(西站路)高压输电线路架空入地建设工程,新建入地电缆线路3.4公里已经完成,原3.2公里架空线路拆除工作自1月24日开始,预计到1月31日可以完成涉铁部分。这样春运开始之后,施工将仍然可以进行。这一段高压线塔的拆除

也将为地铁5号线西站街站的施工创造良好条件。

金水路西延全线下穿铁路节点13处,其中9处为铁路代建,4处为市政施工。目前,4个市政下穿箱桥已经施工完成2个,剩余2个受铁路代建下穿箱桥影响暂无法施工。这次取得积极进展的是铁路代建部分箱桥施工。

据施工方郑州中原铁道工程有

限公司总工蔡新锁介绍,下穿施工是先将铁路轨道架空,然后将预制好的箱桥顶进轨道下方,未来车辆就可以在铁路下方的箱桥内东西向通行。下穿施工的难点在于施工时必须与铁路调度部门取得配合,既要保证工程施工的进行,也要保障铁路运输需求,进度很受制约。预计铁路代建部分箱梁下穿施工9月底可完成。



工程经过的西站路上有两道220千伏、负责金水区及二七商圈区域电力供应的高压输电线路,施工前已新建一条入地高压保障电缆,然后拆除空中的高压线和线塔。