

畅通郑州

# 让出行更顺畅,2018 郑州将有哪些大动作? 机场高速航海路立交年内建成 建成智能公交系统 启动出租车电动化改革

本报讯 昨日,全市交通运输工作会议召开,对2017年交通运输工作进行回顾,对2018年的重点工作进行部署。巡游车的服务及运价提升、网约车的规范与发展等问题也在会中提出,市民关心的机场高速航海路互通式立交今年将建成通车。 郑报融媒记者 刘凌智 黄永东



机场高速航海路立交效果图



## 2017成绩单

### 商登高速郑州段建成通车

中原路西延快速通道上街至巩义段、G107辅道南延线与西南绕城高速互通式立交、西三环北延与连霍高速互通式立交、G107线郑州境东移改建(二期)工程等7个项目竣工验收。

四港联动大道南延一期、二期,S236线连霍高速至G310连接线改建工程等3个项目主体完工。

S315与S238乔楼至汜水段新建工程、G107东移至四港联动大道连接线新建工程等8个项目开工建设。

商登高速郑州段建成通车,焦平高速荥阳至新密段前期工作有序推进。

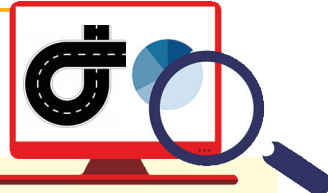
16个环城高速互通立交已建成14个,开通运营13个等。

### 新能源公交车辆占比达97%

目前我市城市建成区公交站点500米覆盖率已达到100%,实现了主城区500米范围内上车,5分钟内换乘。

此外,我市先后开通了82条支线公交、微型公交,形成了分工明确、衔接顺畅的“快、干、支、微”4级公交网络,并相继开通了50多条社区接驳巴士,形成与地铁无缝衔接的接驳系统,持续推进城乡客运资源整合,城乡客运线路公交化运营比率达到95%。目前,我市公交运营车辆总数达到8058台,新能源车辆占到了7813台,占比达到97%。300台公交车上首批配置了违章抓拍系统。

## 2018大动作



### 道路建设

#### 投资40亿元,实施52个交通项目

交通基础设施建设:今年计划投资40亿元,实施52个交通项目,其中,续建项目13个,新开工项目15个,前期项目24个。

道路工程项目建设:将建成G107线郑州境东移(一期)改建工程、G310线中牟境改建工程等5个项目;续建G107线东移(郑开交界至炎黄大道段)新建工程等4个项目;新开工S317郑州与开封交界至航空港区改建工程5个项目;开展G207线登封境改建工程16个项目前期工作。

### 桥梁工程

#### 新开工5个桥梁工程项目

今年,我市将建成机场高速公路航海路互通式立交改建工程。

续建迎宾路与连霍高速互通式立交等2个项目。

新开工京港澳高速、省道102、四港联动大道组合式互通立交工程5个项目。

开展杨桥大街与郑民高速立交工程5个项目前期工作。

### 公交都市创建

#### 建成城市智能公交系统

今年,我市将续建2017年公交场站项目,建成城市智能公交系统,新开工3条快速公交建设项目,开展5条快速公交项目、7条公交专用道项目、5个公交场站建设项目前期工作。

### 其他配套设施方面

#### 建成农业路快速BRT无轨电车供电工程

我市将建成农业路快速通道工程BRT无轨电车供电工程、郑州市快速通道及干线公路安全服务综合整治(打捆)工程、郑州市普通国道干线公路智慧公路建设示范项目、郑州市交通运输信息资源整合与业务协同试点工程等4个项目。

### 出租车

#### 出租车纯电动化改革启动

减少大气污染,倡导绿色出行。今年,市政府交通运输主管部门将联合市物价、环保、工信、财政等相关单位研究制订《郑州市推广新能源出租汽车工作方案(2018~2020年)》,新增和更新巡游出租汽车从2018年起启动纯电动化改革。借鉴外地经验,结合郑州实际,实施奖补政策,推动新能源汽车在出租车行业的应用。

#### 按照计分情况给驾驶员划信用等级

我市今年还将研究建立巡游出租汽车运价动态调整机制,定期对巡游出租汽车运营成本变化情况进行评估,参照消费价格指数、居民可支配收入、城市国有企业职工平均工资等经济指标,及时调整运价。与此同时,还将按照计分情况确定企业和驾驶员信用等级,在行业内完善准入和退出机制,建立“黑名单”制度,将信用评价结果纳入省市诚信平台,逐步形成出租汽车行业“守信激励、失信惩戒;一处失信,处处受限”的良性机制。

### 金水区将新修6条路 看看哪条离你近

本报讯 总投资将近7000万元,金水区将新修6条路,促进城市道路“微循环”,道路正在招标公示中,看看你家附近的新路叫啥名。

奥克路(渠东路—金台路),东西走向,东起金台路,西至渠东路,全长611.30米。

岳砦路(沙口路—铁西路),东西走向,东起铁西路,西至沙口路,全长456.41米。

鹤壁路(奥克路—北三环),南北走向,南起奥克路,北至北三环路,全长294.23米。

金台路(奥克路—徐砦路),位于中心城区北部,全长约254.2米。

索克路(广电南路—奥克路),位于中心城区北部,全长约286.26米。

金牛路(花园路—中州大道),位于中心城区北部,东西走向,全长约1399.33米。 郑报融媒记者 胡成玉

### 货车过一下自动称重 30个超限超载检测点 明日启用

本报讯 昨日下午,郑州市车辆超限超载动态检测系统启用通报会召开。郑州市车辆超限超载动态检测系统2月28日将正式启用。

#### 30处检测点可自动称重

车辆超限超载动态检测系统具备对道路上行驶的载重货运车辆实现不停车重量检测、图像采集、车牌识别、信息收集、数据分析等功能。货车在时速80公里以内通过检测点,即可实现动态称重。截至目前,市级30处非现场执法检测点建设已完成,明日正式启用。荥阳、新密市也自筹资金分别建设完成了7处和6处检测点。

#### 检测出超载看看咋处罚

当检测出货运车辆违法超限运输,系统会将车辆称重数据、车辆图像及车牌号码等信息自动传输至后端综合平台。同时,车辆行驶前方LED可变信息标志实时显示违法超限运输车辆车牌号码及警示信息,配合路侧的交通标志,引导违法超限运输车辆进入固定治超站或卸货站点内接受卸载和处罚。

若超限嫌疑车辆未按规定进站处理超限行为,执法人员通过邮寄违法通知书告知当事人前来接受处理。同时,执法人员通过互联网与治超成员单位实现信息共享和抄告,按照“一超四罚”的有关规定,道路运输管理机构对车辆驾驶员、货运车辆、道路运输企业依法进行处罚;交通执法机构依据抄告信息依法对货源单位进行处罚。车辆超载1吨,罚款500元。

郑报融媒记者 刘凌智