

全国31个省区市 三级监察委员会全部产生

新华社电 25日,随着广西崇左市大新县监察委员会挂牌成立,全国31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团各级监察委员会全部组建完成,这标志着国家监察体制改革迈过关键性节点。

国家监察体制改革是事关全局的重大政治体制改革,目的是为了加强党对反腐败工作的集中统一领导,依法建立党统一领导的反腐败工作机构,实现对所有行使公权力的公职人员监察全覆盖。

2016年11月,国家监察体制改革大幕正式拉开。改革以北京、

山西、浙江3省市为首批试点,为全国其他地区提供可复制、可推广的经验。党的十九大对深化国家监察体制改革作出战略部署,提出将试点工作在全国推开,组建国家、省、市、县监察委员会。2017年10月23日,中央办公厅印发《关于在全国各地推开国家监察体制改革试点方案》。随后,十二届全国人大常委会第三十次会议通过在全国各地推开国家监察体制改革试点工作的决定,省、市、县三级监察委员会组建工作与地方人大换届工作紧密衔接。

2018年2月11日,青海省监察委员会领导班子成员全部产生。全国省级监察委员会全部成立;2月13日,河北唐山市监察委员会挂牌。全国市级监察委员会全部完成组建;2月25日,广西崇左市大新县监察委员会揭牌。全国省、市、县三级监察委员会全部组建完成。

全国各地改革试点工作的顺利推进,为下一步成立国家监察委员会,构建起国家、省、市、县四级监察体系奠定了坚实基础,一个党统一指挥、全面覆盖、权威高效的监督体系正在形成。

文在寅： 朝方说有意与美国对话

新华社电 韩国总统府青瓦台25日发布消息说,总统文在寅当天在平昌会见到访朝鲜高级别代表团,朝方在会谈中表示“有充分意愿”与美国展开对话。

据青瓦台发言人金宜谦介绍,文在寅当天在平昌会见前来出席冬奥会闭幕式的朝方高级别代表团,双方进行了一小时会谈。文在寅说,冬奥会期间,韩朝双方组成联队参赛,在开幕式上共同入场,为

全世界带来感动。在双方共同努力下,平昌冬奥会成为一届和平奥运会。

据金宜谦介绍,文在寅在会谈中表示希望南北关系在更广范围内取得更大进展,朝方回应说,朝鲜国务委员会委员长金正恩也有此意。文在寅说,为改善南北关系、根本解决朝鲜半岛问题,需尽早开启朝美对话。朝方对此予以认同,表示韩朝关系应和朝美关系共同发展。

■新闻链接

美对朝制裁包括中国实体

新华社电 针对美国财政部宣布对朝鲜以及包括中国实体在内的一些国家涉朝企业、船只及个人实施制裁,外交部发言人耿爽24日表示,中方坚决反对美方根据国内法对中方实体或个人实施单边制裁和“长臂管辖”。

耿爽说,中国政府始终全面、严格执行安理会有关涉朝决议,履行自身承担的国际义务,决不允许中国公

民和企业从事违反安理会决议的活动。对经调查确属违反安理会决议、违反中国法律法规的行为,中方将依法依规作出严肃处理。

“中方坚决反对美方根据国内法对中方实体或个人实施单边制裁和‘长臂管辖’。我们已就有关问题向美方提出严正交涉,要求美方立即停止有关错误做法,以免损害双方在相关领域的合作。”耿爽说。

大雾笼罩,海口3港口又停航了

昨日8时,海口市气象局、交通局、海口海事局、湛江海事局联合发布消息,琼州海峡因受大雾影响,能见度较低,海口秀英港、新海港、南港已经停航。

据海口交警发布的信息,在海口三港内外等候的车辆约有6000辆,暂时没有对海口交通造成影响。受其影响,跨海轮渡及进出岛列车将出现不同程度晚点。据《羊城晚报》



■新闻链接

海口志愿者:泼粥是个别行为

连日来的大雾导致海口滞留大量待渡车辆,海口市政府工作人员、医护人员积极为滞留旅客提供服务,港口外的志愿者服务

站免费为滞留旅客发放食物。近日,一名旅客因为索要4份食物被拒后将手里的热粥泼向志愿者转身离开。记者对话这位志愿者

时,他表示,为了避免食物浪费,每人只能领取一份食物,泼粥只是个别行为。

据央视

是否修建海底隧道应从多角度论证

怎么长久解决海口与大陆陆地之间的交通?10年前,有关部门就在研究琼州海峡跨海交通工程的问题。

北京交通大学土木学院教授谭忠盛在1999年作为课题组成员,参加了由中国工程院和原铁道部组织的琼州海峡跨海工程的前期研究工作。

“当时,这个课题还处于隧道方案的前期研究阶段,主要研究内容一个是穿越琼州海峡隧道方案走哪条线位。”谭忠盛表示,当时研究提出东线方案、中线方案和西线方案。通过对这几条线位的挑选和当时所具有的自然条件为基础比较,最后中线方案优于东线和西线。

