

# 绝密押运： 睡在钞票上的人

有这样一群战士，他们的哨位在列车上，他们“住是铁皮房、吃是硬干粮，夏天热得心发慌、冬天冻得透心凉”，无水无电，寂寞陪伴。他们，就是被誉为“流动金库守护神”的武警押运兵。钱币从造币厂到金库，再到银行，会经历一段绝密行程：出发时间不确定，将去的地点、押运金额、行程日期也不确定，参与人员甚至彼此也不知晓。2月28日，央视新闻频道记录了一次绝密押运过程。这批当代“镖师”引发社会各界关注，他们是武警河南总队郑州支队某中队的官兵，这支中队26年来一直负责武装押运钱币。郑报融媒记者 谷长乐/文 通讯员 孟凡军/图



临时持枪警戒

## 出发前2小时接到任务：武装押运巨额钱币

平时生活中，我们去银行、去超市，少不了要和钱币打交道，可是你想过没，这些钱是怎么一步步从造币厂到金库再到银行，来到我们手里的吗？

郑州这支特别的武警中队，一直从事着鲜为人知的绝密武

装押运钱币工作。

绝密不仅体现在出发时间不确定，押运金额、行程日期也不确定，参与人员彼此也不知晓。每一次任务，都是武警官兵和银行工作人员共同担负。为了确保押运安全，每一次任务都是出发当

天提前2个小时才会通知。

2018年1月的某天，天还没亮，官兵们突然接到来自中队长李轩昂新的任务指令：8点出发到沈阳执行武装押运任务。这次任务是把国家巨额财产从沈阳押运回郑州。

## “闷罐”车厢运输成捆钱币 仅余五六平方米容身

到达沈阳后有两天的休整时间，带队的中队长李轩昂赶紧带着官兵到超市采购一些生活物资，“因为在火车上生活的时间很长，我们尽可能地让大家吃得营养。比如我们买的有鸡蛋、蔬菜，包括

有这个半成品的速食、排骨、肉末。第二个方面就是我们考虑到任务地域目前气温比较低，还要尽量购置一些耐寒的食物”。

由于运送的钱币数量比较大只能采取铁路运输，为了确保隐蔽

性，一捆捆打好的钱币都是放在运输货物的“闷罐”车里，而执行押运任务的武警官兵们，也需要隐藏在钱币中，同在一个车厢，直到任务完成。除去钱币占用的空间，留给官兵们活动的空间只有5~6平方米。

## 严寒天气下 睡“金床”比睡冰箱里还冷

1月份，山海关外已接近零下20℃。车皮里，预备的几箱矿泉水被冻得如同铁块，手摸在车厢内铁皮上，立刻被粘住。一路上，战士们鼻孔嘴角挂着冰碴。

列车疾驰时寒风从门缝里进入车厢，车厢内没有电没有暖气，车厢里外的温度几乎一样。列车开动之后，体感温度会更低。晚上只能睡在钱箱上，虽然大家戏称是睡“金床”，但实际上比睡在冰箱里还要冷得多。

在央视新闻跟踪拍摄视频

中可以看到，官兵们睡的帐篷有两层，帐篷内铺完两层褥子的基础上，一个睡袋，一层军被，最上面铺着官兵们执勤的大衣。即便如此，在饥寒的天气里战士们要和衣而睡。

一夜过后，车厢外面挂上了长长的冰溜子。车上的所有生活用水都已经冻成了冰块。瓶装的纯净水要用裁纸刀割开瓶身，把冰块放到水壶、锅里化冻。过山海关之前，由于天气太冷，做饭很不方便，官兵们一般

只能吃方便面和速冻饺子。

洗漱对大家来说也绝对是一件奢侈的事儿，不仅仅因为热水难得，很多时候就连牙膏也被冻住了挤不出来。天冷的时候，往往好几天才能洗一次脸。

车上没有卫生间，战士们一般都是在停车时下车就近解决方便问题，从下车、到上厕所、到上车，一般不让超过3分钟。由于货车一路上都要避让其他车辆，停车的时间、地点和时长都不确定，每次方便都是煎熬和挑战。

## 押运官兵24小时 持枪全副武装轮流上哨

视频播出后，引起许多网友的好奇：“为什么不能高铁押运钱币”、“怎么不在货舱里装一个空调和降噪设备”……

据介绍，运钞车皮从造币厂发车，到目的地以后直接驶入，降低押运过程中的不确定因素。

管货运的编组站一般在荒郊野外，遇到编组和避让等特殊情况下，停个大半天甚至一两天都很正常。从沈

阳到郑州坐高铁7个多小时，而货运列车往往要走上一个多星期。

此外，每列货运列车有20多节车皮，运钞车厢一般占三四个车皮，为了保证押运过程的绝密性，每次临靠大型编组站，列车车组都将进行调换。官兵必须24小时持枪全副武装轮流上哨，一旦列车中途停下，他们就要下车对车厢周围进行“无死角”监控，确保万无一失。

## 运钞货车噪声90分贝以上 “头皮发麻，耳朵像刺穿一样”

押运货车与客车不同，基本没有减噪功能，行驶中的噪声基本都在90分贝左右，高的时候能达到120分贝以上。我们正常人能够承受的噪声是在四五十分贝，超过50分贝就会影响睡眠，长期在超过70分贝的环境中，人的精神状态就会受到极大考验。

中队战士晋鸿鹏说：“听到这种噪声感觉头皮发麻，耳朵就像被刺穿一样，心里发慌，整个人感觉很不舒服。时

间长了都不想说话了。”

下象棋、看书、搞一些小范围的体能训练，官兵们也想出了很多办法来调节情绪、缓解压力。

26年来，中队押运官兵走过全国30多个省市，无论是滴水成冰的塞北，还是高温湿热的江南，一茬茬官兵始终风雨无阻、默默奉献，传承着“金山百座，心如止水；长路万里，驰骋忠诚”的押运精神，保证了“流动金库”的绝对安全。



在成捆钱币上搭睡铺



剪开上冻的瓶装水化冻



在车厢内自己做饭吃