时间到了2015年,广东省人

民政府办公厅发布的《广东省高速公路2015年至2017年建设计划及中远期规划》中提及,2018年以后开工建设沈海国家高速公路琼州海峡跨海通道,全长30公里,预计投资1400亿元。

当时,有媒体采访我国著名隧道专家王梦恕的时候,王梦恕将此通道解读为隧道。与此同时,国家铁路局也开始立项,对琼州海峡铁路跨海工程隧道建设方案进行研究勘测,谭忠盛再度投身其中。

“如果要公铁两用,造价成本就比较高,而且实现起来难度也比较大。”谭忠盛表示,我们推荐的是铁路隧道。铁路隧道汽车是上火车,以驮背运输的方式把汽车通过火车来穿越这个隧道。从技术来

说,我们已经解决了海底隧道修建的关键技术,如果建设的话,应该是可行的。

那么,发生在今年春节的大规模游客滞留事件能否推进建设琼州海峡跨海工程的进度?海南大学旅游学院谢彦君教授认为,还需从多角度论证。

谢彦君表示,如果单纯从旅游的角度来说,海底隧道或者大桥是可以不建的。因为旅游季节性极强,而大桥或是隧道需要的是每天都有足够的车流量。所以,海南是否要建海底隧道或是大桥,是否加快推进建设进度,一定要从国家的国土安全、生态保护、经济发展等角度出发,做综合性和战略性的论证。据央视

叙利亚停火容易执行难

俄罗斯土耳其都说“恐怖组织”还得打

联合国安全理事会24日一致通过敦促叙利亚全境连续停火至少30天的2401号决议。根据决议,叙境内停止敌对行动后,各方应确保运送医疗设备的人道主义救援车队每周“安全、顺畅并持续通过”,尤其是进入“难以进入和被围困的地区”。同时,决议呼吁解除对叙首都大马士革东郊东古塔等4个区域的围困。

然而,相关各国在决议通过后仍相互指责、缺乏互信,给决议执行增加了难度和不确定性。

俄罗斯:再打3天就停火

在俄罗斯的要求下,决议所述停火从草案中的“立即执行”改为“72小时之内”执行,且不包括打击极端组织“伊斯兰国”“基地”组织和其他安理会认定的恐怖组织的军事行动。

新华社世界问题研究中心研究员拱振喜认为,俄方通过对安理会决议内容的修改,为叙利亚政府的军事行动留了“天窗”。

去年底打击“伊斯兰国”的大规模军事行动结束后,各反对派武装在叙境内的争夺加剧,叙政府面临伊德利卜、东古塔、霍姆斯北部及叙西南部4个“冲突降级区”的收复难题。拱振喜认为,若各方通过和谈方式无法达成妥协,叙政府将不

得不动用武力,其意愿和决心不容动摇。

俄方支持叙政府打击反对派武装。俄罗斯常驻联合国代表瓦西里·涅边贾指责美国阻碍叙境内反恐战争是为实现自己的地缘政治目标,其“合法性”引发质疑。涅边贾强调不允许任何对停火决议的歪曲解读,要求美国立刻停止对大马士革的威胁,对美国一些领导人威胁侵略叙利亚的言论表达“极度担忧”。

土耳其:不放弃军事行动

土耳其外交部25日发表声明,欢迎安理会决议,但强调土耳其将继续打击“威胁叙利亚领土完整的恐怖组织”。

以打击恐怖分子为由,土耳其1月20日起对阿夫林地区发起代号为“橄榄枝”的军事行动,以“人民保护部队”为打击目标。土耳其政府指认“人民保护部队”是它所认定恐怖组织库尔德工人党在叙利亚的分支。

土耳其目前控制阿夫林及其周边大片叙利亚边境区域。亲叙政府的叙利亚民兵武装20日从叙北部城市阿勒颇进入阿夫林,帮助“人民保护部队”抗击土耳其军队。次日,第二批亲叙政府的叙利亚武装人员进入阿夫林。然而叙利亚官方并未证实这一动向。据新华社